



## INTERPELLATION

**Auteur** PLR/FDP, par Philippe Moerch et Andrea Duchoud  
**Objet** Investir mieux dans l'avenir par l'achat des véhicules lourds électriques ou à hydrogène.  
**Date** 13/12/2021  
**Numéro** 2021.12.499

Les camions 100% électriques ou à hydrogène ont plusieurs avantages : ils sont silencieux, plus faciles à entretenir, ils polluent moins, et le rendement des moteurs électriques, qu'ils soient alimentés par de l'hydrogène ou des batteries, est trois fois supérieur. Un 40 tonnes coûte cinq fois plus à l'achat qu'un cousin au diesel mais offre des coûts opérationnels moindres. Après la 8ème année d'utilisation, le retour sur investissement est réalisé et la durée de vie est nettement plus longue ; de plus l'éventualité de batteries plus performantes ou utilisant de nouvelles technologie est prometteuse.

Le réseau de recharge de batteries peut être utilisé de nuit quand les poids lourds ont l'interdiction de circuler. Une batterie prend de la place, mais souvent moins que l'hydrogène, et sa construction a aussi un impact sur l'environnement. Les réservoirs et le système de propulsion d'un camion à hydrogène pèsent cependant moins que les batteries. Pour un véhicule à hydrogène, le temps de ravitaillement est plus court et il demeure tout aussi efficace quand il fait froid. A terme une combinaison batterie et hydrogène semble la solution la plus probable pour des véhicules lourds.

La transition énergétique des poids lourds routiers s'accélère, et l'exemple étatique est nécessaire. Ces exemples comme modèle pour l'économie permettront de remplacer des camions vieillissants et, de plus avec des aides étatiques, encore développer le déploiement de bornes de recharges électriques et ou hydrogènes.

Dans une transition énergétique où cette fois les Suisses jouent les premiers rôles et avec le Valais gros producteur d'énergie propre, l'incitation de l'état est cruciale pour assurer une transition vers la durabilité, ceci malgré les incertitudes qui l'accompagne.

Le Valais, canton très bien doté au niveau de l'énergie renouvelable, doit se permettre d'investir dans de tels véhicules, et pourrait dès lors être un exemple à suivre.

### Conclusion

L'Etat veut-il soutenir cette technologie ?

Quel est la position du Gouvernement à ce sujet ?

Comment le Valais veut se positionner ?