

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Bruno Storni
e cofirmatari
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 8 febbraio 2016 n. 25.16 Colonne artificiali al Gottardo?

Signor deputato,

con il vostro atto parlamentare ponete una serie di quesiti inerenti alla situazione che si sarebbe venuta a creare ai portali della galleria autostradale del San Gottardo negli ultimi anni e in particolare negli ultimi mesi a seguito di una *“non ponderata e cattiva pianificazione dei lavori e una problematica regolazione dei semafori”*, in particolare a seguito dell’inizio dei lavori per il cantiere autostradale alla galleria di Stalvedro.

Precisiamo in entrata che la competenza per la maggiorparte dei punti sollevati nell’interrogazione è di competenza dell’Ufficio Federale delle Strade (USTRA) a cui ci siamo rivolti per avere buona parte delle risposte elencate in seguito.

Fatta questa premessa, lo scrivente Consiglio risponde come segue alle puntuali domande.

1. Il cantiere Stalvedro che prevede l'aggiunta di una corsia dove già ce ne sono 4 era particolarmente urgente?

Nell’ambito del progetto per il risanamento globale del tratto della A2 compreso fra Airole e Quinto viene creata una corsia d’emergenza all’interno della galleria dello Stalvedro destinata ai mezzi di primo soccorso, in modo che in futuro, in presenza di colonne, possano svolgere i loro interventi in modo più rapido ed efficace.

2. Non si potevano rinviare questi lavori a dopo la messa in esercizio della galleria di base del San Gottardo o perlomeno mantenere la pianificazione presentata a suo tempo?

Questo progetto è stato pubblicato nel 2010 e approvato in seguito dal Dipartimento federale dell’ambiente, dei trasporti, dell’energia e delle comunicazioni (DATEC) nel 2012. La pianificazione dei lavori prevedeva la loro esecuzione a partire dal 2016. Lo scorso anno si sono eseguite le opere preliminari per consentire l’avvio dell’allargamento della galleria dello Stalvedro da ottobre 2015. Questo anticipo è dovuto all’esigenza di liberare completamente dal traffico il tratto interessato durante il periodo estivo. Il buon esito delle procedure di approvazione del progetto e delle delibere ha permesso di anticipare di qualche mese l’avvio dei lavori, a beneficio della popolazione che da anni attende l’esecuzione delle opere di protezione fonica. In ogni caso, a nostro modo di vedere, non vi è nessuna correlazione fra il risanamento globale del tratto autostradale della A2 Airole-Quinto e la messa in esercizio della galleria ferroviaria di base del San Gottardo. Infatti la diminuzione del traffico stradale, almeno inizialmente, sarà minima.

3. Chi ha deciso di anticipare il cantiere nell'anno precedente la votazione sul raddoppio della galleria autostrade del San Gottardo?

Per quanto riguarda la pianificazione del cantiere si veda la risposta alla domanda 2. Si fa comunque notare che la votazione popolare sul risanamento della galleria autostradale del San Gottardo era inizialmente prevista nel 2015.

4. Chi attiva e regola i semafori al cantiere Stalvedro?

La regolazione dei semafori, per il cantiere in oggetto, è effettuata dalla Centrale della Polizia urbana a Göschenen. In effetti al riguardo della regolazione giova precisare che il Canton Ticino dal 2008 e a seguito di una decisione dell'USTRA, non ha più alcuna competenza al riguardo.

5. A quanti veicoli/ora è regolato?

Il flusso è regolato in base a vari fattori, per garantire la massima sicurezza. Fra di essi i più importanti sono, oltre al flusso stesso del traffico, il momento del giorno e le condizioni meteorologiche. È bene anche evidenziare che il sistema può ridurre automaticamente (e quindi senza l'intervento manuale) l'afflusso di veicoli in galleria per motivi di sicurezza. Ciò premesso, di regola, vige un flusso pari a 950 veicoli/ora. Va precisato che un veicolo pesante conta come due autovetture, ciò che ovviamente può influire in maniera importante sul numero effettivo di veicoli. Un altro aspetto che può influire sul numero di veicoli/ora è, in particolare nei periodi di forte afflusso turistico, il rispetto delle corrette distanze fra gli autoveicoli. La presenza di numerosi turisti, non abituati alla distanza imposta all'interno della galleria, può generare maggiori rallentamenti.

6. Per quale motivo ad esempio il 3 gennaio la capacità è stata limitata a 800 v/h?

Grazie ai dati forniti per il tramite del Comando della Polizia cantonale, è stato possibile appurare che i rallentamenti constatati in galleria il 3 gennaio scorso, in particolare fra le 11:00 e le 23:00, erano da ricondursi all'importante traffico vacanziero. Ricollegandosi quindi alla precedente risposta il motivo principale per cui la capacità è stata limitata fu la sicurezza.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2.50 ore lavorative.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

Il Presidente:

N. Gobbi

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Cancelliere:

G. Gianella

Copia per conoscenza a:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch);
- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch);
- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg@ti.ch);
- Comando della polizia cantonale (polizia-segr@polca.ti.ch);
- Sezione polizia amministrativa (servizio.giuridico@polca.ti.ch);
- Ufficio federale delle strade (USTRA) (bellinzona@astra.admin.ch).