



Tableau II: Amendements pour discussion et vote

Tabelle II: Abänderungen zur Beratung und Abstimmung

<p>5.0.1</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Romano Amacker</u></p> <p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>Il faut renoncer à la compensation du renchérissement de 0,6%.</p> <p>-600 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Romano Amacker</u></p> <p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>Auf den Teuerungsausgleich von 0.6 Prozent ist zu verzichten.</p> <p>-600 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>
<p>5.1.2 Service administratif et juridique</p> <p><u>Proposition du groupe PS, par Marine Barras</u></p> <p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>Rendre 2 ept (pour l'instruction des demandes d'autorisation pour les grands installations photovoltaïques afin que les dossiers soient complets). Autofinancés en facturant les prestations effectuées par le service.</p> <p>-211 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>Verwaltungs- und Rechtsdienst</p> <p><u>Antrag der PS-Fraktion, durch Marine Barras</u></p> <p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>Streichung von 2 VZE (für die Prüfung der Vollständigkeit von Baugesuchsdossiers für Photovoltaik-Grossanlagen). Selbstfinanzierung durch die Verrechnung der von der Dienststelle erbrachten Leistungen.</p> <p>-211 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.1.3 Service administratif et juridique</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Mathieu Clerc</u></p>	<p>Verwaltungs- und Rechtsdienst</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Mathieu Clerc</u></p>
<p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>Suppression des 2 EPT à durée déterminée pour l'instruction des demandes d'autorisation pour les grandes installations photovoltaïques, selon DCE du 18.06.2025</p> <p>-260 000,00</p>	<p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>Streichung von 2 befristeten VZE für die Prüfung von Baugesuchen für Photovoltaik-Grossanlagen gemäss StrE vom 18.06.2025</p> <p>-260 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p> <p>DMTE, Service administratif et juridique</p> <p>Création de 2 EPT à durée déterminée pour la révision de la loi sur les mines et carrières (loi sur les géosources).</p> <p>260 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p> <p>DMRU, Verwaltungs- und Rechtsdienst</p> <p>Schaffung von 2 befristeten VZE für die Revision des Gesetzes über die Bergwerke und Steinbrüche (Gesetz über die Georessourcen).</p> <p>260 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>
<p>5.1.4 Service administratif et juridique</p> <p><u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u></p> <p>Prestations</p> <p>Indicateur de performance n°nouvel indicateur</p> <p>« Nombre de mesures effcience + réalisées par année »</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>Verwaltungs- und Rechtsdienst</p> <p><u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u></p> <p>Leistungen</p> <p>Leistungsindikator Nr. neu</p> <p>«Anzahl der jährlich umgesetzten Massnahmen Effizienz+»</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.2.5 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s, par Serge Darbellay</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Serge Darbellay</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>Attribution d'un mandat externe de 150'000.- pour la planification des voies cyclables selon le plan de mobilité douce 2040.</p> <p>Actuellement, seuls 5 des 30 plans sectoriels ont été réalisés. Ce mandat doit permettre de tenir les échéances de la Confédération, qui exige une planification des réseaux de voies cyclables interconnectées d'ici fin 2027.</p>	<p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Vergabe eines externen Mandats über 150'000 Franken für die Planung von Velowegen gemäss Mobilitätskonzept 2040.</p> <p>Bislang wurden erst 5 der 30 Sektorpläne erstellt. Dieses Mandat muss es ermöglichen, die Fristen des Bundes einzuhalten, der verlangt, dass die Velowegnetzplanung bis Ende 2027 vorgenommen wird.</p>
<p>150 000,00</p>	<p>150 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p>
<p>DMTE, Service de la mobilité</p> <p>45 Prélèvements sur les fonds et financements spéciaux</p> <p>Prélèvement de 150'000 CHF sur fonds RPLP</p>	<p>DMRU, Dienststelle für Mobilität</p> <p>45 Entnahmen aus Fonds und Spezialfinanzierungen</p> <p>Entnahme von 150'000 Franken aus dem LSVA-Fonds</p>
<p>150 000,00</p>	<p>150 000,00</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.2.6 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe SVPO, par Romano Amacker et Renato Karlen</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Romano Amacker und Renato Karlen</u></p>
<p>Ressources financières</p>	<p>Finanzressourcen</p>
<p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>Entretien des routes cantonales</p> <p>Le budget destiné à l'entretien des routes cantonales est réduit de 3 millions de francs par rapport à l'année passée. Cette réduction entraînerait inévitablement des limitations dans l'entretien des routes. Afin de garantir le standard actuel et d'éviter une nouvelle perte de substance pour les infrastructures, le budget doit être rehaussé de 3 millions de francs pour retrouver le niveau de l'année passée.</p> <p>3 000 000,00</p>	<p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Unterhalt der Kantonsstrassen</p> <p>Das Budget für den Unterhalt der Kantonsstrassen wird im Vergleich zum Vorjahr um 3 Millionen Franken reduziert. Diese Kürzung würde unweigerlich zu Einschränkungen bei der Instandhaltung der Strassen führen. Um den bisherigen Standard zu sichern und einen weiteren Substanzverlust der Infrastruktur zu verhindern, muss das Budget daher um 3 Millionen Franken auf das Niveau des Vorjahres angehoben werden.</p> <p>3 000 000,00</p>
<p>Compensation n°1</p>	<p>Kompensation Nr. 1</p>
<p>GEN</p> <p>Budget global</p> <p>-3 000 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>GEN</p> <p>Globalbudget</p> <p>-3 000 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

