



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Il Capo del
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

CH-3003 Berna

SG-DATEC

POSTA CH SA

Repubblica e Cantone Ticino
Servizi del Gran Consiglio
Signora Daria Lepori, Presidente
Signor Tiziano Veronelli, Segretario generale
Piazza Governo 6
6501 Bellinzona

SERVIZI DEL GRAN CONSIGLIO

REG. - 3 LUG. 2026

Trasmesso a

Berna, 2 luglio 2026

Risoluzione generale del 19 maggio 2026 presentata da Nara Valsangiacomo e cofirmatari «No allo smantellamento di FFS Cargo in Ticino»

Onorevole Presidente, egregio signor Segretario generale,

desidero ringraziarvi per il vostro interesse nei confronti delle FFS e del trasporto merci per ferrovia.

Il Ticino rimane uno dei Cantoni centrali del corridoio nord-sud. Questo non cambierà nemmeno in futuro.

Il 1° gennaio 2026 sono entrate in vigore nuove condizioni quadro per il traffico a carro completo isolato (TCCI). Con la revisione totale della legge sul trasporto di merci, adottata nella primavera 2025, il Parlamento ha creato le basi legali e, nel novembre 2025, il Consiglio federale ha adeguato le relative ordinanze. L'obiettivo è che il traffico merci su rotaia continui a svolgere un ruolo portante e diventi, a medio termine, economicamente autosufficiente. A tal fine, la Confederazione sovvenzionerà il TCCI per un periodo limitato, esigendo una modernizzazione del sistema volta a rendere competitiva l'offerta. Nel contempo, le FFS dovranno ridurre le proprie spese in questo settore, il che comporta anche una soppressione di posti di lavoro e trasferimenti di personale in tutta la Svizzera.

Per quanto concerne le vostre richieste concrete relative alle misure in materia di personale, non ci è possibile esprimerci, trattandosi di decisioni aziendali di competenza delle FFS, sulle quali il Consiglio federale non esercita alcuna influenza diretta. L'Esecutivo indirizza l'attività delle FFS tramite gli obiettivi del proprietario. Alla Confederazione e alla politica spetta il compito di creare condizioni quadro attrattive, entro le quali opera il mercato. Il Consiglio federale prende tuttavia atto con soddisfazione del fatto che a tutti i collaboratori interessati venga offerta una prospettiva professionale, che in Ticino non siano previsti licenziamenti e che più della metà delle persone coinvolte continuerà a lavorare presso le FFS nel settore del traffico merci.



In merito alle vostre richieste concrete inerenti al trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia, il Consiglio federale ritiene che gli strumenti e le misure attualmente in vigore per la promozione del traffico merci su rotaia siano in linea di massima adeguati a garantire l'attuazione delle disposizioni costituzionali. La Costituzione federale conferisce un mandato di trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia unicamente per il traffico merci transalpino. Per il traffico merci interno, in generale, non esiste un mandato analogo. Di conseguenza, il Parlamento, nell'ambito della revisione totale della legge sul trasporto di merci, ha rinunciato all'introduzione di un obiettivo di trasferimento per il traffico merci interno

Vogliate gradire, onorevole Presidente, egregio signor Segretario generale, l'espressione della mia alta stima.

Albert Rösti
Consigliere federale