



INTERPELLATION

Auteur Marcel Zenhäusern (suppl.), CVPO
Objet L'investissement dans la sécurité des routes de plaine est-il suffisant?
Date 11.06.2013
Numéro 5.0023

Durant la dernière semaine d'avril 2013, plusieurs centaines de mètres cubes de gravats, d'éboulis et de blocs de pierre jusqu'à 25 tonnes ont enseveli la route dans le val antérieur de Tourtemagne. Au prix de grands efforts et dans des conditions météorologiques parfois difficiles, tout a été mis en œuvre pour sécuriser la zone de départ de l'éboulement et dégager la route. Ainsi le tronçon vers le val de Tourtemagne a pu être ouvert à la circulation le 30 mai 2013. Habituellement, la fermeture hivernale entre Oberems et Gruben s'achève en avril, permettant à la route d'être empruntée pendant 6 mois environ.

Les propriétaires de chalets, ainsi que le reste de la population, s'inquiète à cause des imposants blocs de pierre qui demeurent près de la zone de départ de l'éboulement et continuent de présenter un grave danger. Il est probable que toute la pente soit en mouvement et que par conséquent ces blocs pourraient ensevelir à nouveau la route d'ici le printemps prochain au plus tard, des pluies persistantes pouvant accélérer le processus ; ce qui aurait des conséquences catastrophiques pour la saison d'été.

En raison du tourisme florissant dans le val de Tourtemagne au romantisme sauvage, du nombre persistant de nuitées, de l'offre des restaurants, de la demande que connaît la cabane de Tourtemagne (un nombre de nuitée des plus élevés de Suisse), il est indispensable que l'ouverture de la route soit assurée durant la courte saison d'été.

Conclusion

Que compte entreprendre le chef du département compétent pour réduire au minimum le risque d'un nouvel éboulement et garantir ainsi la liaison entre Oberems et Gruben?