



POSTULAT

Urheber	Philipp Loretan, Graziella Collenberg und Thomas Matter, neo - Die sozialliberale Mitte und Evelyne Pfammatter, Die Mitte Oberwallis
Gegenstand	Hallo Autobahn - Hallo Verkehrschaos an Knotenpunkten
Datum	12/06/2025
Nummer	2025.06.265

Bis Herbst 2025 wird die Durchgängigkeit der Autobahn im Oberwallis von Susten Ost bis Brig (mit Ausnahme des Riedbergtunnels bei Gampel-Steg) gewährleistet. Dabei sind bedeutende Verkehrsverlagerungen und -zunahmen zu erwarten. Die bisherigen Stauungen bei der Durchfahrt Turtig / Raron sowie in Steg-Gampel an Hauptverkehrszeiten werden sich voraussichtlich auf die Abschnitte zwischen Susten Ost und den Zufahrten zu den Strassen T9 nach Salgesch bzw. durch den Pfywald verschieben. Die geplanten Umgehungsstrecken mit mehreren Kreiseln auf nur etwa 1 km Länge bergen das Risiko eines Verkehrschaos, das die Mobilität und die Lebensqualität in den Quartieren rund um die Ortschaft Susten erheblich beeinträchtigen könnte.

Es soll rasch geprüft werden, inwiefern der verstärkte Einsatz von gut ausgebildeten Verkehrsreglerinnen und Verkehrsreglern insbesondere während der Spitzenzeiten dazu beitragen kann, Staus zu reduzieren und den Verkehrsfluss effizienter zu lenken. Dabei sollen die Kosten, die personelle Ausstattung sowie die Effektivität dieses Ansatzes eingehend analysiert werden, um eine nachhaltige und sichere Verkehrssteuerung zu gewährleisten und dem erwarteten Verkehrschaos proaktiv zu begegnen.

Schlussfolgerung

Angesichts der unvermeidlichen Verkehrsverstärkungen im Zuge des Autobahnbaues ist es essenziell, proaktive Massnahmen zur Verkehrslenkung zu ergreifen. Die Implementierung von Verkehrsreglerinnen und -reglern, unterstützt durch intelligente Steuerungssysteme und eine gezielte Öffentlichkeitsarbeit, ist unerlässlich.