

Sezione della mobilità  
Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 26 51  
fax +41 91 814 26 59  
e-mail dt-sm@ti.ch  
web www.ti.ch/sm

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio  
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

---

## La Sezione della mobilità

Nuova

Legge sui sentieri, sui percorsi pedonali e per mountain bike (LSPM)

### Rapporto sulla consultazione

#### 1 Contesto

Il 1° dicembre 2015 il deputato Raffaele De Rosa, a nome della Commissione della gestione e delle finanze, inoltra una Mozione per la valorizzazione del potenziale del mountain bike in Ticino attraverso l'allestimento di una base legale per la pianificazione, lo sviluppo, la manutenzione e la gestione dei percorsi per mountain bike e relativo finanziamento. Il 22 febbraio 2017 il Consiglio di Stato (CdS) tramite il Messaggio n. 7286 propone di respingere il nuovo compito postulato nella mozione, che potrà se del caso essere riesaminato qualora si dovessero aprire nuovi margini di manovra in seguito ad un miglioramento della situazione finanziaria. Con lettera del 3 maggio 2017 tuttavia il CdS afferma di essere disposto a proporre al Parlamento, di concedere un credito di 300'000 franchi, a condizione che le quattro Organizzazioni turistiche regionali (OTR) mettano a disposizione anch'esse e globalmente altri 300'000 franchi. Il 17 ottobre 2017 il Parlamento approva il Rapporto del 12 settembre 2017 della Commissione della gestione delle finanze presentato in risposta al Messaggio n. 7286, chiedendo al Governo di istituire un credito per contribuire alla manutenzione dei percorsi mountain bike nel contesto del Messaggio per il finanziamento dei sentieri escursionistici d'importanza cantonale.

Nell'ambito dell'esame del Messaggio n. 7675 per lo stanziamento di un credito di 7'000'000 di franchi per il periodo 2020-2023 destinato ai sentieri escursionistici e di un credito di 300'000 franchi quale contributo alla manutenzione dei percorsi per mountain bike, la Commissione ambiente, territorio ed energia, ha chiesto e ricevuto conferma da parte del CdS, che sarebbe stata creata la base legale per la regolamentazione e la gestione dei percorsi per mountain bike.

A seguito di quanto esposto sopra, il CdS propone ora la modifica della LCPS in modo da regolamentare la tematica dei percorsi per mountain bike.

Si ritiene inoltre che l'attuale LCPS non sia sufficientemente chiara nelle definizioni delle competenze fra i sentieri escursionistici ed i percorsi pedonali che collegano i nuclei, le frazioni e i monti. Si coglie l'occasione della modifica della LCPS per meglio distinguere i sentieri locali (nella natura) e i percorsi pedonali (nelle zone urbanizzate). La distinzione è fatta introducendo le categorie di sentieri escursionistici "cantionali" e sentieri escursionistici "locali". Ad oggi i sentieri che non rispettano i criteri per essere inseriti nel Piano cantonale dei sentieri escursionistici (PCSE) devono essere pianificati all'interno dei Piani regolatori comunali. In questo modo, la rete escursionistica ufficiale sarà illustrata nella sua integralità all'interno del PCSE che comprenderà sia i sentieri cantionali, sia quelli locali.

## 2 Passi intrapresi

La modifica di legge è stata posta in consultazione presso i 108 Comuni, i 200 Patriziati, gli Enti regionali di sviluppo (ERS), le Organizzazioni turistiche regionali (OTR), l'agenzia turistica Ticinese (ATT), Ticino Sentieri ed i servizi dello Stato interessati, dal 4 novembre 2021 al 30 aprile 2022. Sono pervenute 76 risposte di cui 35 favorevoli senza osservazioni nel merito, 34 favorevoli con richieste di modifiche o chiarimenti e 7 contrarie.

Nel dettaglio hanno preso posizione 33 Municipi, 19 Patriziati, 5 servizi cantonali, le OTR con l'ATT e il centro di competenza mountain bike, gli ERS del Luganese e del Bellinzonese e altri enti o associazioni. Di seguito sono riportati tutti gli autori delle prese di posizione.

