Bahnhof Sulgen — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Sulgen
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	46 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	2 Stellplätze	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 5 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	4 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	116 Stellplätze	135 - 160 Stellplätze	195 - 230 Stellplätze
Angebot Motorrad	16 Stellplätze	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 19 - 44 Stellplätze prüfen (bzw. 79 - 114 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 10 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	- Die Anlagen waren bei der Begehung teilweise sehr hoch ausgelastet oder überlastet		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 159 Kiss+Ride — Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit West	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Keine Begrenzung
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 160 Bike+Ride — Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

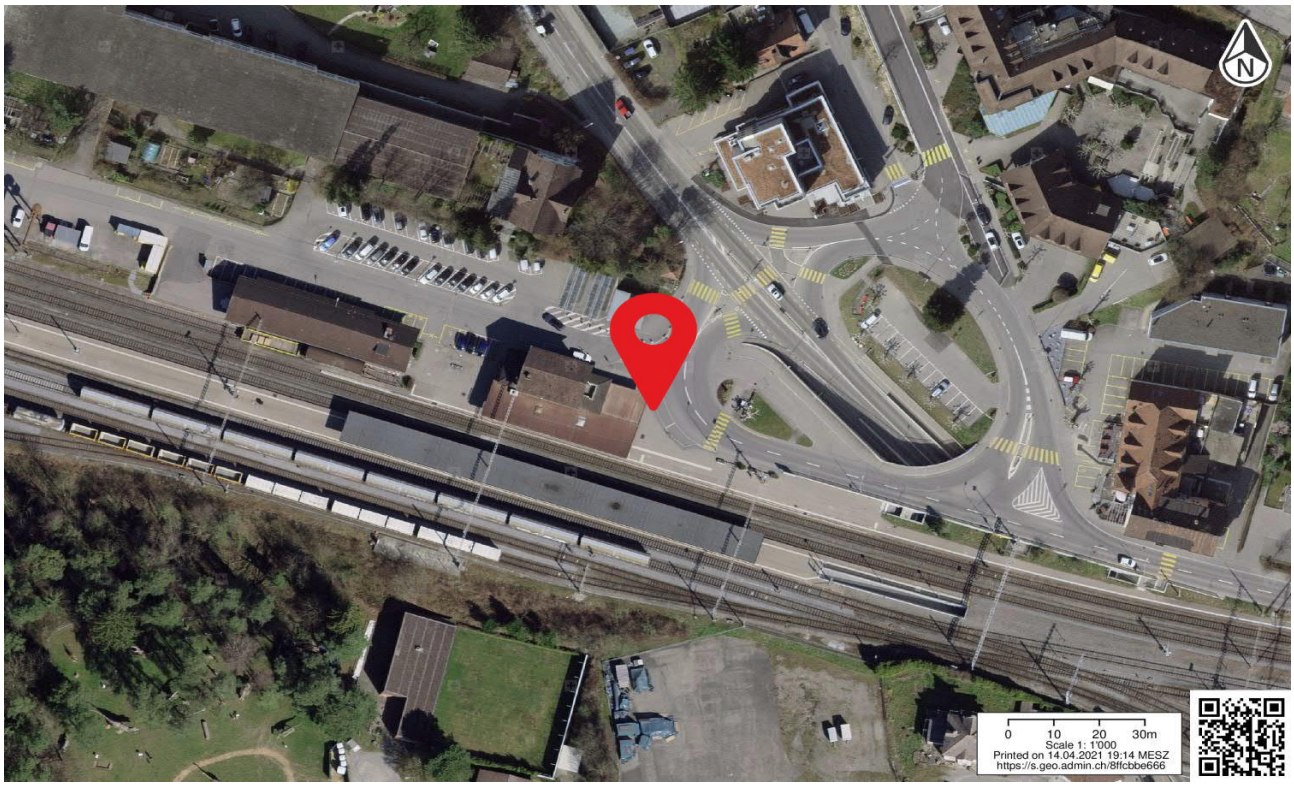
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordost	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	48	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 161 Bike+Ride

Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Nordwest 1	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	68	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 162 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

