



## QUESTION ECRITE

**Auteur** Grégory D'Andrès, PLR/FDP  
**Objet** stratégie mobilité 2040  
**Date** 09/06/2022  
**Numéro** 2022.06.275

Le contournement de la ville de Sierre pour permettre le passage des véhicules en transit vers ou en provenance du Haut-Plateau et des villages des Nobles et Louables contrées vient d'être abandonné. Le redimensionnement du projet, au vu du refus de la confédération de classer un axe vers le Haut-Plateau paraît logique.

Il est certain qu'un projet de très grande envergure ne sera pas immédiatement réalisable via le budget ordinaire de l'état. Il convient dès lors de rapidement mettre en oeuvre une stratégie pour aménager un des axes afin de le prioriser et de permettre de l'aménager en conséquence pour lui permettre d'être plus performant avec des moyens de protection de la population contre les diverses nuisances.

### Conclusion

Y a-t'il une stratégie pour moderniser et aménager le réseau cantonal déjà surchargé en ville de Sierre ?

Y a-t'il une planification claire, réalisable techniquement et financièrement pour l'accès au Haut-Plateau et à ses villages environnants?

Des mesures récentes du trafic journalier en et hors saison sur les routes RC 45 et 46 permettant d'évaluer l'évolution du trafic individuel motorisé récentes sont-elles disponibles ?

Connaissons nous la part de trafic dévolue au transport poids lourds sur ces axes ?

Y a-t'il une stratégie pour améliorer et décarboner le transport des marchandises vers le Haut-Plateau qui surcharge ce réseau routier ?

Un projet ferroviaire ambitieux Goppenstein-Leukerbad-Crans-Montana (à faible coût le long du coteau et financé par les fonds fédéraux) ne devrait il pas être étudié pour régler à long terme le trafic voyageurs et marchandises de ces deux pôles de tourisme en les reliant directement à nos clients Italiens, Suisses alémaniques, etc...?