## 3 Esito della consultazione

Sono stati consultati i seguenti Enti e Servizi dello Stato:

- Tutti i 108 Comuni (invio per e-mail)
- Tutti i 200 Patriziati (invio postale)
- Ente Regionale per lo Sviluppo del Bellinzonese e Valli
- Ente Regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia
- Ente Regionale per lo Sviluppo del Luganese
- Ente Regionale per lo Sviluppo del Mendrisiotto e Basso Ceresio
- Agenzia Turistica Ticinese SA
- Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino
- Organizzazione turistica regionale Lago Maggiore e Valli
- Organizzazione turistica regionale del Luganese
- Organizzazione turistica regionale del Mendrisiotto e Basso Ceresio
- Ticino Sentieri, Associazione ticinese per i sentieri escursionistici
- Associazione dei Comuni Ticinesi
- Alleanza Patriziale ALPA
- Unione contadini Ticinesi
- Federazione alpinistica ticinese
- Amici della Montagna Brissago
- Ass. Amici Cap. Brogdone
- SAT Chiasso
- SAT Lucomagno
- SAT Lugano
- SAT Mendrisio
- SAT Ritom
- Soc. Esc. Verzaschese
- Soc. Alpinistica Bassa Blenio
- Soc. Alpinistica Nido d'Aquila
- Soc. Alpinistica Valmaggese
- UTOE Bellinzona
- UTOE Biasca
- UTOE Locarno

- UTOE Faido
- Club Alpino Svizzero, Sezione Locarno
- Club Alpino Svizzero, Sezione Ticino
- Club Alpino Svizzera, Sezione Bellinzona e Valli
  
- I servizi del Dipartimento del territorio
  - Servizi generali
  - Divisione dell'ambiente
  - Sezione protezione, acqua e suolo
  - Sezione forestale
  - Sezione dello sviluppo territoriale
  - Divisione delle costruzioni
  - Ufficio della caccia e della pesca
  - Ufficio della pianificazione locale
  - Ufficio delle domande di costruzione
- Sezione Agricoltura
- Ufficio per lo sviluppo economico
- Sezione degli enti locali, Residenza

Hanno risposto alla consultazione senza formulare osservazioni:

- Patriziato di Molare, 15.11.2021
- Municipio del Comune di Bedano, 16.11.2021
- Patriziato di Gerra Gambarogno, 17.11.2021
- Municipio del Comune di Terre di Pedemonte, 17.11.2021
- Municipio del Comune di Torricella-Taverne, 19.11.2021
- Patriziato di Maggia, 23.11.2021
- Municipio del Comune di Cureglia, 30.11.2021
- Patriziato di Torricella Taverne, 15.12.2021
- Municipio del Comune di Maggia, 22.12.2021
- Municipio del Comune di Minusio, 22.12.2021
- Sezione degli enti locali, 12.01.2022
- Municipio del Comune di Serravalle, 13.01.2022
- Patriziato di Cugnasco, 14.01.2022
- Patriziato di Personico, 19.1.2022
- Municipio del Comune di Brione s/Minusio, 21.01.2022
- Patriziato di Bedano, 24.01.2022
- Municipio del Comune di Vacallo, 27.01.2022
- Municipio del Comune di Lumino, 27.01.2022
- Municipio del Comune di Losone, 28.01.2022
- Patriziato di Arogno – Bissone, 08.02.2022
- Ufficio della caccia e della pesca, 15.02.2022
- Municipio del Comune di Breggia, 18.02.2022
- Patriziato di Brontallo, 04.05.2022

Hanno risposto alla consultazione formulando osservazioni:

