

**Gran Consiglio**  
6501 Bellinzona

## **INTERROGAZIONE** (art. 98 LGC)

### **Sicurezza sull'Autostrada A2 nel comparto di Lugano – richiesta di segnalazione formale all'USTRA e di intervento presso il Consiglio federale**

**Presentata da: Giovanni Albertini**

Cofirmatari: Mirante - Roncelli

**Data: 12 febbraio 2026**

**Numero: 17.26**

#### **Testo:**

I ripetuti incidenti verificatisi sul tratto dell'Autostrada A2 in corrispondenza di Lugano, in particolare nella zona di Lugano-Nord e del raccordo autostradale, riaccendono con forza la preoccupazione circa la sicurezza di uno dei nodi viari più critici del Cantone.

Gli episodi recentemente registrati, che hanno causato importanti disagi alla circolazione e potenziali rischi per l'incolumità degli utenti, evidenziano le criticità legate alla configurazione provvisoria del tracciato, alla presenza di cantieri, alla riduzione delle corsie e alla densità di traffico quotidianamente registrata.

Considerato che l'A2 costituisce un'infrastruttura di competenza federale e rappresenta un asse strategico di collegamento nord-sud, con volumi di traffico tra i più elevati della Svizzera; considerato che la sicurezza stradale deve costituire una priorità assoluta, soprattutto in tratti caratterizzati da restringimenti, spartitraffico provvisori e deviazioni;

si chiede al Consiglio di Stato:

1. se sia a conoscenza di un'analisi aggiornata del livello di rischio nel comparto autostradale di Lugano-Nord e del raccordo.

Se intenda segnalare formalmente all'Ufficio federale delle strade (USTRA) le crescenti difficoltà riscontrate nel comparto, con particolare riferimento alla configurazione provvisoria del tracciato, alla gestione dei cantieri, alle restrizioni di corsia, all'elevata densità di traffico, alla scarsa illuminazione e segnaletica dell'uscita.

2. Quali misure di sicurezza supplementari siano state richieste o discusse con le autorità federali competenti.
3. Se intenda sollecitare l'USTRA affinché venga effettuata un'analisi tecnica aggiornata della sicurezza del tratto interessato e vengano valutati interventi immediati atti a garantire maggiore protezione agli utenti della strada.
4. Se il Consiglio di Stato intenda attivarsi formalmente presso l'USTRA e, se del caso, presso il Consiglio federale, affinché vengano valutate modifiche strutturali, accelerate le opere definitive e adottate misure permanenti volte a ridurre il rischio di incidenti nel comparto interessato.

---

**Interrogazione (art. 98 LGC)**

Alla luce della crescente frequenza di incidenti e dei gravi disagi arrecati alla popolazione e all'economia cantonale, si sollecita un'azione decisa e coordinata con la Confederazione per garantire standard di sicurezza adeguati su un'infrastruttura vitale per il Ticino.