<p>5.2.7 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe UDC, par Grégory Logean</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Grégory Logean</u></p>
Ressources financières	Finanzressourcen
<p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>ENTRETIEN (GP12)</p> <p>Ne pas réduire le budget consacré à l'entretien des routes cantonales</p> <p>3 000 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>UNTERHALT (PG12)</p> <p>Das Budget für den Unterhalt der Kantonsstrassen nicht kürzen</p> <p>3 000 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

<p>5.2.8 Service de la mobilité</p> <p><u>Proposition du groupe PLR/FDP, par Sonia Tauss-Cornut</u></p>	<p>Dienststelle für Mobilität</p> <p><u>Antrag der PLR/FDP-Fraktion, durch Sonia Tauss-Cornut</u></p>
Ressources financières	Finanzressourcen
<p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>Il est nécessaire de ne pas réduire le budget de l'entretien du réseau routier pour des raisons de sécurité et de rattrapage des années antérieures (+3 millions)</p> <p>3 000 000,00</p> <p>Compensation n°1</p> <p>DMTE, Service de la mobilité</p> <p>36 Charges de transferts</p> <p>les subventions pour les transports publics sont chaque année largement inférieures à la prévision (indemnités TRV) (-3 millions)</p>	<p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Das Budget für den Unterhalt des Strassennetzes darf aus Sicherheitsgründen und um den Rückstand der vergangenen Jahre aufzuholen nicht gekürzt werden (+3 Millionen Franken)</p> <p>3 000 000,00</p> <p>Kompensation Nr. 1</p> <p>DMRU, Dienststelle für Mobilität</p> <p>36 Transferaufwand</p> <p>Die Subventionen für den öffentlichen Verkehr liegen jedes Jahr deutlich unter der Prognose (Entschädigungen RPV) (-3 Millionen Franken)</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

-3 000 000,00	-3 000 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt
5.2.9 Service de la mobilité <u>Proposition du groupe Die Mitte Oberwallis, par Aron Pfammatter et Urs Juon</u>	Dienststelle für Mobilität <u>Antrag der Die Mitte Oberwallis-Fraktion, durch Aron Pfammatter und Urs Juon</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
50 Immobilisations corporelles	50 Sachanlagen
Entretien (GP 12) Selon la proposition du Conseil d'État, le budget destiné à l'entretien des routes cantonales doit être diminué de 3 millions de francs, ce qui est inacceptable.	Unterhalt (PG 12) Gemäss dem vom Staatsrat beantragten Budget soll das Budget für den Unterhalt der Kantonsstrassen um Fr. -3.0 Mio. abnehmen. Dies ist nicht akzeptabel. Gespart wird meist v.a. bei den Bergstrassen (Zweiklassengesellschaft). Stellt man die vorbereiteten Projekte zurück, entstehen bei der Neuplanung unnötige Zusatzkosten. Gemäss den bekannten Studien sind die Kantonsstrassen im Kanton Wallis in einem miserablen Zustand. Fast 20 Prozent erhalten das Prädikat «kritisch», weitere 15 Prozent werden gar mit «schlecht» benotet. Im Gebirgskanton Graubünden etwa fallen nur zwei Prozent der Strassen in die Kategorien «kritisch» oder «schlecht».
3 000 000,00	3 000 000,00
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
GEN, Budget global	GEN, Gesamtbudget
Buget global	Gesamtbudget
-3 000 000,00	-3 000 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