- Patriziato di Caslano, 20.11.2021
- Sezione protezione aria, acqua e suolo, 30.11.2022
- Sezione forestale, 20.12.2021
- Municipio del Comune di Rovio, 22.12.2021
- Patriziato di Astano, 03.01.2022
- Municipio del Comune di Gambarogno, 10.01.2022
- Patriziato di Medeglia, 11.01.2022
- Municipio del Comune di Lugano, 14.01.2022
- Municipio del Comune di Biasca, 20.01.2022
- Municipio del Comune di Mendrisio, 21.01.2022
- Ente regionale di sviluppo del Bellinzonese e Valli, 24.01.2022
- Municipio del Comune di Capriasca, 25.01.2022
- Municipio del Comune di Acquarossa, 25.01.2022
- Patriziato di Solduno, 25.01.2022
- Corporazione Borghese di Locarno, 25.01.2022
- Federazione degli sport equestri, 26.01.2022
- Ente regionale di sviluppo del Luganese, 27.01.2022
- Municipio del Comune di Blenio, 27.01.2022
- Associazione dei Comuni della Valle Verzasca, 27.01.2022
- Municipio del Comune di Airolo, 27.01.2022
- Unione dei proprietari di rustici e immobili secondari (UPRIS), 27.01.2022
- Associazione TicinoSentieri, 28.01.2022
- Municipio del Comune di Chiasso, 28.01.2022
- Municipio del Comune di Magliaso, 28.01.2022
- Patriziato di Bidogno, 28.01.2022
- Organizzazioni turistiche regionali, Associazione turistica ticinese e Centro di Competenza MTB, 28.01.2022
- Patriziato di Cresciano, 31.01.2022
- Area del supporto e del coordinamento, 31.01.2022
- Municipio del Comune di Cugnasco - Gerra, 01.02.2022
- Municipio del Comune di Locarno, 02.02.2022
- Azienda agricola Rampiga, 16.02.2022
- SAT Lucomagno, 22.02.2022
- Municipio del Comune di Lavizzara, 23.02.2022
- Federazione alpinistica ticinese FAT, 10.03.2022
- Patriziato di Semione, 25.03.2022
- Unione contadini ticinesi, 29.03.2022
- Alleanza patriziale, 04.04.2022
- GianBeato Vetterli, 07.04.2022
- Patriziato di Lopagno, 19.04.2022

- Municipio del Comune di Campo Vallemaggia, 21.04.2022
- Associazione dei Patriziati del Malcantone, 25.04.2022
- Patriziato di Cagiallo, 25.04.2022
- Associazione per la protezione del territorio dai grandi predatori, 27.04.2022
- Municipio del Comune di Alto Malcantone, 28.04.2022
- Società ticinese per l'economia alpestre STEA, 29.04.2022
- Municipio del Comune di Bellinzona, 06.05.2022
- Planidea SA, 17.06.2022

Hanno risposto alla consultazione opponendosi alla modifica:

- Patriziato di Brissago, 31.01.2022
- Municipio del Comune di Cevio, 31.03.2022
- Associazione dei Comuni Ticinesi, 04.04.2022
- Municipio del Comune di Cadenazzo, 13.04.2022
- Municipio del Comune di Comano, 13.04.2022
- Municipio del Comune di Castel San Pietro, 27.04.2022
- Società ticinese per l'arte e la natura STAN, 30.04.2022

Le osservazioni giunte sono riassunte nel capitolo seguente e raggruppate per tematica.

#### 4 Sintesi delle proposte emerse e adattamenti alla legge

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<p><b>Finanziamento della costruzione di sentieri di importanza cantonale</b></p>	<p>L'art. 8 cpv. 3 della nuova legge propone una forchetta di partecipazione ai costi di ricostruzione da parte di terzi fra il 10 e il 50% mentre ad oggi è previsto un finanziamento massimo del 30%.</p> <p>La richiesta di alcuni Comuni è di mantenere il contributo cantonale di almeno il 70% e legare l'entità del contributo alla forza finanziaria del Comune.</p>	<p>Municipi dei comuni di Campo Vallemaggia, Capriasca, Locarno, Lugano e Rovio. Patriziato di Cresciano.</p>	<p>Si conferma la proposta messa in consultazione, cfr. art. 8 cpv. 3.</p> <p>A titolo indicativo, i Comuni interessati dai 6 progetti di ricostruzione finanziati con il credito quadro attuale hanno contribuito complessivamente con circa 25'000.- franchi a fronte di spese di 305'000.- franchi.</p> <p>La precedente modalità di finanziamento si è spesso rivelata inadeguata in quanto si presentava spesso un maggiore interesse di terzi a fronte di una limitata disponibilità finanziaria del Cantone. Una maggiore flessibilità è quindi vantaggiosa per la realizzazione di opere che hanno un interesse cantonale ma trovano anche sostegno a livello locale. Da qui l'aumento della soglia di finanziamento esterno fino ad un massimo del 50%. Sarà inoltre possibile finanziare opere in modo preponderante specialmente a fronte di realtà locali con risorse limitate ma si ritiene che una partecipazione minima di attori locali sia una importante garanzia per l'effettiva utilità dell'opera.</p>
<p><b>Finanziamento della costruzione di percorsi per MTB di importanza cantonale</b></p>	<p>L'art. 9 cpv. 3 prevede un finanziamento cantonale massimo del 50%.</p> <p>Alcuni enti chiedono, considerata la valenza cantonale, che il finanziamento sia interamente cantonale.</p>	<p>Municipi dei comuni di Acquarossa, Bellinzona, CampoVallemaggia, Gambarogno, Lavizzara e Locarno. Patriziato di Cresciano. Associazione dei comuni ticinesi. Alleanza patriziale ticinese.</p>	<p>Si conferma la proposta iniziale in quanto i percorsi per MTB hanno chiaramente una valenza turistica e di svago di prossimità. Il contributo per la realizzazione dei percorsi è stanziato tramite il credito "Sostegno all'innovazione e politica economica regionale: misure per il periodo 2024-2027" come richiesto con il Messaggio n. 8295 del 5 luglio 2023 e prevede un finanziamento cantonale massimo del 50%.</p>

