



Tableau II: Amendements pour discussion et vote

Tabelle II: Abänderungen zur Beratung und Abstimmung

5.2.2 Service de la mobilité	Dienststelle für Mobilität
<u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Corinne Card</u>	<u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Corinne Card</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
56 Propres subventions d'investissement augmentation du budget pour la mise en place de pistes cyclables 3 880 000,00	56 Eigene Investitionsbeiträge Erhöhung des Budgets für die Einrichtung von Velowegen 3 880 000,00
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
DEF, Service de l'économie, du tourisme et de l'innovation 36 Charges de transferts montant pour la provision d'aides aux remontées mécaniques au CCF SA -3 880 000,00	DVB, Dienststelle für Wirtschaft, Tourismus und Innovation 36 Transferaufwand Betrag für die Provision zur Unterstützung der Bergbahnen (CCF AG) -3 880 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

<p>5.2.3 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe Die Mitte Oberwallis, par Urs Juon</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der Die Mitte Oberwallis-Fraktion, durch Urs Juon</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>56 Propres subventions d'investissement</p> <p>Même en cas d'acceptation de la loi cantonale sur le climat, il faut veiller à ce que les moyens de la réserve climatique soient utilisés de manière judicieuse.</p> <p>La promotion de la mobilité douce constitue incontestablement une priorité. Selon la loi sur les itinéraires de mobilité de loisirs, le canton est en charge depuis douze ans de construire la voie cyclable cantonale Oberwald-Saint-Gingolph. Malheureusement, ce projet est au point mort. A ce stade, il n'y a pas besoin de fonds supplémentaires dans ce domaine, mais de planifications rapides et de procédures simples.</p> <p>Conclusion: cette mesure est représentative de la majorité des autres mesures qui sont appelées à être financées via la réserve climatique. Les services s'efforcent de définir des mesures qui semblent un tant soit peu en lien avec la protection du climat, dans le but d'obtenir davantage d'argent pour leur domaine. Le financement de ces projets doit passer par le budget ordinaire.</p> <p>-400 000,00</p> <p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>56 Eigene Investitionsbeiträge</p> <p>Auch bei einer Annahme des kantonalen Klimagesetzes muss darauf geachtet werden, dass die Mittel aus der Klimareserve sinnvoll verwendet werden.</p> <p>Die Förderung des Langsamverkehr ist unbestritten eine Priorität. Laut dem Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs ist der Kanton seit 12 Jahren zuständig für den Bau der kantonalen Fahrradroute Oberwald-St-Gingolph. Leider geht es nicht vorwärts. Momentan werden hier nicht mehr Mittel benötigt, sondern zügige Planungen und schlanke Verfahren.</p> <p>Fazit: Diese Massnahme steht stellvertretend für die Mehrzahl der anderen Massnahmen, die über die Klimareserve finanziert werden sollen. Angestrengt versuchen die Dienststellen, Massnahmen zu definieren, die einigermaßen den Anschein einer Verbindung zum Klimaschutz aufweisen, und so mehr Gelder für ihren Bereich zu beschaffen. Diese Vorhaben sollen über das normale Budget finanziert werden.</p> <p>-400 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.2.4 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe UDC, par Raphaël Filliez et Grégory Logean</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Raphaël Filliez und Grégory Logean</u></p>
<p>Prestations</p>	<p>Leistungen</p>
<p>Objectif politique n°OP2</p> <p>Sous-objectif n°GP21 Transports publics et mobilité douce</p> <p>Mesure prioritaire n°6</p> <p>[Mesure d'importance] Mobilité bas carbone : Décarbonation des transports publics : financement des infrastructures de charge afin d'accélérer le processus de remplacement des bus diesel par des bus à propulsion alternative, tout en évitant des augmentations trop importantes de l'indemnité payée par les commanditaires (48:300'000.-, 56:300'000.-)</p>	<p>Politisches Ziel Nr. 2</p> <p>Politisches Teilziel Nr. PG21 Öffentlicher Verkehr und Langsamverkehr</p> <p>Prioritäre Massnahme Nr. 6</p> <p>[Wichtige Massnahme] Kohlenstoffarme Mobilität: Dekarbonisierung des öffentlichen Verkehrs: Finanzierung der Ladeinfrastrukturen um den Prozess zum Ersetzen von Dieselnissen durch Busse mit alternativen Antrieben zu beschleunigen und gleichzeitig vermeiden, dass die von den Auftraggebern gezahlten Entschädigungen zu stark ansteigen (48:300'000.-, 56:300'000.-)</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>
<p>5.2.5 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></p>
<p>Prestations</p>	<p>Leistungen</p>
<p>Objectif politique n°2</p> <p>Mesure prioritaire n°5, 6, 13</p> <p>Supprimer.</p> <p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Politisches Ziel Nr. 2</p> <p>Prioritäre Massnahme Nr. 5, 6, 13</p> <p>Streichen.</p> <p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.3.6 Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Nathalie Cretton</u></p>	<p>Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Nathalie Cretton</u></p>
<p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>+ 1,3 EPT à durée déterminée pour atténuer le manque de ressources en personnel qui est la cause d'une non-utilisation de contributions fédérales dans le cadre des conventions programmes actuelles. Le canton se passe du soutien de la Confédération pour certains domaines, faute de personnel, pour décrocher et exploiter ces aides. Ceci a aussi un coût sur l'économie valaisanne. De plus, la mise en oeuvre des PAZ demandera également des ressources supplémentaires.</p> <p>160 000,00</p>	<p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>+1,3 VZE (befristet) zur Überbrückung des Personalmangels, der Grund für die Nichtverwendung von Bundesbeiträgen im Rahmen der aktuellen Programmvereinbarungen ist. Dem Kanton entgehen in bestimmten Bereichen Bundesbeiträge, weil das Personal fehlt, um diese Beiträge zu erhalten und zu verwenden. Dies kommt auch die Walliser Wirtschaft teuer zu stehen. Überdies erfordert die Umsetzung der ZNP ebenfalls zusätzliche Personalressourcen.</p> <p>160 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p> <p>DMTE, Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>Le coût d'1 EPT externalisé coûte 1/3 de plus qu'1 EPT internalisé</p> <p>-160 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p> <p>DMRU, Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Die Auslagerung von Stellen verursacht um 30 Prozent höhere Kosten.</p> <p>-160 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

