



Landammann und Regierungsrat des Kantons Uri

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Bundeshaus Nord
3003 Bern

Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur; Vernehmlassung

Sehr geehrte Frau Bundesrätin
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Brief vom 3. Juni 2022 haben Sie die Kantonsregierungen im Rahmen eines Vernehmlassungsverfahrens eingeladen, sich zum Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur zu äussern. Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme.

Wir begrüssen die vorgeschlagene Unterstützung des Autoverlads durch den Bund. Mit dem Zusatzkredit zum Verpflichtungskredit wird die finanzielle Basis geschaffen, um die notwendigen Erneuerungsvorhaben der strassenseitigen Autoverlade-Infrastrukturen zukünftig sicherzustellen.

Das Rollmaterial der Autoverlade soll künftig wie im regionalen Personenverkehr (RPV) fremdfinanziert werden. Damit die Finanzierung des Rollmaterials zu günstigen Konditionen gewährleistet werden kann, ist analog dem RPV eine Solidarbürgschaft des Bundes für die Beschaffung der notwendigen finanziellen Mittel am Kapitalmarkt zu ermöglichen.

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat zu Beginn des Jahres 2021 entschieden, den Autoverlad am Oberalppass aufgrund des ungenügenden Kosten-Nutzen-Verhältnisses per Frühling 2023 einzustellen. Als Kompensation war das BAV bereit, Angebotsausbauten im RPV mitzufinanzieren. Zu diesem Zweck wurde die Angebotskonzeption Ursern-Surselva erstellt. Die erste Phase des Angebotsausbaus

konnte mit bestehendem Rollmaterial auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2021 realisiert werden. Die zweite Phase benötigt hingegen zusätzliches Rollmaterial und konnte bisher noch nicht umgesetzt werden. Die entsprechende Bestellung ist aufgrund fehlender Mitfinanzierungsmöglichkeiten seitens des BAV in der aktuellen Periode des RPV-Verpflichtungskredits 2022 bis 2025 noch nicht ausgelöst worden. Aktuell wird die Bestellung durch die Matterhorn Gotthard Bahn vorbereitet, so dass das Rollmaterial auf die Periode des nächsten RPV-Verpflichtungskredits zur Verfügung steht. Der Regierungsrat erwartet diesbezüglich, dass der Bund auch die zweite Phase der Angebotskonzeption Ursern-Surselva unterstützt, damit die negativen Auswirkungen der Einstellung des Autoverlads am Oberalppass abgefedert werden können.

Sehr geehrte Frau Bundesrätin, sehr geehrte Damen und Herren, wir danken Ihnen für die Möglichkeit zur Stellungnahme und grüssen Sie freundlich.

Altdorf, 27. September 2022



Im Namen des Regierungsrats

Der Landammann

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'U' and 'J' followed by a horizontal line and a small crossbar.

Urs Janett

Der Kanzleidirektor

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, sweeping 'R' and 'B' followed by a horizontal line and a small crossbar.

Roman Balli