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Finanziamento della costruzione di percorsi per MTB di importanza locale</b>	I percorsi locali devono godere di un finanziamento cantonale minimo del 50% per la loro costruzione. L'art. 15 non prevede infatti alcun contributo cantonale per progetti locali.	Municipi dei comuni di Acquarossa e Gambarogno. ERS Bellinzonese e Valli, Agenzia Turistica Ticinese, 4 OTR del Cantone e Centro di competenza MTB.	I percorsi locali sono codificati per permettere ai Comuni o altri enti di sviluppare un'offerta locale che non rispetta i criteri per un inserimento fra i percorsi di importanza cantonale. Queste iniziative devono quindi trovare un finanziamento locale o tramite altre fonti.  L'impostazione è confermata.
<b>Competenza della costruzione di percorsi per MTB di interesse cantonale</b>	Il rapporto indica la competenza costruttiva dei percorsi per MTB alle OTR, mentre l'articolo di legge al Dipartimento del territorio.	TicinoSentieri.	La competenza della costruzione dei percorsi per MTB è delle OTR. L'articolo di legge è corretto di conseguenza.
<b>Manutenzione dei sentieri di interesse locale</b>	Considerata la loro importanza turistica, i sentieri e i percorsi di interesse locale dovrebbero essere mantenuti dalle OTR.	Municipi dei comuni di Cugnasco-Gerra e di Campo Vallemaggia.	Considerata la loro valenza principalmente "locale" di sentieri e percorsi di importanza locale, è corretto che i relativi oneri siano assunti dall'ente promotore.  È mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Pianificazione dei percorsi per MTB</b>	La pianificazione dei percorsi per MTB deve tenere in considerazione molteplici diversi scenari, fattori e attori per evitare o ridurre i conflitti.	Patriziato di Brissago.	Gli strumenti per la pianificazione proposti (PCSE e PR) sono adeguati e permettono il coordinamento fra le diverse attività sul territorio.  Viene mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Fase transitoria dei percorsi per MTB</b>	È richiesto che, per poter essere pianificati nel futuro piano cantonale, i percorsi per MTB esistenti dispongano delle autorizzazioni necessarie. I percorsi realizzati senza una corretta procedura dovranno seguire l'iter amministrativo previsto dalla legge.	Sezione forestale	La disposizione transitoria (art. 26) prevede che i percorsi esistenti siano riconosciuti fino all'entrata in vigore dei nuovi piani. In seguito, l'approvazione dei piani seguirà l'iter formale previsto dagli artt. 5, 6 e 14 ed i percorsi dovranno essere approvati.  L'impostazione prevista non prevede deroghe. La richiesta è quindi soddisfatta.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Pianificazione dei sentieri e dei percorsi di interesse locale</b>	Per garantire l'autonomia locale dei Comuni, i sentieri e i percorsi per MTB di importanza locale devono essere pianificati tramite il PR comunale.	Associazione dei comuni ticinesi. Municipi dei comuni di Bellinzona, Castel San Pietro, Comano, Cadenazzo, Cevio e Lavizzara	La richiesta è accolta. La pianificazione delle reti di importanza locale (MTB e escursionistica) dovrà essere fatta tramite il PR comunale ai sensi dell'art. 14. Per garantire la coerenza delle reti di sentieri e percorsi, il piano dovrà essere allestito in accordo con il Dipartimento.  Il disegno messo in consultazione è quindi modificato.
<b>Fase transitoria per la pianificazione dei sentieri di importanza locale</b>	Va prevista una fase transitoria per la pianificazione dei percorsi escursionistici locali e il passaggio dal PR al PCSE.	Municipio del comune di Lugano	Dal momento che con il nuovo disegno di legge i sentieri di importanza locale saranno pianificati nel PR Comunale non è più necessario prevedere alcuna fase transitoria. Sarà comunque avviata una campagna per promuovere un riordino generale della rete escursionistica di importanza locale.  La richiesta non è più attuale.
<b>Coordinamento della pianificazione</b>	I percorsi pianificati nel PCSE devono automaticamente finire nei PR e viceversa.	Municipi dei comuni di Airolo e di Chiasso.	Secondo le Linee guida cantonali per l'allestimento del piano dell'urbanizzazione, i contenuti relativi alla rete delle vie di comunicazione vanno definiti sulla base dei dati del PR in vigore e dei documenti pianificatori di ordine superiore, fra i quali il PCSE.  I sentieri di importanza cantonale saranno quindi integrati ai PR mentre non è previsto che la rete comunale sia integrata nel PCSE; sarà però parte della rete escursionistica ufficiale.  Viene quindi mantenuta l'impostazione prevista.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Convivenza fra escursionisti e ciclisti</b>	Vanno definiti i criteri e le norme di convivenza fra pedoni e ciclisti per evitare conflitti o che l'esclusività, tramite la posa di divieti, diventi la norma.	Municipi dei comuni di Bellinzona, Blenio, Capriasca Cugnasco-Gerra, Locarno e Lugano. Patriziati di Astano, Cagiallo, Medeglia e Semione. ERS del Luganese, Associazione dei comuni ticinesi. Azienda agricola Rampiga.	<p>Il progetto di nuova legge prevede che, per ragioni di sicurezza, di tutela ambientale o di conservazione delle infrastrutture, il piano cantonale possa designare tratti vietati ai pedoni, rispettivamente alle biciclette (artt. 11 e 17, cpv. 3). Ciò non sarà la regola ma l'eccezione. Le situazioni saranno valutate caso per caso secondo i criteri definiti a livello federale dall'Ufficio federale delle strade e dalle associazioni SentieriSvizzeri e Svizzeramobile.</p> <p>Viene quindi mantenuta l'impostazione prevista.</p>
<b>Separazione dei sentieri dai percorsi</b>	I sentieri e i percorsi devono essere tenuti separati in quanto in contrasto con la legge sulle vie ciclabili	STAN, UPRIS. Municipi dei comuni di Cugnasco-Gerra e Locarno. Sig. Vetterli.	Si conferma l'impostazione in linea con la legge sulle ciclovie. I sentieri e i percorsi saranno separati "ove possibile e opportuno".
<b>Divieti e usi esclusivi</b>	Quale procedura va seguita per la posa della segnaletica?	Municipio del comune di Capriasca.	La procedura di posa della segnaletica prescrittiva è già definita all'interno della "Legge di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale e la tassa sul traffico pesante" e relativo regolamento. Non è quindi necessario definire ulteriori procedure.
<b>Piani digitali</b>	Va definita la validità giuridica dei Piani digitali e la relativa scala.	Municipio del Comune di Lugano. ERS del Luganese.	<p>L'osservazione è stata considerata e il disegno di legge aggiornato di conseguenza.</p> <p>L'art. 6, cpv. 1 definisce la validità dei piani digitali, mentre l'art. 26 cpv. 2 definisce la scala di validità a 1:10'000, corrispondente al livello di dettaglio delle carte topografiche federali.</p>

