



## INTERPELLATION

**Urheber** Olivier Turin, AdG/LA, und Blaise Carron, AdG/LA  
**Gegenstand** Erschliessung des Spitals Riviera-Chablais: Unterschiede zwischen den Kantonen Waadt und Wallis  
**Datum** 11.05.2017  
**Nummer** 5.0267

---

Das Spital Riviera-Chablais wird seine Tätigkeit im Jahr 2019 aufnehmen. Der mit diesem neuen Spital verbundene Zustrom vieler Personen erfordert Überlegungen zu seiner Erschliessung.

Im Gegensatz zum Kanton Wallis hat der Kanton Waadt das künftige Spital Riviera-Chablais ins Zentrum der Entwicklung der Mobilität einer ganzen Region gestellt. Bereits im Jahr 2015 gewährte der Waadtländer Grosse Rat per Dekret 1,7 Millionen Franken für Studien zur Mobilität im Zusammenhang mit dem Spital Riviera-Chablais. Die darauffolgende Studie mit dem Ziel, 30 % der Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr zu ermöglichen, indem der Standort Rennaz besser mit Zug und Bus angeschlossen wird, hat zu zahlreichen konkreten Massnahmen geführt (SBB-Fahrplan, Neuorganisation der regionalen Buslinien).

Ausserdem werden die 380 für das Personal vorgesehenen Parkplätze einen Teil der geplanten 1000 Angestellten dazu zwingen, mit dem Langsamverkehr oder einer Mitfahrgelegenheit anzureisen, auch wenn die Arbeitszeiten des Spitalpersonals uneinheitlich sind und eine Harmonisierung dieser schwierig ist.

Während der Kanton Waadt die Erschliessung bereits geplant und in diese investiert hat, hat das Wallis nichts über dieses Thema kommuniziert. Es muss festgestellt werden, dass unser Kanton in Bezug auf die Verkehrsplanung in Verzug geraten ist. Dies deutet darauf hin, dass die Anreise nur mit Privatfahrzeugen möglich sein wird, obwohl die Strassen in unserer Region bereits ständig verstopft sind.

### Schlussfolgerung

Angesichts der obigen Ausführungen möchten wir Folgendes wissen:

Wie weit sind die Überlegungen betreffend:

die Mobilitätsmassnahmen für das Walliser Chablais in Bezug auf das Spital-Riviera Chablais?

die Reorganisation des öffentlichen Verkehrs?

die Verbesserungen des regionalen Angebots zwischen Vouvry und Villeneuve für den Anschluss des Walliser Chablais?

die Park & Rail-Projekte (Vouvry, Saint-Triphon)?

die Vorschläge einer Vereinheitlichung der Tarife?

den geplanten Strassenausbau für den Langsamverkehr?

Welchen Kommunikationsplan verfolgt der Kanton?

Und schliesslich: Wird die Erschliessung des Spitals Riviera-Chablais durch den öffentlichen Verkehr bis zur Eröffnung im Jahr 2019 gewährleistet sein?