



## INTERPELLATION

**Urheber** Doris Schmidhalter-Näfen, PS/GC  
**Gegenstand** Fussgängerwege in der Gemeinde Bitsch  
**Datum** 15/11/2023  
**Nummer** 2023.11.397

Durch die Gemeinde Bitsch führt die Strasse H 19 ins Goms. Diese ist stark frequentiert. Sie hat einen durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) von 9'200 Fahrzeugen. In den Sommermonaten kann der DTV auf bis zu 12'000 Fahrzeugen ansteigen.

Während einer gefühlten Ewigkeit wurde diese Strasse saniert und es kam zu erheblichen Verkehrsstörungen. Diese Arbeiten sind noch nicht ganz abgeschlossen; neigen sich aber endlich dem Ende zu und es kam neuerlich Ungemach auf die Einwohnerinnen und Einwohner zu.

Bei der Bestimmung der Fussgängerwege und Querungshilfen durch den Kanton regt sich in der Bevölkerung Widerstand. Eine Interessengruppe hat eine Unterschriftensammlung lanciert, welche von der Gemeinde unterstützt wird.

Die Gemeinde stellt das Gesuch um die Erstellung von zwei Fussgängerstreifen in zwei Quartieren, welche sich in den letzten Jahren von der Einwohnerzahl her enorm entwickelt haben.

Die Querung der Kantonsstrasse wird an beiden Orten sehr rege genutzt. Mit den Fussgängerstreifen soll die Sicherheit der Fussgänger verbessert werden.

Inzwischen sind die Fussgängerstreifen markiert, bzw. werden seither rege benutzt.

Immer noch sind Fragen im Zusammenhang mit dieser Strassensignalisation offen.

### **Schlussfolgerung**

Unsere Anfrage:

Können interessierte BürgerInnen folgende Dokumente verlangen und innert welcher Frist erhalten?

1. Die Pläne welche der Staatsrat am 05. Sept. 2007 mit Signalisationsplan genehmigt hat
2. Kopie sämtlicher Publikationen im Kantonalen Amtsblatt
3. Die Genehmigung des Staatsrates betreffend der homologierten Pläne vom 05.09.2007
4. Kopie der genehmigten Signalisations- und Markierungspläne vom 16.05.2022 durch den Staatsrat bzw. die hierfür erforderliche amtliche Publikation
5. Kopie der Stellungnahme des Astra zu den Plänen und Signalisationen vom 16.05.2022

6. Pläne zu allfällig vorgenommenen Änderungen vom homologierten Anfangsprojekt zum publizierten Plan vom 19. Mai 2022