Bahnhof Steckborn — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Steckborn
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	34 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze	25 - 35 Stellplätze
Ladestationen	Vorhanden	2 Stellplätze	4 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 5 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	Nur für Kunden Shop		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 1 Stellplätze (bzw. 1 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	'Die bestehenden Parkfelder sind nur für Kunden des Shops und werden daher nicht zum Bestand gezählt		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	**Zielangebot**
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	**Zielangebot kurzfristig**	**Zielangebot 2040**
Angebot Velo	76 Stellplätze	75 - 95 Stellplätze	95 - 115 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	Vorhanden	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Erhebung der aktuellen Auslastung und allenfalls Erweiterung - Erweiterung um 24 - 49 Stellplätze im Horizont 2040 - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	- Die Anlagen waren bei der Begehung teilweise sehr hoch ausgelastet oder überlastet		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 333 Park+Ride

Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

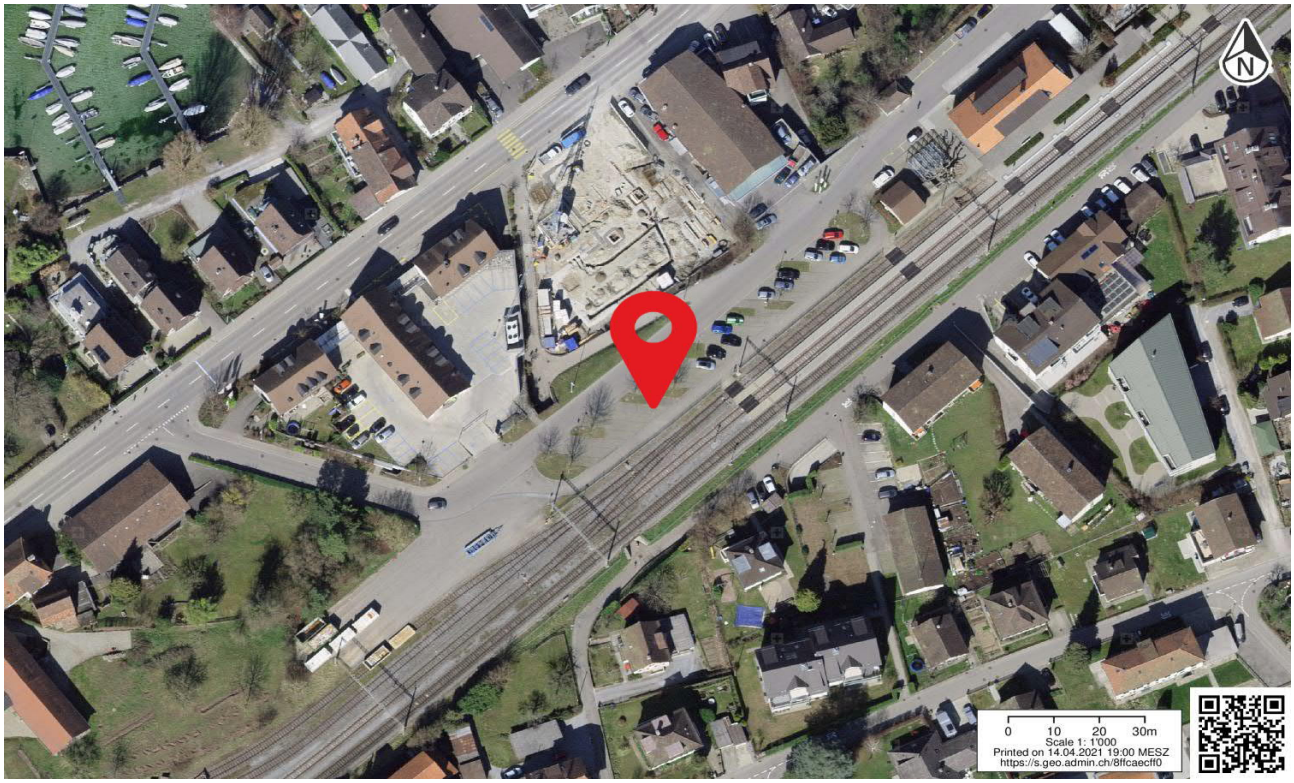
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R West	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 5 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	34		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 334 Bike+Ride Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