<p>5.3.7 Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p><u>Proposition du groupe Die Mitte Oberwallis, par Urs Juon</u></p>	<p>Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p><u>Antrag der Die Mitte Oberwallis-Fraktion, durch Urs Juon</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>36 Charges de transferts</p> <p>Même en cas d'acceptation de la loi cantonale sur le climat, il faut veiller à ce que les moyens de la réserve climatique soient utilisés de manière judicieuse.</p> <p>Cette mesure est représentative de la majorité des autres mesures qui sont appelées à être financées via la réserve climatique. Les services s'efforcent de définir des mesures qui semblent un tant soit peu en lien avec la protection du climat, dans le but d'obtenir davantage d'argent pour leur domaine. Le financement de ces projets doit passer par le budget ordinaire.</p> <p>La question de savoir si le projet est justifié reste ouverte. Ce que l'on peut dire, c'est que le Valais est fortement affecté par l'embroussaillage et le reboisement. En outre, les essences d'arbres menacées peuvent trouver chez nous des altitudes qui leur conviennent mieux et où elles peuvent croître.</p>	<p>36 Transferaufwand</p> <p>Auch bei einer Annahme des kantonalen Klimagesetzes muss darauf geachtet werden, dass die Mittel aus der Klimareserve sinnvoll verwendet werden.</p> <p>Diese Massnahme steht stellvertretend für die Mehrzahl der anderen Massnahmen, die über die Klimareserve finanziert werden sollen. Angestrengt versuchen die Dienststellen, Massnahmen zu definieren, die einigermaßen den Anschein einer Verbindung zum Klimaschutz aufweisen, und so mehr Gelder für ihren Bereich zu beschaffen. Diese Vorhaben sollen über das normale Budget finanziert werden.</p> <p>Ob das Vorhaben an sich gerechtfertigt ist, soll hier offen bleiben. Gesagt werden kann, dass das Wallis stark von Verbuschung und Verwaldung betroffen ist, zudem finden gefährdete Baumarten bei uns besser geeignete Höhenlagen und können sich halten.</p>
<p>-50 000,00</p>	<p>-50 000,00</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.3.8 Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></p>	<p>Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></p>
Ressources financières	Finanzressourcen
36 Charges de transferts	36 Transferaufwand
Réserve climatique	Klimareserve
Supprimer.	streichen.
-330 000,00	-330 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