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Procedura d'inserimento dei percorsi e sentieri locali</b>	La procedura di inserimento dei percorsi locali va specificata in legge, in un regolamento o tramite direttiva.	Municipi dei comuni di Airolo, Blenio e Lugano. ERS del Luganese.	La modifica relativa allo strumento da adottare per la pianificazione di sentieri e percorsi locali fa sì che la procedura sia definita all'interno della Legge sullo sviluppo territoriale (LST) e relativo regolamento. Il disegno di legge prevede, nell'art. 14, la procedura per l'allestimento del Piano e gli enti da consultare.  La richiesta è soddisfatta.
<b>Coinvolgimento dei privati e dei patriziati nella realizzazione di nuovi percorsi per MTB.</b>	Si chiede di approfondire il tema e definire le modalità di coinvolgimento dei privati nella realizzazione di nuovi percorsi per MTB.	Municipi dei comuni di Biasca e Capriasca  Patriziato di Astano.	La procedura pianificatoria è definita e prevede (artt. 5, 6, 7 e 14), oltre alla pubblicazione, che i proprietari siano consultati preventivamente (art. 20 cpv. 2). Inoltre, la realizzazione dei percorsi necessita dell'ottenimento della licenza edilizia ai sensi della Legge edilizia cantonale (LE) e relativo regolamento di applicazione, la cui procedura prevede che i proprietari dei fondi interessati diano il proprio consenso (art. 8 cpv. 2 RLE).  La richiesta è quindi da ritenere soddisfatta senza necessità di ulteriori modifiche.
<b>Conseguenze per i proprietari.</b>	Come vengono possono venir risarciti i proprietari a seguito dell'iscrizione di un percorso sui propri fondi? Quali sono gli obblighi e i diritti dei proprietari	Patriziato di Solduno. Corporazione borghese di Locarno. Unione dei contadini ticinesi.	L'iscrizione di un percorso nei piani cantonali ne implica la libera percorrenza (a piedi o rispettivamente in bicicletta). I proprietari, possono richiedere ai promotori un contributo per la cessione del diritto di passo e la conseguente iscrizione a registro fondiario. I costi legati al percorso sono di norma a carico del promotore ma le situazioni sono da valutare singolarmente in funzione dell'utilizzo dei percorsi e delle infrastrutture esistenti.
<b>Centro di competenza MTB</b>	Il centro di competenza presso TicinoSentieri va mantenuto e va quindi previsto un finanziamento cantonale. È necessaria una conferma all'interno della legge.	ERS del Luganese e del Bellinzonese e Valli. Agenzia Turistica Ticinese, 4 OTR del Cantone, Ticinosentieri e Centro di competenza MTB. Associazione dei Comuni Ticinesi.	L'art. 3 cpv. 3 del disegno di legge prevede che nello svolgimento dei suoi compiti il Dipartimento collabori con le organizzazioni private specializzate, cui può delegare delle mansioni. Il centro di competenza svolgerà questo compito e gli saranno delegate alcune mansioni. Il messaggio 8301 del 05.07.2023 prevede un credito <i>ad hoc</i> .  La richiesta è da considerare soddisfatta.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Strategia di sviluppo del settore MTB</b>	La strategia definita dal centro di competenza va citata in legge	ERS del Bellinzonese e Valli. Agenzia Turistica Ticinese, 4 OTR del Cantone, Ticinosentieri e Centro di competenza MTB.	Non appena la legge entrerà in vigore e l'autorità cantonale avrà formalmente il compito, la strategia sarà consolidata. Non è ritenuto corretto, da un punto di vista giuridico, contemplare la strategia all'interno della legge. È mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Cavalli sui sentieri</b>	La legge deve prevedere, come utenti dei sentieri oltre a escursionisti e ciclisti, anche i cavalli.	Municipio del comune di Acquarossa. Federazione ticinese sport equestri, Unione dei contadini ticinesi.	Né la legge federale sui percorsi pedonali ed i sentieri né la legge federale sulle vie ciclabili prevedono che i cavalli siano considerati come utenti dei sentieri. È impensabile prevedere l'adattamento di tutti i sentieri e percorsi per permettere il transito dei cavalli. Laddove possibile il transito è permesso. Nella pratica esistono già diversi casi in cui i sentieri sono espressamente segnalati per i cavalli. È mantenuta l'impostazione attuale della legge.
<b>Diritti di passo ciclabile</b>	Come si può attuare il diritto di passo ciclabile (art. 18)	Municipi dei comuni di Capriasca e Chiasso, Patriziato di Solduno e Corporazione borghese di Locarno.	Il diritto di passo ciclabile è dato dall'iscrizione nel Piano cantonale (art. 11 cpv. 2) rispettivamente nel Piano regolatore comunale (art. 17. cpv. 2). La richiesta è da considerare soddisfatta.
