

Gran Consiglio
6501 Bellinzona

INTERROGAZIONE (art. 98 LGC)

Orari flessibili, meno congestione e più residenzialità: quali strategie per ridurre traffico, consumi ed emissioni in Ticino?

Presentata da: Matteo Quadranti

Cofirmatari: Maderni - Ortelli P. - Passardi - Piezzi - Speciali - Tenconi

Data: 21 maggio 2026

Numero: 90.26

Testo:

Negli ultimi mesi il tema del consumo di carburante, della sicurezza energetica e della congestione del traffico è tornato con forza al centro del dibattito pubblico, anche alla luce delle tensioni geopolitiche internazionali e delle recenti proposte emerse a livello svizzero volte a limitare la velocità sulle autostrade per ridurre i consumi.

Il Ticino vive quotidianamente una situazione di forte pressione viaria, caratterizzata da importanti flussi pendolari e da congestionamenti ricorrenti, in particolare nelle ore di punta. Tale situazione genera non solo un impatto sulla qualità di vita dei cittadini, ma anche un aumento dei consumi energetici e delle emissioni legate a traffico irregolare, code e continui stop & go.

In questo contesto appare opportuno interrogarsi su possibili misure innovative e organizzative capaci di ridurre consumi, traffico ed emissioni senza penalizzare indiscriminatamente cittadini ed economia.

Alla luce di quanto sopra, si chiede al Consiglio di Stato:

1. Il Cantone dispone di stime o analisi relative all'impatto della congestione stradale sui consumi di carburante e sulle emissioni in Ticino?
2. Sono stati effettuati studi o valutazioni sull'impatto che una migliore distribuzione dei flussi di traffico durante la giornata potrebbe avere su consumi energetici, emissioni e qualità di vita?
3. Il Consiglio di Stato ritiene utile promuovere, insieme alle associazioni economiche e alle aziende, progetti pilota su base volontaria legati a orari di lavoro flessibili o scaglionati, telelavoro parziale e gestione più efficiente dei flussi pendolari?
4. Esistono esempi svizzeri o internazionali monitorati dal Cantone relativi a modelli organizzativi o territoriali che abbiano contribuito a ridurre traffico, consumi ed emissioni?
5. Il Consiglio di Stato ritiene opportuno approfondire strumenti incentivanti, nel rispetto del diritto superiore e degli accordi internazionali vigenti, capaci di favorire una maggiore presenza residenziale sul territorio di persone che lavorano stabilmente in Ticino, anche attraverso incentivi abitativi, partenariati pubblico-privati e progetti di alloggi a pigione moderata?

INTERROGAZIONE (art. 98 LGC)

6. Il Cantone intende promuovere una strategia integrata che colleghi mobilità, energia, territorio e qualità di vita con l'obiettivo di ridurre strutturalmente congestione e sprechi energetici?