

INTERPELLATION
des députés Doris Schmidhalter-Näfen, Laura Kronig (suppl.) et Christoph Michlig
concernant le Simplon (14.11.2008) 5.119

Lors du débat d'entrée en matière sur la décision relative au chargement des voitures Brig – Iselle du 11.11.2008, le Conseil d'Etat a mentionné qu'un groupe de travail avait été mis sur pied pour examiner la réalisation d'une étude de faisabilité pour une "voie nationale sur rail rapide pour camions".

Nous avons quelques questions à ce sujet:

- Quand ce groupe de travail a-t-il été mis sur pied?
- Quelles personnes et quels groupes d'intérêts siègent-ils dans ce groupe?
- Ce groupe de travail a-t-il déjà siégé?
- A quelle fréquence se réunit-il?
- Pour quand pouvons-nous attendre les premiers résultats?

Les poids lourds constituent un danger important pour l'homme et pour la nature. La région du col du Simplon est lourdement chargée. C'est un pur hasard qu'il n'y ait encore eu aucune catastrophe grave à ce jour. Un chargement peut désamorcer la situation et s'avère urgent.

Sion, le 14 novembre 2008
(10h05)

Doris Schmidhalter-Näfen, députée
Laura Kronig, députée (suppl.)
Christoph Michlig, député