5.2.10 Service de la mobilité	Dienststelle für Mobilität
<i><u>Proposition du groupe Le Centre, par Nathan Bender et Romaine Duc-Bonvin</u></i>	<i><u>Antrag der Le Centre-Fraktion, durch Nathan Bender und Romaine Duc-Bonvin</u></i>
Ressources financières	Finanzressourcen
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand
ENTRETIEN GP12	UNTERHALT (PG12)
Compensation de la baisse du budget de l'entretien des routes cantonales	Ausgleich der Kürzung des Budgets für den Unterhalt der Kantonsstrassen
3 500 000,00	3 500 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Accepté	Angenommen

5.2.11 Service de la mobilité	Dienststelle für Mobilität
<i><u>Proposition du groupe SVPO, par Romano Amacker et Renato Karlen</u></i>	<i><u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Romano Amacker und Renato Karlen</u></i>
Ressources financières	Finanzressourcen
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand
Investissements pour les routes cantonales	Investitionen bei Kantonsstrassen
Les routes cantonales sont en mauvais état. Pour garantir la sécurité du trafic et assurer une bonne accessibilité à toutes les régions, il faut augmenter les investissements.	Die Kantonsstrassen befinden sich in einem schlechten Zustand. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und eine gute Erreichbarkeit aller Regionen des Kantons sicherzustellen, sind erhöhte Investitionen notwendig. Nur so kann eine nachhaltige und leistungsfähige Strasseninfrastruktur im ganzen Kanton garantiert werden.
5 000 000,00	5 000 000,00
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
GEN	GEN

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

Budget global	Globalbudget
-5 000 000,00	-5 000 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.2.12 Service de la mobilité	Dienststelle für Mobilität
<u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u>	<u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u>
Prestations	Leistungen
Indicateur de performance n°nouvel indicateur	Leistungsindikator Nr. neu
« Nombre de mesures efficience + réalisées par année »	«Anzahl der jährlich umgesetzten Massnahmen Effizienz+»
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.3.13 Service des forêts, de la nature et du paysage	Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft
<u>Proposition du groupe Le Centre, par Nathan Bender et Romaine Duc-Bonvin</u>	<u>Antrag der Le Centre-Fraktion, durch Nathan Bender und Romaine Duc-Bonvin</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel	30 Personalaufwand
Transformation d'1 EPT supplémentaire ingénieur forêt pour les révisions RCCZ/PAZ (employé à durée indéterminée) en poste à durée déterminée, car les révisions ont une durée limitée dans le temps.	Umwandlung 1 zusätzlichen VZE für einen Forstingenieur für die Revisionen BZR/ZNP (unbefristete Stelle) in eine befristete Stelle, da die Revisionen zeitlich befristet sind.
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

5.3.14 Service des forêts, de la nature et du paysage	Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft
<u>Proposition de la commission ATE/LTU par Laurent Rey</u>	<u>Antrag der Kommission ATE/LTU durch Laurent Rey</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel +1 EPT 120 000,00	30 Personalaufwand +1 VZE 120 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

5.3.15 Service des forêts, de la nature et du paysage	Dienststelle für Wald, Natur und Landschaft
<u>Proposition du groupe SVPO, par Romano Amacker et Renato Karlen</u>	<u>Antrag der SVPO-Fraktion, durch Romano Amacker und Renato Karlen</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation Renforcer l'entretien des forêts L'entretien des forêts doit être renforcé. 1 000 000,00	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand Waldpflege stärken Die Waldpflege muss gestärkt werden. 1 000 000,00
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
GEN Budget global -1 000 000,00	GEN Globalbudget -1 000 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