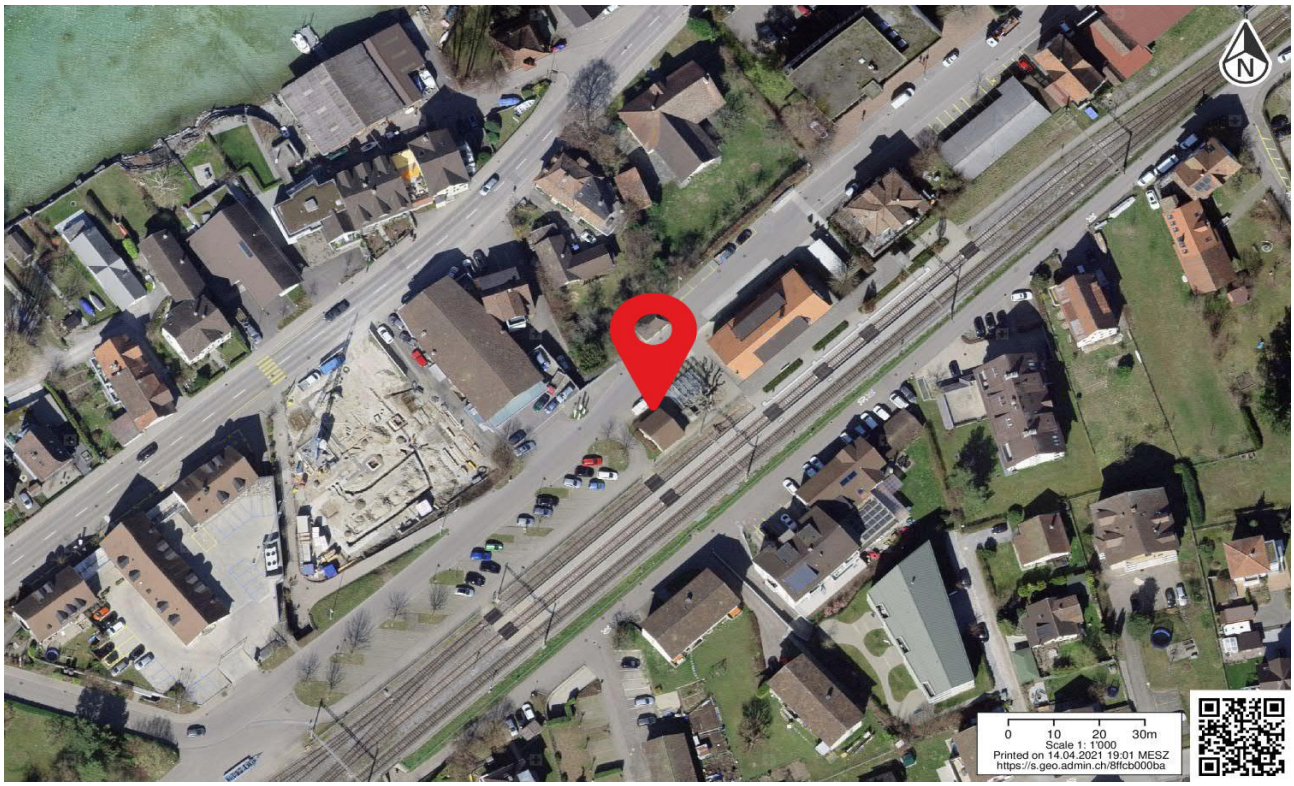
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo West 1	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anlehnbuegel Pfosten	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	24	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	05.10.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 335 Bike+Ride

Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo West 2	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	16	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	05.10.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 336 Kiss+Ride — Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

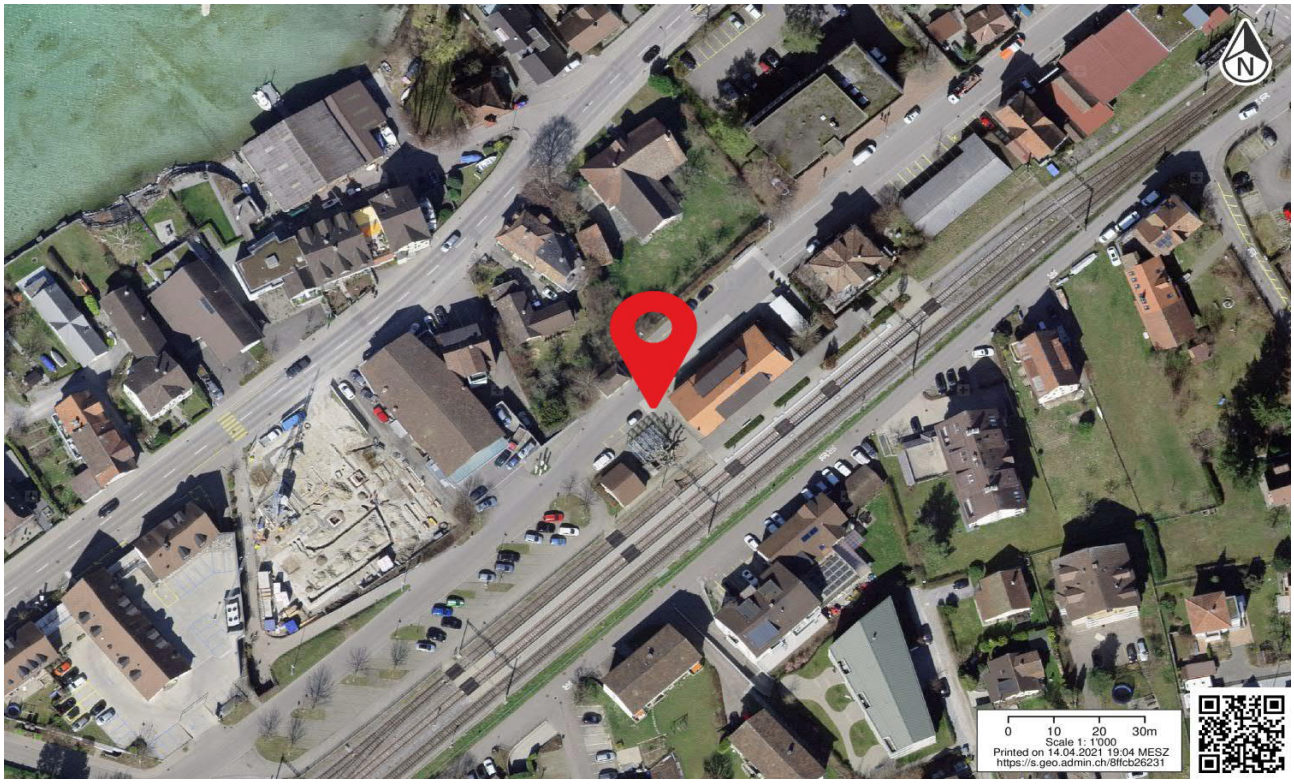
Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Shop	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	Keine Beschränkungen für Kunden Shop
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 337 Bike+Ride

Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

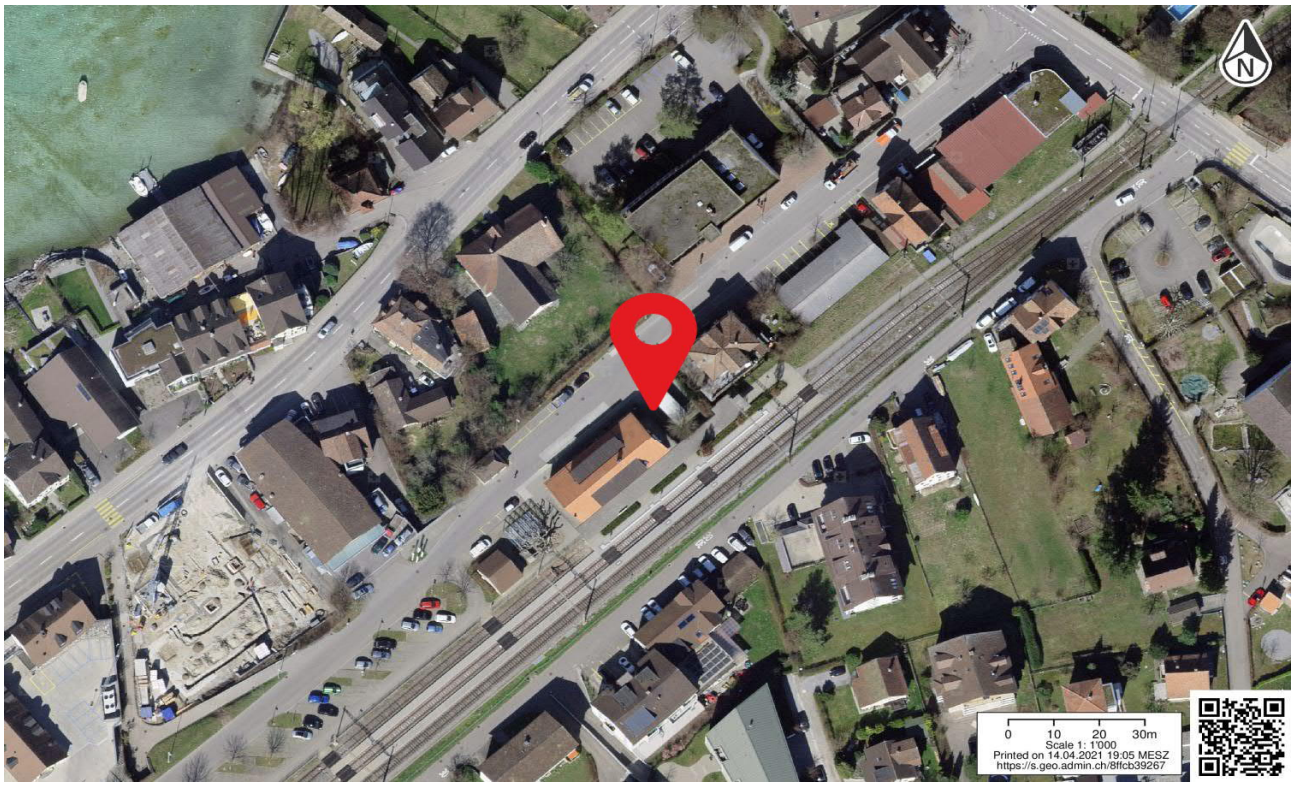
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Ost	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	ja
Anzahl Abstellplätze	36	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	05.10.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 338 Mobility — Bahnhof Steckborn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mobility Steckborn	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

