



## INTERPELLATION URGENTE

<b>Auteur</b>	Melanie Burgener, neo - Die sozialliberale Mitte, Bernd Kalbermatten, Die Mitte Oberwallis et Alwin Venetz, PLR/FDP
<b>Objet</b>	État du projet du tunnel de Deibfels entre Stalden et Eisten
<b>Date</b>	10/09/2024
<b>Numéro</b>	2024.09.230

### **Actualité de l'événement**

La construction du tunnel de Deibfels long de 650 mètres, sur le tronçon entre Stalden et Eisten, est d'une grande importance pour la population et l'ensemble de la région. L'ouvrage garantit une liaison de transport au sein de la vallée de Saas, liaison dont l'intérêt n'est pas que touristique, mais qui joue également un rôle économique de premier plan pour tout le secteur. Dans le message du 26 octobre 2021, la réalisation des travaux était prévue sur cinq ans, soit de 2023 à 2028. Le Parlement a approuvé le projet et le crédit d'engagement à l'unanimité le 17 novembre 2021. Dans l'intervalle, des modifications ont cependant été apportées au projet, le département en charge évoquant même un «projet de luxe». Une nouvelle mouture, plus courte et moins onéreuse, a ainsi été élaborée.

Or lors de l'attribution du projet revu et corrigé, des oppositions ont été déposées, ce qui retarde encore la réalisation.

### **Imprévisibilité**

Rien ne permet de prévoir pour combien de temps les oppositions retarderont la réalisation du tunnel.

### **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Le projet du tunnel de Deibfels est d'une importance capitale pour la sécurité et devrait être mis en œuvre rapidement.

La construction du tunnel de Deibfels long de 650 mètres, sur le tronçon entre Stalden et Eisten, est d'une grande importance pour la population et l'ensemble de la région. L'ouvrage garantit une liaison de transport au sein de la vallée de Saas, liaison dont l'intérêt n'est pas que touristique, mais qui joue également un rôle économique de premier plan pour tout le secteur.

Dans le message du 26 octobre 2021, la réalisation des travaux était prévue sur cinq ans, soit de 2023 à 2028. Le Parlement a approuvé le projet et le crédit d'engagement à l'unanimité le 17 novembre 2021. Dans l'intervalle, des modifications ont cependant été apportées au projet, le département en charge évoquant même un «projet de luxe». Une nouvelle mouture, plus courte et moins onéreuse, a ainsi été élaborée.

Or lors de l'attribution du projet revu et corrigé, des oppositions ont été déposées, ce qui retarde encore la réalisation.

Rien ne permet de prévoir pour combien de temps les oppositions retarderont la réalisation du tunnel.

Ce projet est d'une importance capitale pour la sécurité et devrait être mis en œuvre rapidement.

## Conclusion

Dans ce contexte, nous prions le Conseil d'État de répondre aux questions suivantes:

1. Où en est actuellement le projet?

Quelles mesures ont été prises pour gérer ou compenser les retards dus aux oppositions? L'effet suspensif des oppositions ne peut-il pas être retiré compte tenu de l'importance du projet pour la sécurité des usagers de la route?

2. À quels retards faut-il s'attendre?

Existe-t-il un calendrier actualisé pour la construction du tunnel?

3. Les retards vont-ils avoir une incidence sur les coûts du projet?

Faut-il s'attendre à de nouveaux dépassements de budget en raison de la situation actuelle?

4. Comment la sécurité de la liaison de transport est-elle garantie?

Concernant les retards: quelles mesures le Conseil d'État prend-il pour assurer la sécurité des voies de communication existantes dans la région?

Les récents événements ont montré que la sécurité doit avoir la priorité absolue.

5. Information aux personnes concernées:

Quels sont les canaux utilisés par le service compétent afin d'informer en temps voulu et de manière appropriée les autorités et la population de la vallée de Saas de l'avancement du projet du tunnel de Deibfels?