<b>Responsabilità in caso di incidente</b>	Definire le responsabilità e le conseguenze economiche in caso di incidente.	Municipio del comune di Acquarossa, Patriziati di Cagiallo, Cresciano e Solduno. Unione dei contadini ticinesi.	Le responsabilità sono definite da altri strumenti, come il codice delle obbligazioni, il codice civile o eventuali convenzioni. La responsabilità in caso di incidente non è regolata nel disegno di legge analogamente alla Legge federale sui percorsi pedonali ed i sentieri e alla Legge federale sulle vie ciclabili. In ambito escursionistico e di percorsi la responsabilità individuale è considerata un importante fattore nella valutazione delle responsabilità.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Legge da adottare per la costruzione dei sentieri e dei percorsi</b>	La costruzione di sentieri e percorsi non va approvata tramite Legge edilizia ma tramite la legge sulle strade	Ufficio del tracciato (DT)	La legge sulle strade non è direttamente applicabile e dunque rimane più indicata la legge edilizia.  Viene mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Importanza e considerazione del settore primario e altri attori della montagna</b>	Il settore primario e gli altri attori della montagna devono essere maggiormente coinvolti e considerati.	Municipio del comune di Lavizzara. Patriziati di Cresciano e Semione. STAN, STEA, Unione contadini ticinesi, Alleanza patriziale ticinese, Associazione per la protezione del territorio dai grandi predatori, Azienda agricola Rampiga	L'art. 2 del disegno di legge definisce che: "Comuni e Cantone coordinano le reti dei percorsi pedonali, dei sentieri e dei percorsi per mountain bike in funzione delle attività d'incidenza territoriale e le armonizzano con i programmi e i piani della Confederazione, nonché dei Cantoni e delle regioni limitrofe."  Il settore primario e gli attori della montagna sono quindi tenuti in considerazione e i diretti interessati sono coinvolti e consultati sia nel processo pianificatorio, sia in quello realizzativo.  Viene mantenuta l'impostazione prevista in quanto la richiesta è soddisfatta.
<b>Definizioni di percorsi pedonali, sentieri di interesse locale e cantonale</b>	Spiegare meglio la differenza fra un percorso pedonale e un sentiero escursionistico e definire le categorie di sentieri di interesse locale e cantonale.	Municipi dei comuni di Airole e Bellinzona. Alleanza patriziale ticinese, UPRIS e Planidea SA.	Le differenze saranno chiarite nel regolamento. La nuova impostazione, che contempla espressamente i sentieri di interesse locale, è più chiara in quanto li differenzia dai percorsi pedonali, che si svolgono prevalentemente in area urbana.  La richiesta è soddisfatta tramite il regolamento di competenza del CdS.
<b>Infrastruttura esistente e rete escursionistica ufficiale</b>	La storica rete dei sentieri (a livello infrastrutturale) è molto più vasta della rete ufficiale. Vanno poste le basi per mantenere questo patrimonio storico. Va inoltre migliorata la qualità della rete attuale.	Sig. Vetterli, Federazione Alpinistica Ticinese.	La scelta della rete da mantenere è stata fatta in sede di pubblicazione dei primi PCSE. La legge non è lo strumento per migliorare questa situazione, ma permette agli enti locali di pianificare correttamente eventuali collegamenti in disuso e di mantenerli.  La d permette di gestire al meglio la rete ufficiale aumentando costantemente la qualità dei sentieri.  È mantenuta l'impostazione prevista.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Sanzioni</b>	Come si possono sanzionare coloro che non rispettano le leggi e i divieti?	Municipio del comune di Capriasca. Patriziato di Cagiallo. Associazione dei comuni ticinesi.	Le sanzioni al mancato rispetto della segnaletica prescrittiva sono definite nelle rispettive leggi specifiche, così come gli organi preposti a tali compiti.  Non sono necessari ulteriori modifiche per specificare gli aspetti già codificati nelle leggi specifiche.
<b>Legge sulle vie ciclabili</b>	Non andava modificata la LCPS ma andava proposta una nuova legge derivante dalla "Legge sulle vie ciclabili".	STAN	Considerate le importanti interazioni e sinergie fra la rete escursionistica e i percorsi per MTB, è stato ritenuto più opportuno rivedere la LCPS. La medesima strategia è stata adottata in diversi altri Cantoni.  L'osservazione sarà tenuta in considerazione nel regolamento in cui nella definizione di percorso per MTB sarà integrato quanto previsto dall'art. 4 della legge sulle vie ciclabili.
<b>Consultazione in sede di pianificazione</b>	Sono da consultare, per le modifiche, le associazioni ambientaliste e di categoria	STAN	L'art. 5, rispettivamente l'art. 14 del disegno di legge, prevede la consultazione di tutti i servizi cantonali e federali interessati. Si ritiene che gli aspetti paesaggistici e naturalistici siano sufficientemente considerati dalle autorità che ne devono garantire la protezione. In ogni caso la consultazione della pubblicazione dei piani è pubblica e tutti possono esprimere un parere in merito.  La richiesta è respinta ma il principio di protezione dell'ambiente e del paesaggio è da ritenere ampiamente considerato.
<b>Costruzione dei percorsi per MTB</b>	Nelle definizioni di percorsi per MTB, per questioni di tutela ambientale, va aggiunto: I percorsi per MTB sono realizzati con un minimo grado di artificialità.	Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo.	La realizzazione dei percorsi sarà comunque sottoposta a tutti i vincoli di protezione paesaggistica e ambientale presenti in altre leggi. I servizi e gli attori coinvolti si potranno esprimere in sede di pianificazione e di rilascio della licenza edilizia.  È mantenuta l'impostazione prevista.