<p>5.3.9 Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></p>	<p>Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></p>
Ressources financières	Finanzressourcen
48 Revenus extraordinaires	48 Ausserordentlicher Ertrag
Prélèvement sur la réserve climatique	Entnahme aus der Klimareserve
Supprimer.	streichen.
-380 000,00	-380 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.3.11 Service des forêts, de la nature et du paysage</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></p>	<p>Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></p>
<p>Prestations</p>	<p>Leistungen</p>
<p>Objectif politique n°1</p> <p>Mesure prioritaire n°3 à 5</p> <p>Supprimer.</p>	<p>Politisches Ziel Nr. 1</p> <p>Prioritäre Massnahme Nr. 3 bis 5</p> <p>streichen.</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.4.12 Service de l'environnement</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Nathalie Cretton</u></p>	<p>Dienststelle für Umwelt</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Nathalie Cretton</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>30 Charges de personnel</p> <p>+ 1,3 EPT à durée déterminée car la pollution par les PFAS occupent beaucoup de ressources au sein du service. Cela ne permet pas de traiter de manière rapide d'autres dossiers ayant un risque environnemental !</p> <p>160 000,00</p>	<p>30 Personalaufwand</p> <p>+1,3 VZE (befristet), da die PFAS-Verschmutzung viele Ressourcen in der Dienststelle bindet. Somit kann verhindert werden, dass andere Dossiers, die hohe Umweltrisiken bergen, auf die lange Bank geschoben werden.</p> <p>160 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p>
<p>DMTE, Service de l'environnement</p> <p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>1EPT externalisé coûte 1/3 de plus qu'1 EPT internalisé</p> <p>-160 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>DMRU, Dienststelle für Umwelt</p> <p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Die Auslagerung von Stellen verursacht um 30 Prozent höhere Kosten.</p> <p>-160 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

5.4.13 Service de l'environnement	Dienststelle für Umwelt
<u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u>	<u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand
Réserve climatique	Klimareserve
Supprimer.	streichen.
-470 000,00	-470 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.4.14 Service de l'environnement	Dienststelle für Umwelt
<u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u>	<u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
48 Revenus extraordinaires	48 Ausserordentlicher Ertrag
Prélèvement sur la réserve climatique	Entnahme aus der Klimareserve
Supprimer.	streichen.
-470 000,00	-470 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

