ewp

Thurgau

Bahnhof Tobel-Affeltrangen Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Tobel-Tägerschen
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	13 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 2 - 7 Stellplätze im Horizont 2040 - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	38 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, allenfalls Reduktion prüfen - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 44 Bike+Ride — Bahnhof Tobel-Affeltrangen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

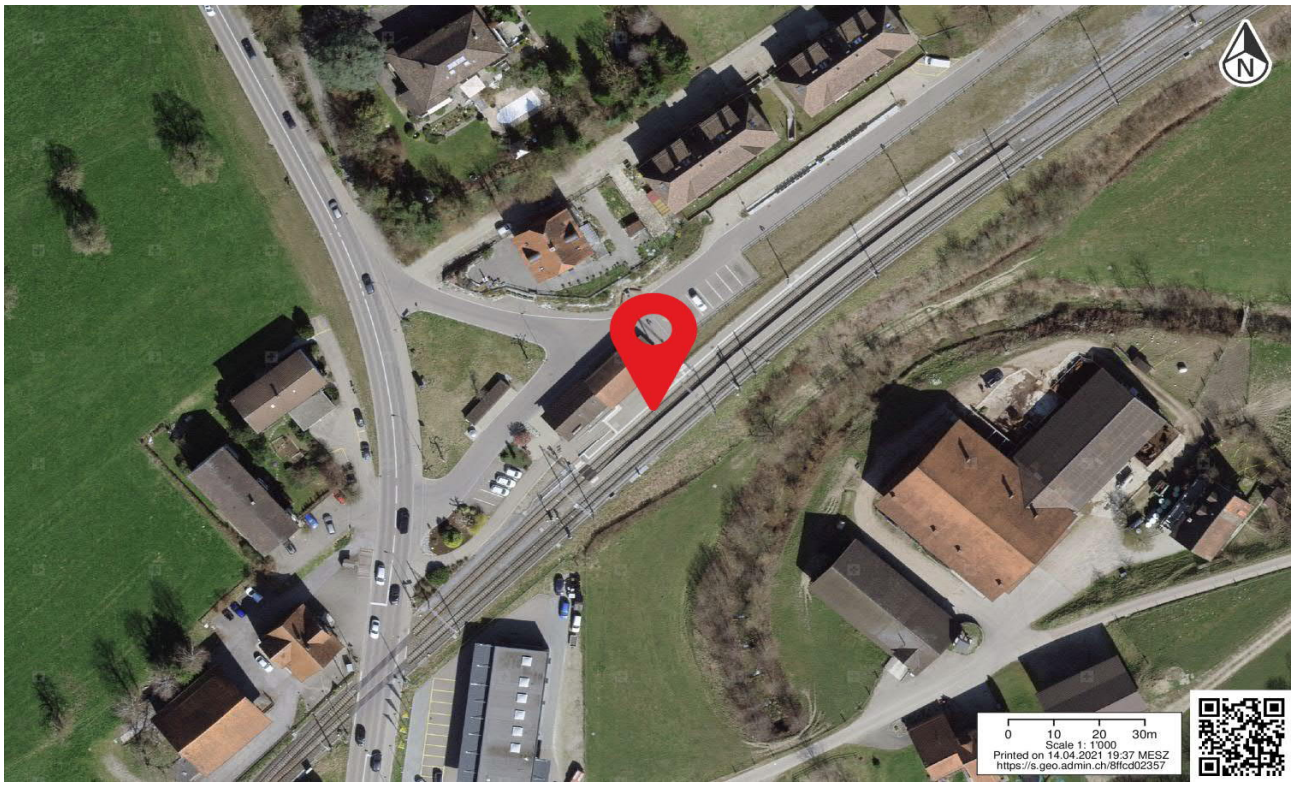
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Vorderradhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	8	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen	Überdachung wird auch von Motorrädern benutzt		