Tema	Richieste o proposte di modifica	Proponente	Valutazione
<b>Definizioni di manutenzione ordinaria e costruzione</b>	La manutenzione ordinaria e le specifiche tecniche costruttive dei sentieri e dei percorsi per MTB non sono definite. Si propone di definire la manutenzione sia commisurata al contesto di sentiero o percorso e di fornire delle specifiche tecniche relative alla costruzione.	Municipi dei comuni di Airolo, Capriasca, Chiasso e Gambarogno. Associazione dei comuni della Valle Verzasca.	Le definizioni saranno inserite in un regolamento specifico. I dettagli e le specifiche sono illustrate nei manuali redatti dall'USTRA in collaborazione con SentieriSvizzeri e Svizzeramobile.
<b>Sentieri non escursionistici</b>	La legge deve considerare anche i sentieri non escursionistici, che devono quindi poter essere pianificati nel PCSE	Associazione dei comuni della Valle Verzasca.	Il cambiamento dello strumento pianificatorio per i sentieri di importanza locale fa sì che la richiesta non sia più attuale. I sentieri non escursionistici potranno essere pianificati mediante il piano regolatore come i sentieri escursionistici di importanza locale.  È mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Valenza giuridica del piano cantonale</b>	Il Piano cantonale potrà avere valenza giuridica unicamente se approvato dai legislativi comunali.	UPRIS	I Comuni sono consultati e possono fare osservazioni in sede di consultazione e di pubblicazione. L'approvazione spetta al CdS.  È mantenuta l'impostazione prevista.
<b>Deleghe</b>	La delega di costruzione e manutenzione dei sentieri e percorsi di interesse locale deve comprendere anche il travaso degli oneri.	Municipio del comune di Lugano. ERS del Luganese.	L'osservazione è stata considerata e integrata nel nuovo articolo 23 cpv. 3.
<b>Segnaletica</b>	Come garantire l'uniformità e la leggibilità della segnaletica? Chi la deve finanziare?	Patriziato di Cagiallo, Azienda agricola Rampiga.	La segnaletica è retta dalla norma SN640829a ed è la medesima a livello federale. Le OTR si occupano della pianificazione della segnaletica e il Dipartimento verificherà la conformità alle disposizioni. Il finanziamento è a carico delle OTR per i sentieri e percorsi di interesse cantonale mentre i Comuni, rispettivamente i promotori, prendono a carico i costi della segnaletica di sentieri e percorsi di interesse locale.