5.4.17 Service de l'environnement	Dienststelle für Umwelt
<u>Proposition du groupe Le Centre, par Nathan Bender et Romaine Duc-Bonvin</u>	<u>Antrag der Le Centre-Fraktion, durch Nathan Bender und Romaine Duc-Bonvin</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel	30 Personalaufwand
Transformation de 2 EPT supplémentaires pour les révisions RCCZ/PAZ (employés à durée indéterminée) en postes à durée déterminée, car les révisions ont une durée limitée dans le temps.	Umwandlung von 2 zusätzlichen VZE für die Revisionen BZR/ZNP (unbefristete Stellen) in befristete Stellen, da die Revisionen zeitlich befristet sind.
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.4.18 Service de l'environnement	Dienststelle für Umwelt
<u>Proposition du groupe PS, par Florian Chappot</u>	<u>Antrag der PS-Fraktion, durch Florian Chappot</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel	30 Personalaufwand
Internalisation de 2 EPT actuellement réalisés par des mandats externes (+240'000 à la rubrique 30 / - 280'000 à la rubrique 31). L'équivalent de 3 à 4 EPT sont externalisés faute de ressources suffisantes pour accomplir les tâches auxquels le service est astreint	Internalisierung von 2 VZE, deren Aufgaben derzeit über externe Mandate erledigt werden (+ 240'000 Franken bei der Rubrik 30 / - 280'000 Franken bei der Rubrik 31). Die Entsprechung von 3 bis 4 VZE wird ausgelagert, da für die Erfüllung der Aufgaben, zu denen die Dienststelle verpflichtet ist, nicht genügend personelle Ressourcen vorhanden sind.
240 000,00	240 000,00
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
DMTE, Service de l'environnement	DMRU, Dienststelle für Umwelt
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand
-280000 de mandats externes	-280'000 für externe Mandate

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

-280 000,00	-280 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

<p>5.4.19 Service de l'environnement</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s. par Emmanuel Revaz</u></p> <p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>GP13/P1302</p> <p>+2EPT pour la protection des eaux de surface. Ces ressources sont indispensables pour une surveillance adéquate de la qualité des eaux, notamment des eaux du Rhône et de l'eau potable. En comparaison intercantonale, et malgré son immense responsabilité par sa situation en amont du Léman, le Canton du Valais est notablement sous-doté en la matière. Il s'agit par ailleurs de mettre en oeuvre le postulat 2020.12.447 accepté par le Grand conseil.</p> <p>240 000,00</p> <p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Dienststelle für Umwelt</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Emmanuel Revaz</u></p> <p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>PG13/P1302</p> <p>+2 VZE für den Oberflächengewässerschutz. Diese Ressourcen sind für eine angemessene Überwachung der Wasserqualität, insbesondere der Rhone und des Trinkwassers, unerlässlich. Im interkantonalen Vergleich und trotz seiner enormen Verantwortung durch seine Lage oberhalb des Genfersees, ist der Kanton Wallis in diesem Bereich unterdotiert. Im Übrigen geht es darum, das vom Grossen Rat angenommene Postulat 2020.12.447 umzusetzen.</p> <p>240 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>
--	---

<p>5.5.27 Service du développement territorial</p> <p><u>Proposition du groupe Les Vert.e.s. par Mathieu Clerc</u></p> <p>Ressources financières</p> <p>30 Charges de personnel</p> <p>1 EPT supplémentaire pour combler le retard et répondre : " à l'ensemble des</p>	<p>Dienststelle für Raumentwicklung</p> <p><u>Antrag der Les Vert.e.s-Fraktion, durch Mathieu Clerc</u></p> <p>Finanzressourcen</p> <p>30 Personalaufwand</p> <p>1 zusätzliche VZE, um den Rückstand aufzuholen und «sämtliche im Budget</p>
---	--

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>mesures prioritaires prévues dans le budget 2026". Selon le rapport de la COTHEM: "Le budget présenté par le CE ne correspond pas aux besoins réels".</p> <p>De plus, l'externalisation des mandats coûte 40% plus cher que l'internalisation.</p> <p>130 000,00</p>	<p>2026 vorgesehenen prioritären Massnahmen» umzusetzen. Bericht der thematischen Kommission: «Das vom Staatsrat vorgelegte Budget entspricht somit nicht dem tatsächlichen Bedarf.»</p> <p>Zudem kostet die Vergabe von Mandaten 40 Prozent mehr als die Internalisierung.</p> <p>130 000,00</p>
Compensation n°1	Kompensation Nr. 1
<p>DMTE, Service du développement territorial</p> <p>31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation</p> <p>Diminution des mandats externes pour internaliser la/les tâche/s.</p> <p>-150 000,00</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>DMRU, Dienststelle für Raumentwicklung</p> <p>31 Sach- und übriger Betriebsaufwand</p> <p>Verringerung der externen Mandate und Internalisierung der Aufgaben.</p> <p>-150 000,00</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