Fotos



Standort



Anlage ID 45 Park+Ride

Bahnhof Tobel-Affeltrangen

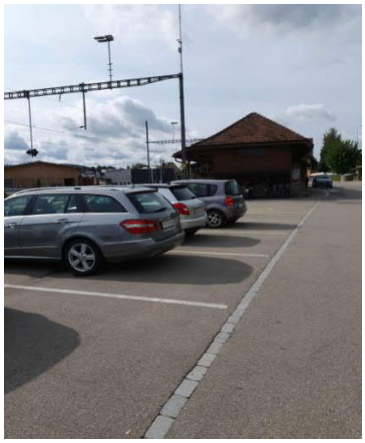
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

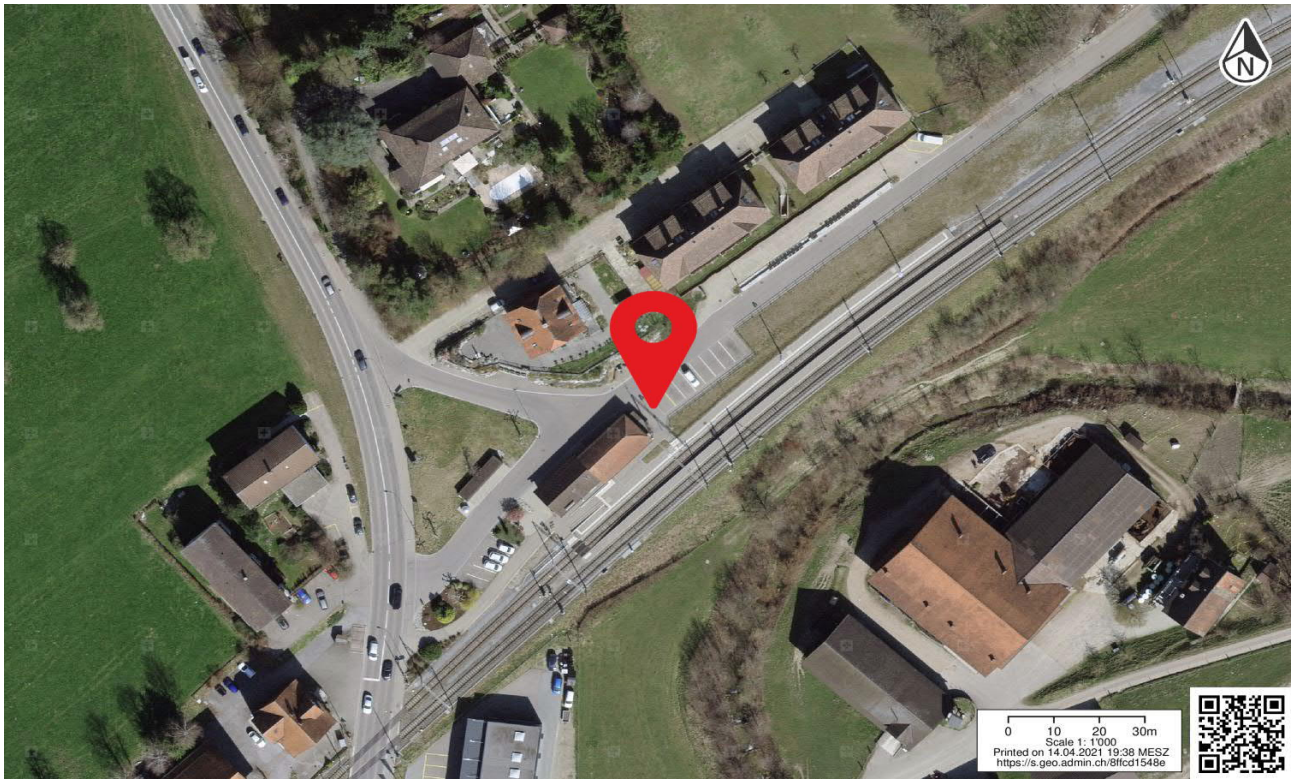
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Parkplätze Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Unklar
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 417 Bike+Ride