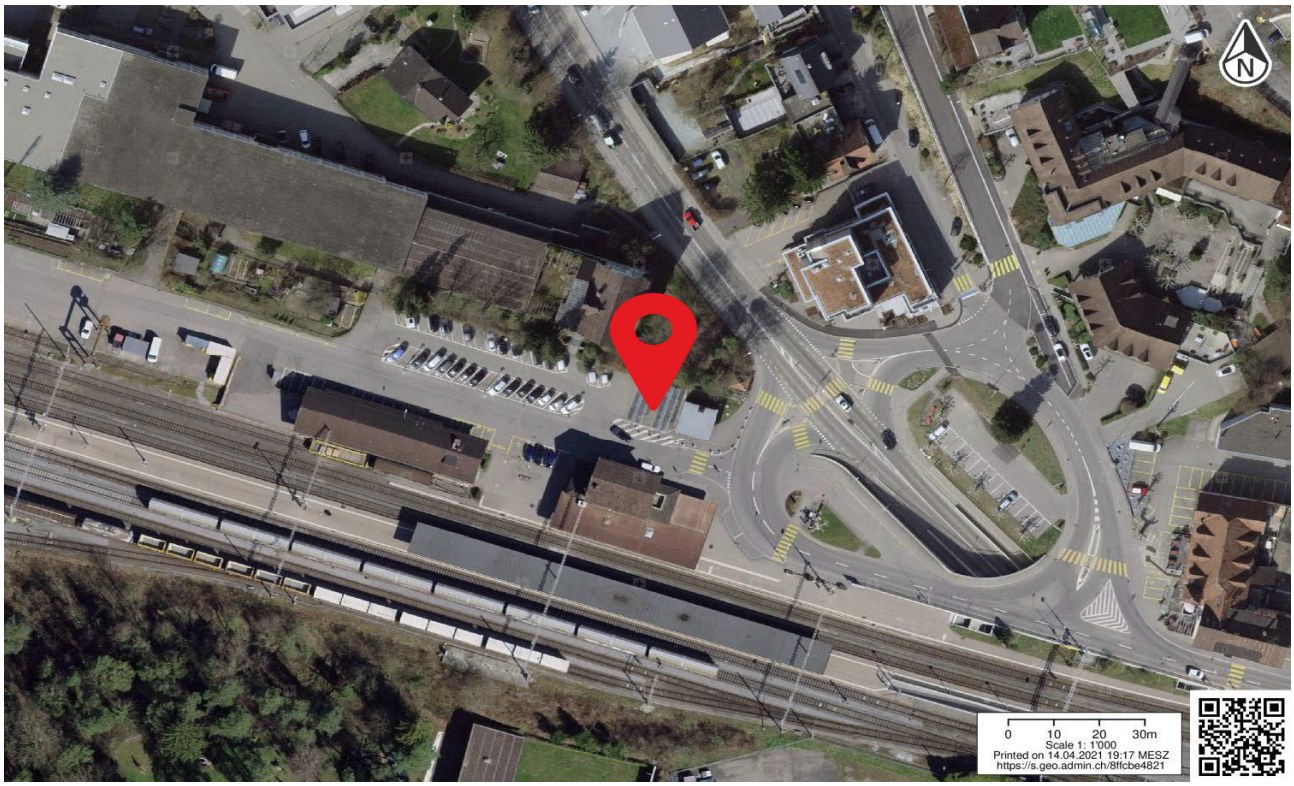
Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Motorrad Nordwest	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	16	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 163 Kiss+Ride — Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

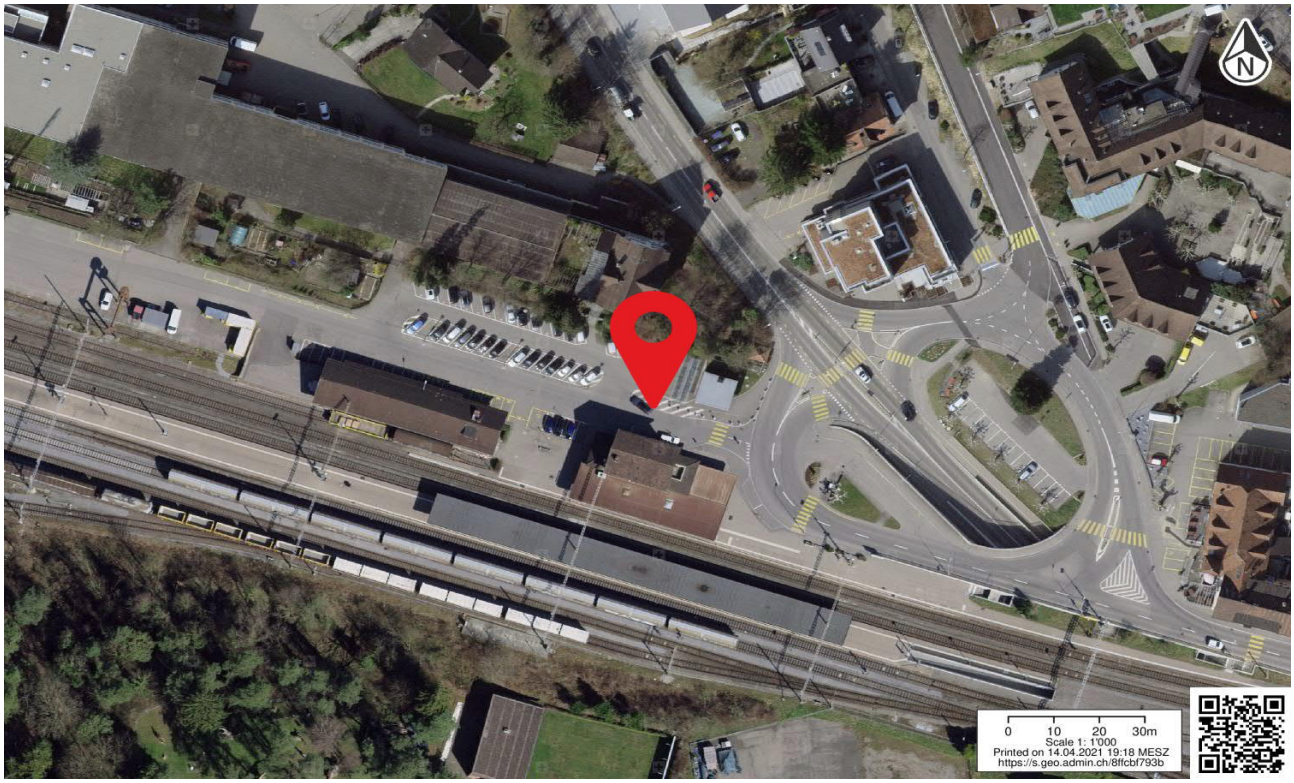
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit Nordwest	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Max. 15min, gratis
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 164 Park+Ride — Bahnhof Sulgen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Nord	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro h 1 CHF, max. 5 CHF pro Tag, kein Zeitmaximum
Anzahl Parkfelder	46		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