## 5 Conclusione

Le osservazioni e le richieste di approfondimento qualificate pervenute nell'ambito di questa consultazione sono soddisfacenti in quanto hanno confermato la bontà della proposta e hanno consentito di affinarla tenendo in considerazione gli interessi in gioco. Il disegno di legge proposto ha raccolto il consenso della grande maggioranza dei Comuni e dei Patriziati, degli enti interessati e delle associazioni.

I due terzi dei Comuni e il 90% dei Patriziati non ha fatto pervenire osservazioni, richieste o proposte; si considera che da parte loro vi sia l'accordo con il disegno di legge.

L'entità delle modifiche, considerate anche le modifiche strutturali, hanno portato a elaborare una nuova legge e non a una modifica della legge in vigore.

La nuova legge pone le basi per gestire al meglio l'emergente tema dei percorsi per mountain bike, permettendo una regolamentazione del settore e una canalizzazione dei differenti utenti.

Il 5 luglio 2023 il CdS ha licenziato il messaggio 8301 che prevede un importante contributo per la manutenzione dei percorsi per MTB ed è coordinato con il messaggio 8295 "Sostegno all'innovazione e politica economica regionale: misure per il periodo 2024-2027" che prevede, fra le altre cose, il finanziamento della realizzazione dei percorsi per MTB.