

INTERPELLATION URGENTE

du député (suppl.) Diego Clausen (CSPO) concernant le projet d'horaire 2008 / changement d'horaire à fin 2007 (11.06.2007) (5.067)

- D'après le projet d'horaire présenté, on peut constater les faits interrégionaux suivants:
- détérioration fondamentale des correspondances à partir et vers le reste de la Suisse
 - suppression des trains tard le soir (22h39 dernier train depuis Berne - ce dernier ne passe même pas par le tunnel de base!)
 - le dernier train par le tunnel de base quitte déjà Berne à 21h35!
- Sur le plan régional, cela signifie :
- de mauvaises correspondances le soir en direction du Bas-Valais (Sion): heure de départ déjà 22h50
 - de mauvaises correspondances à partir de Sion tôt le matin
 - des correspondances insuffisantes à l'Est pour la région de Conches (avec des délais d'attente de plus de 30 min.)
- Cela signifie par exemple à l'avenir:
- que quelqu'un qui atterrira après 20h00 à Zurich n'aura plus de correspondance pour le Valais
 - qu'il sera désormais impossible d'assister à un événement culturel le soir à Berne
 - qu'il s'avèrera désormais difficile d'assister à un événement culturel à Brigue.
- Le fait est que:
- actuellement, le dernier train de Berne vers Brigue part à 23h39 (1 heure plus tard qu'à l'avenir!)
 - le dernier train de Brigue vers Sion le week-end part à 23h30 (40 min. plus tard qu'à l'avenir!).

La responsabilité et le financement du trafic interrégional et régional incombent aussi bien à la Confédération qu'aux cantons du Valais et de Berne. On ne peut accepter que des économies soient réalisées sur le dos des pendulaires, des promeneurs et des touristes. Je prie le Conseil d'Etat d'intervenir sur le plan fédéral afin que l'horaire comporte à l'avenir des améliorations des correspondances interrégionales périphériques (premier **et** dernier train) - mais au moins pas de détériorations par rapport à l'horaire actuel.

Cela vaut également pour les correspondances régionales entre le Haut- et le Bas-Valais.

C'est le seul moyen pour qu'un canton comme le Valais puisse à l'avenir profiter de la ligne de base NLFA dans toute son ampleur, d'un point de vue économique et culturel. La population valaisanne, le tourisme et l'économie l'apprécieront.

Motivation de l'urgence:

Actualité de l'événement: l'actualité de l'événement est établie par l'échéance du délai de recours au lundi 11 juin.

Imprévisibilité: l'imprévisibilité est établie par la suppression de trains et par des correspondances parfois mauvaises.

Nécessité d'une réaction ou d'une mesure rapide: la nécessité d'une réaction / mesure immédiate est établie sur la base des informations officielles via l'organe de publication du 06/08 juin 2007.

Sion, le 11 juin 2007
(09h10)

Diego Clausen, député (suppl.) CSPO