Bahnhof Tobel-Affeltrangen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

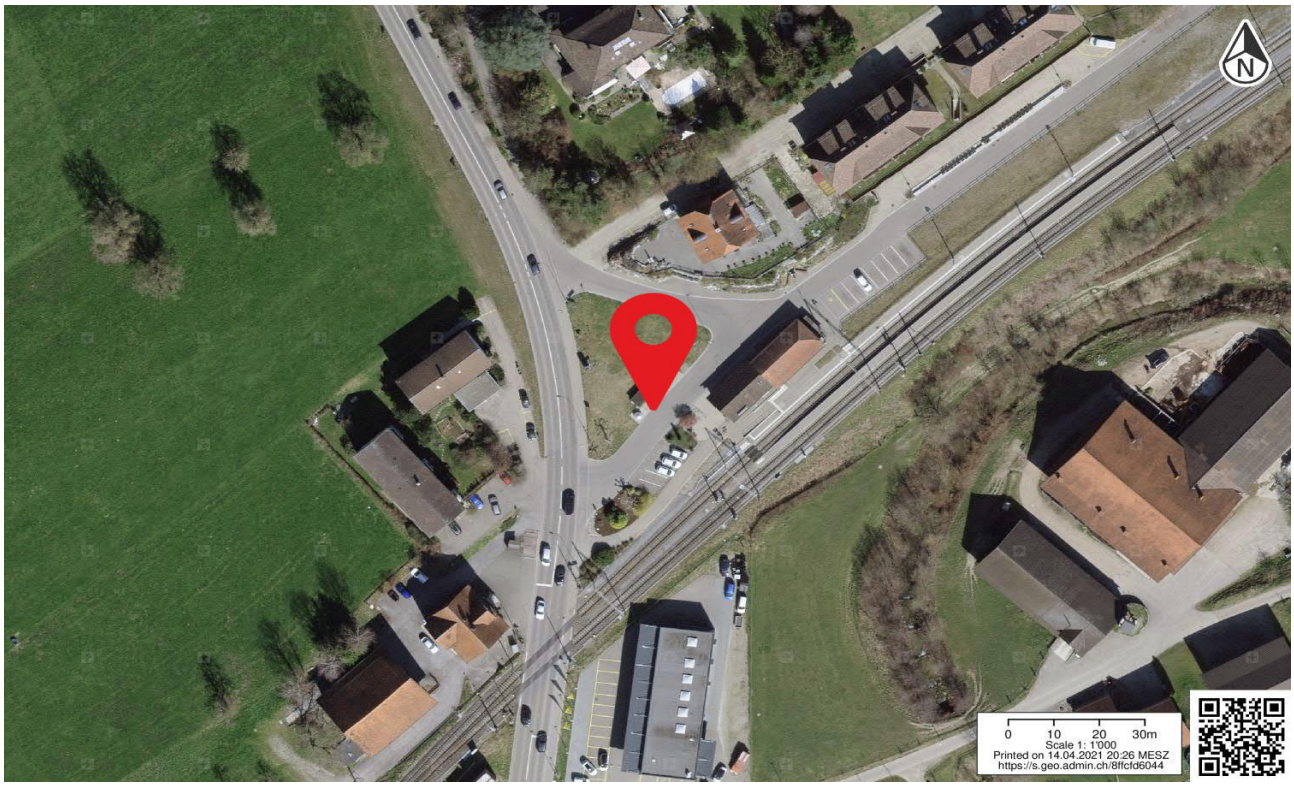
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo West	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Vorderradhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	30	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.03.2021
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 418 Park+Ride — Bahnhof Tobel-Affeltrangen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R West	**Erhebungsdatum**	24.03.2021
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Keine Beschränkungen
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