<p>5.6.38 Service de la construction des routes nationales</p> <p><u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u></p>	<p>Dienststelle für Nationalstrassenbau</p> <p><u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u></p>
Prestations	Leistungen
<p>Indicateur de performance n°nouvel indicateur</p> <p>« Nombre de mesures efficience + réalisées par année »</p> <p>Décision de la commission: Refusé</p>	<p>Leistungsindikator Nr. neu</p> <p>«Anzahl der jährlich umgesetzten Massnahmen Effizienz+»</p> <p>Beschluss der Kommission: Abgelehnt</p>

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

5.7.39 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe UDC, par Grégory Logean</u>	<u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Grégory Logean</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel + 1 EPT pour les cours d'eau latéraux : accompagnement des communes dans le traitement des dangers hydrologiques (crues, ruissellements, etc.).	30 Personalaufwand + 1 VZE für die Seitengewässer: Begleitung der Gemeinden beim Umgang mit hydrologischen Gefahren (Hochwasser, Oberflächenabfluss usw.).
120 000,00	120 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

5.7.40 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe UDC, par Grégory Logean</u>	<u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Grégory Logean</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel Rhône et Léman : + 1EPT pour l'appui technique à la révision du projet R3 et à la mise en oeuvre des mesures anticipées récemment demandées par certaines communes riveraines.	30 Personalaufwand Rhone und Genfersee: + 1 VZE für die technische Unterstützung der Revision des Projekts R3 und die Umsetzung der vorgezogenen Massnahmen, die jüngst von einigen Anrainergemeinden verlangt wurden.
120 000,00	120 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

5.7.41 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe UDC, par Grégory Logean</u>	<u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Grégory Logean</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel + 1 EPT pour un géologue : prise en charge des dangers géologiques au niveau local, en appui direct aux communes	30 Personalaufwand + 1 VZE für einen Geologen mit Zuständigkeit für geologische Gefahren auf lokaler Ebene zur direkten Unterstützung der Gemeinden
120 000,00	120 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

5.7.42 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition du groupe UDC, par Grégory Logean</u>	<u>Antrag der UDC-Fraktion, durch Grégory Logean</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel Installation des stations du réseau de surveillance cantonal : engagement d'un EPT pour renforcer le savoir-faire et les compétences au sein du SDANA, et les pérenniser.	30 Personalaufwand Installation der Messstationen des kantonalen Überwachungsnetzwerks: Einstellung von 1 VZE, um die Kenntnisse und Kompetenzen der DNAGE zu verstärken und langfristig zu sichern.
120 000,00	120 000,00
Décision de la commission: Refusé	Beschluss der Kommission: Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT**
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT

5.7.43 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u>	<u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u>
Ressources financières	Finanzressourcen
30 Charges de personnel	30 Personalaufwand
Ressources humaines : La commission demande 4 EPT supplémentaires pour le SDANA	Personal: Die Kommission verlangt 4 zusätzliche VZE für die DNAGE
480 000,00	480 000,00
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

5.7.46 Service des dangers naturels	Dienststelle für Naturgefahren
<u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u>	<u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u>
Prestations	Leistungen
Indicateur de performance n°nouvel indicateur	Leistungsindikator Nr. neu
« Nombre de mesures efficience + réalisées par année »	«Anzahl der jährlich umgesetzten Massnahmen Effizienz+»
Décision de la commission:	Beschluss der Kommission:
Refusé	Abgelehnt

**DMTE - DÉPARTEMENT DE LA MOBILITÉ, DU TERRITOIRE ET DE
L'ENVIRONNEMENT
DMRU - DEPARTEMENT FÜR MOBILITÄT, RAUMENTWICKLUNG UND UMWELT**

<p>5.8.47 Service unité territoriale III</p> <p><u>Proposition de la commission ET/KBV par Marie-Josée Reuse</u></p>	<p>Dienststelle Gebietseinheit III</p> <p><u>Antrag der Kommission ET/KBV durch Marie-Josée Reuse</u></p>
<p>Prestations</p>	<p>Leistungen</p>
<p>Indicateur de performance n°nouvel indicateur</p> <p>« Nombre de mesures effcience + réalisées par année »</p>	<p>Leistungsindikator Nr. neu</p> <p>«Anzahl der jährlich umgesetzten Massnahmen Effizienz+»</p>
<p>Décision de la commission:</p> <p>Refusé</p>	<p>Beschluss der Kommission:</p> <p>Abgelehnt</p>