5.4.15 Service de l'environnement	Dienststelle für Umwelt
<u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u>	<u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u>
Prestations	Leistungen
Mesure prioritaire n°11, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21	Prioritäre Massnahme Nr. 11, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21
Supprimer.	streichen.
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.5.16 Service du développement territorial</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Corinne Card</u></p>	<p>Dienststelle für Raumentwicklung</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Corinne Card</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>30 Charges de personnel</p> <p>engagement 1.3 EPT à durée déterminée pour la validation des PAZ et RCCZ - externalisation de ce travail coûte 30 % plus cher à l'Etat que si ce travail était effectué en interne</p> <p>160 000,00</p>	<p>30 Personalaufwand</p> <p>Befristete Anstellung von 1,3 VZE für die Validierung der ZNP und der BZR. Die Kosten für die Auslagerung dieser Arbeiten wären im Vergleich zu einer internen Bearbeitung um 30 Prozent höher.</p> <p>160 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p>
<p>DMTE, Service du développement territorial</p> <p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>externalisation de ce travail coûte 30 % plus cher à l'Etat que si ce travail était effectué en interne</p> <p>-160 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>DMRU, Dienststelle für Raumentwicklung</p> <p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Die Kosten für die Auslagerung dieser Arbeiten wären im Vergleich zu einer internen Bearbeitung um 30 Prozent höher.</p> <p>-160 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.5.17 Service du développement territorial</p> <p><u>Proposition du groupe PS/GC, par Sarah Constantin</u></p>	<p>Dienststelle für Raumentwicklung</p> <p><u>Antrag der PS/GC-Fraktion, durch Sarah Constantin</u></p>
Ressources financières	Finanzressourcen
<p>30 Charges de personnel</p> <p>3 EPT supplémentaires en vue des nombreux dépôts de plans de zones par les communes en 2025 et 2026.</p> <p>330 000,00</p>	<p>30 Personalaufwand</p> <p>3 zusätzliche VZE im Hinblick auf die zahlreichen Zonennutzungspläne, welche die Gemeinden 2025 und 2026 einreichen werden.</p> <p>330 000,00</p>
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
<p>DFE, Administration cantonale des finances</p> <p>Le montant nécessaire sera pris dans la réserve budgétaire.</p> <p>330 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>DFE, Kantonale Finanzverwaltung</p> <p>Der nötige Betrag wird der finanzpolitischen Reserve entnommen.</p> <p>330 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

5.7.18 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<i><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></i>	<i><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></i>
Ressources financières	Finanzressourcen
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand
Projet du plan climat: achat et installation de stations hydrométriques	Klimaplanprojekt: Kauf und Erstellung von hydrometischen Stationen
Supprimer.	streichen.
-100 000,00	-100 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.7.19 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<i><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></i>	<i><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></i>
Ressources financières	Finanzressourcen
46 Revenus de transferts	46 Transferertrag
Projet du plan climat: subventions fédérales relatives au projet du plan climat	Klimaplanprojekt: Bundessubventionen im Zusammenhang mit dem Klimaplanprojekt
Supprimer.	streichen.
-15 000,00	-15 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

5.7.20 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u>	<u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
48 Revenus extraordinaires	48 Ausserordentlicher Ertrag
Projet du plan climat: prélèvement sur la réserve climatique	Klimaplanprojekt: Entnahme aus der Klimareserve
Supprimer.	streichen.
-85 000,00	-85 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.7.21 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Emmanuel Revaz</u>	<u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Emmanuel Revaz</u>
Prestations	Leistungen
Objectif politique n°1	Politisches Ziel Nr. 1
Sous-objectif n°1	Politisches Teilziel Nr. 1
Mesure prioritaire n°3	Prioritäre Massnahme Nr. 3
[Mesure d'importance] Gestion intégrée de l'eau : Installation de stations hydrométriques sur les cours d'eau latéraux pour améliorer le monitoring des débits en situation de crue comme en situation de pénurie et la prévention (31:100'000.-, 46:15'000.-, 48:85'000.-)	[Wichtige Massnahme] Integriertes Wassermanagement: Installation von hydrometrischen Stationen an Seitenflüssen, um die Überwachung der Wassermengen bei Wasserhoch- und -tiefstand und die Prävention zu verbessern (31:100'000.-, 46:15'000.-, 48:85'000.-)
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

<p>5.7.22 Service des dangers naturels</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Diego Schmid</u></p>	<p>Dienststelle für Naturgefahren</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Diego Schmid</u></p>
<p>Prestations</p>	<p>Leistungen</p>
<p>Sous-objectif n°1</p> <p>Mesure prioritaire n°3</p> <p>Supprimer.</p>	<p>Politisches Teilziel Nr. 1</p> <p>Prioritäre Massnahme Nr. 3</p> <p>streichen.</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>