



Conseil d'État
Staatsrat

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

RÉPONSE À L'INTERPELLATION

Auteurs	Christian Rieder, Rahel Pirovino-Indermitte et Manfred Schmid, Die Mitte Oberwallis
Objet	Gares de Goppenstein et d'Ausserberg: Quand les mesures constructives nécessaires seront-elles entreprises?
Date	16.12.2022
Numéro	2022.12.559

Ainsi que demandé par les interpellants, la présente réponse a été rédigée en collaboration avec la société exploitante BLS.

1. Quand le début et la fin des travaux sont-ils prévus dans les deux gares?

Goppenstein:

Jusqu'à maintenant, il avait été prévu que la réalisation des travaux se déroulerait d'avril 2024 à novembre 2025. L'élaboration du projet de mise à l'enquête est terminée et le dossier a été déposé auprès de l'Office fédéral des transports (OFT) en vue d'un examen préalable dans le cadre de la procédure d'approbation des plans (PAP). L'OFT n'a pas encore donné sa réponse définitive. Il n'est plus possible de respecter le calendrier prévu. C'est pourquoi les travaux seront réalisés une année plus tard, soit en 2025/2026.

Ausserberg:

Sa situation particulière rend la transformation de la gare d'Ausserberg en un arrêt adapté aux personnes handicapées particulièrement difficile. Selon l'outil d'évaluation de l'Union des transports publics (UTP), une telle transformation en tant que projet isolé ne serait en outre pas proportionnelle. Une transformation ne serait ainsi possible qu'en combinaison avec d'autres travaux d'entretien. Étant donné que le premier projet n'a pas pu être approuvé en raison de nouvelles contraintes techniques, il a été mis en attente. Une étude est actuellement en cours, afin d'analyser quelles exigences la voie menant au tunnel de faîte doit remplir à long terme après la mise en service du tunnel de base du Lötschberg. Lorsque cette étude sera achevée et validée, la BLS reprendra la planification. La réalisation des travaux de construction visant à faire de la gare d'Ausserberg un arrêt adapté aux personnes handicapées est actuellement planifiée pour 2028/2029.

2. Quelles sont les mesures constructives concrètes qui sont prévues?

Goppenstein:

La gare doit être complètement modernisée, adaptée aux besoins de ses utilisatrices et utilisateurs ainsi qu'aux normes actuellement en vigueur. Le projet prévoit les améliorations principales suivantes:

- élargissement des quais
- rehaussement des quais, afin que ceux-ci se trouvent à 55 cm au-dessus du plan de roulement (PDR)
- accès adaptés aux personnes handicapées et adaptations des aménagements destinés au public
- adaptation des marquises, des rampes et escaliers d'accès aux passages sous voies

Ausserberg:

Il existe actuellement des études de variantes, mais pas encore de plans de transformation

concrets. Le but est de transformer la gare en une installation adaptée aux besoins de ses utilisatrices et utilisateurs et répondant aux exigences légales.

3. Comment l'entreprise BLS AG évalue-t-elle la gestion des perturbations sur la rampe sud, y compris dans le tunnel du Lötschberg, à Goppenstein?

La gestion des perturbations pour la région du Lötschberg comprend pour l'essentiel les deux éléments suivants:

- 1) Une gestion technique des perturbations se déroulant conformément à l'aide-mémoire concernant le service de piquet de la BLS Netz AG. Elle concerne des tronçons de la classe de disponibilité 1, pour lesquels des temps d'intervention correspondants ont été définis. En outre, il existe naturellement des exigences particulières en lien avec les tunnels et les nombreux ouvrages d'art, pour lesquels des scénarios et des moyens d'intervention correspondants ont également été définis.
- 2) En hiver, il existe au surplus pour la voie menant au tunnel de faite une «procédure avalanches» développée en collaboration avec le canton et les commissions locales responsables en cas d'avalanches. Cette procédure gère la marche à suivre (fermetures, déclenchements d'avalanches etc.) en cas de situations de danger en la matière.

Conséquences au niveau de l'administration: aucune

Conséquences au niveau des finances: aucune

Conséquences au niveau du personnel (EPT): aucune

Conséquences au niveau de la RPT: aucune

Lieu, date Sion, le 16 mars 2023