



POSTULAT

Auteur CVPO, par Aron PFAMMATTER et Martin ROTH
Objet Introduction immédiate de la prime à l'achat pour voitures électriques et hybrides
Date 09/03/2020
Numéro 2020.03.027

La prime à l'achat en faveur des voitures électriques et hybrides rechargeables annoncée par le Conseil d'État ne sera effective qu'à partir de 2021. Cette entrée en vigueur tardive a visiblement pour effet de bloquer ou de freiner ce marché en cette année 2020, de nombreux acheteurs intéressés reportant leur décision d'achat jusqu'à l'entrée en vigueur de la prime en janvier 2021.

Si l'on introduisait cette prime au moins cet automne, autrement dit en septembre ou en octobre 2020, cela signifierait que des commandes pourraient être enregistrées dès le printemps ou l'été, réduisant ainsi nettement le coup de frein que l'introduction de cette prime à l'achat fait subir au marché automobile.

Conclusion

Concrètement, il est demandé au Conseil d'État d'anticiper au 1er septembre ou au 1er octobre 2020 le lancement du programme visant à soutenir l'achat de voitures neuves, s'agissant du financement comme de la mise en route du projet.