



RESOLUTION

Auteur Les Vert.e.s, par Emmanuel Revaz et Céline Dessimoz
Objet Ne sacrifions pas les transports publics des régions périphériques!
Date 07/05/2023
Numéro 2023.05.115

Le réseau régional de transport de voyageurs en Suisse compte actuellement 1425 lignes mises à disposition par 114 entreprises de transport. La grande majorité de ces lignes sont exploitées à perte. Autrement dit, elles ne sont pas financées exclusivement par la vente de billets. C'est pourquoi elles bénéficient chaque année d'aides financières de la Confédération et des cantons, de l'ordre de 2 milliards de francs.

Le Conseil fédéral vient de décider de procéder à des coupes budgétaires pour réduire son déficit. Parmi celles-ci figure une réduction de 7,8% des moyens alloués aux subventions du trafic régional voyageurs pour 2024. Pour le Valais, cette baisse porte sur un montant de 78,6 millions par an. Cela correspond donc à une baisse des recettes d'environ 6 millions de francs.

Dans la foulée, l'Alliance Swiss Pass a annoncé une hausse de 4,3 % en moyenne des tarifs de transports publics, qui se répercutera dans le prix des billets.

A moyen terme, la baisse des aides financières de la Confédération affectera elle aussi directement les transports publics en Valais. A court terme, comme l'Etat ne pourra pas modifier l'offre du trafic régional en raison des contrats passés pour plusieurs années avec les entreprises concessionnaires, la diminution pourra avoir des effets collatéraux dans d'autres prestations de l'Etat dans le domaine de la mobilité.

A l'heure où Confédération et cantons mettent en place leur arsenal législatif en matière de protection du climat, cette annonce sonne comme un non-sens total. La dégradation de l'offre en transports publics dans les régions périphériques éloignées des grands centres est en tous points contradictoire avec les mesures à entreprendre pour atteindre les objectifs climatiques.

Conclusion

Par cette résolution, le Grand Conseil du canton du Valais demande à l'Assemblée fédérale de renoncer aux coupes dans les aides financières destinées au réseau régional de transport de voyageurs dans le budget 2024 de la Confédération.