



Département de la mobilité, du territoire et
de l'environnement

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement, 1950 Sion

Monsieur le Député

Cyrille Fauchère

cyrille.fauchere@parl.vs.ch

Notre réf. DMTE / SDM

Date 27 janvier 2023

Retards annoncés en gare de Lausanne, quelles conséquences sur le trafic ferroviaire en Valais

Votre question écrite N° 2022.11.485 du 18.11.2022

Monsieur le Député,

En date du 18 novembre dernier, vous avez déposé sur le bureau du Grand Conseil une question écrite par laquelle vous invitez le Conseil d'Etat à répondre à plusieurs questions en lien avec l'objet cité en marge et auxquelles nos réponses, compléments d'information et précisions sont apportés par la présente.

Quelles sont les conséquences sur le trafic des pendulaires depuis et en direction du Valais?

L'offre ferroviaire « grandes lignes » reste identique pour le Valais avec la circulation de trains InterRegio chaque demi-heure entre Genève et Brigue. Si l'offre en tant que telle ne changera pas à l'avenir, les CFF élaborent un projet d'horaire Romandie pour les années 2025 et suivantes afin d'intégrer des réserves de temps supplémentaire pour garantir une meilleure robustesse de l'horaire. Ces mesures entraîneront un allongement des temps de parcours. Cette situation est causée par le nombre important de chantiers, dont la gare de Lausanne, planifiés sur le réseau ferroviaire de Suisse romande. Le Canton du Valais, comme les autres cantons romands, n'a pas le contrôle de l'offre « grandes lignes » mais via la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) il est informé et collabore avec les cantons voisins pour défendre au mieux ses intérêts.

Quelles sont les conséquences sur le trafic international transitant par le Valais?

L'offre ferroviaire internationale transitant par le Valais n'est pas impactée par ces retards. Elle reste identique avec la circulation de 4 paires de courses entre Genève et Milan. Néanmoins, les CFF nous ont présenté dernièrement les incidences que ces 4 EuroCity (EC) auraient sur l'offre régionale, incidences qui péjoreraient principalement les trains opérés par RegionAlps. En l'état, les propositions faites ne sont pas acceptables pour le Canton. Les discussions vont donc se poursuivre, afin que les offres de transports proposés ne pénalisent pas le Valais.

Ces retards auront-ils un impact sur l'offre ferroviaire durant les championnats du monde de ski féminin?

Ces retards n'ont aucun impact sur l'offre ferroviaire durant les compétitions de ski féminin qui auront lieu en février 2023 à Crans-Montana.

En vous remerciant de vos questions et en espérant vous avoir apporté les réponses et informations souhaitées, nous vous présentons, Monsieur le Député, nos salutations distinguées.



Franz Ruppen
Conseiller d'Etat

Copies à Présidente du Grand Conseil
Service parlementaire