Bahnhof Sirnach — Typ B2

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Sirnach
Typ	B2
Funktion	kann den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität verknüpfen, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.

Zielangebote

- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Taxi-Stellplätze
- Velostation (optional)
- Bike+Ride
- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	27 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	2 Stellplätze	4 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 4 im Horizont 2040) - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	4 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	Angebot nicht vorgesehen
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	72 Stellplätze	90 - 105 Stellplätze	140 - 160 Stellplätze
Angebot Motorrad	32 Stellplätze	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 18 - 33 Stellplätze prüfen (bzw. 68 - 88 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 10 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 380 Kiss+Ride — Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

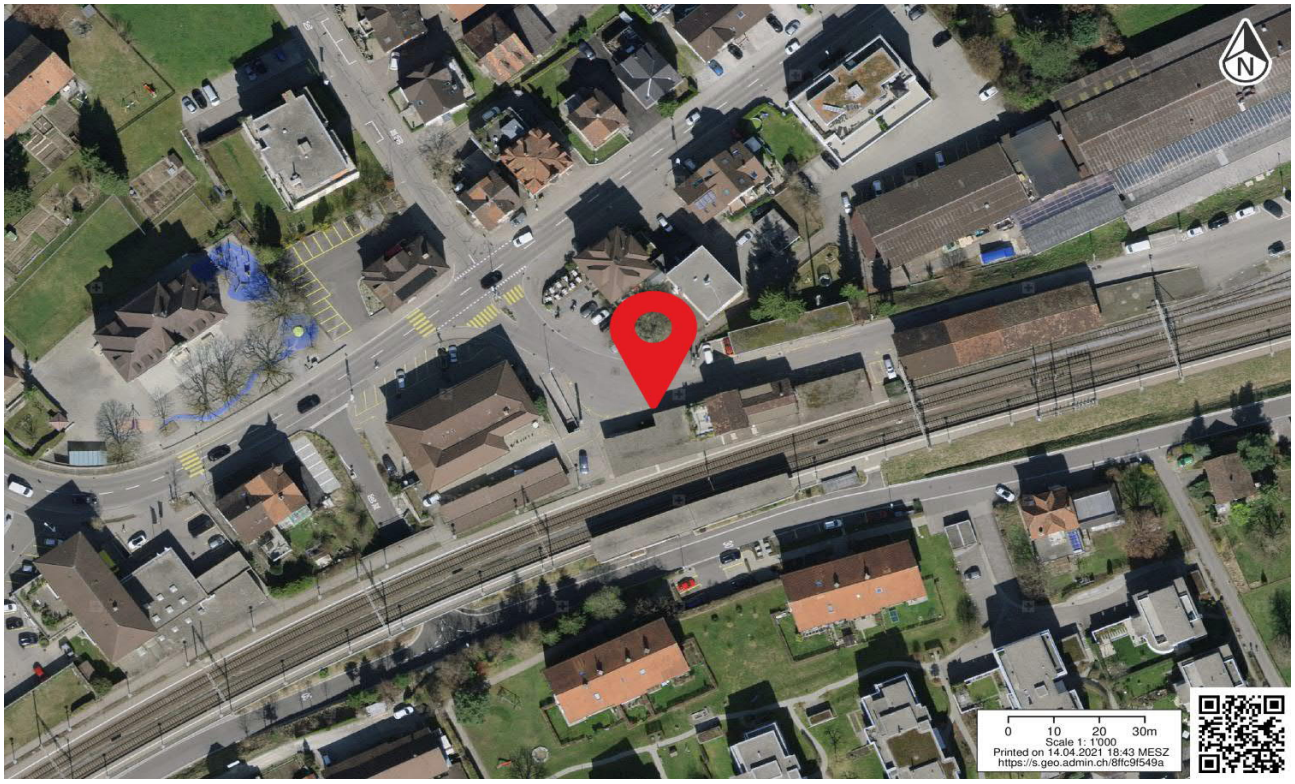
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Max. 30min
Anzahl Parkfelder	4		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 381 Mobility

Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

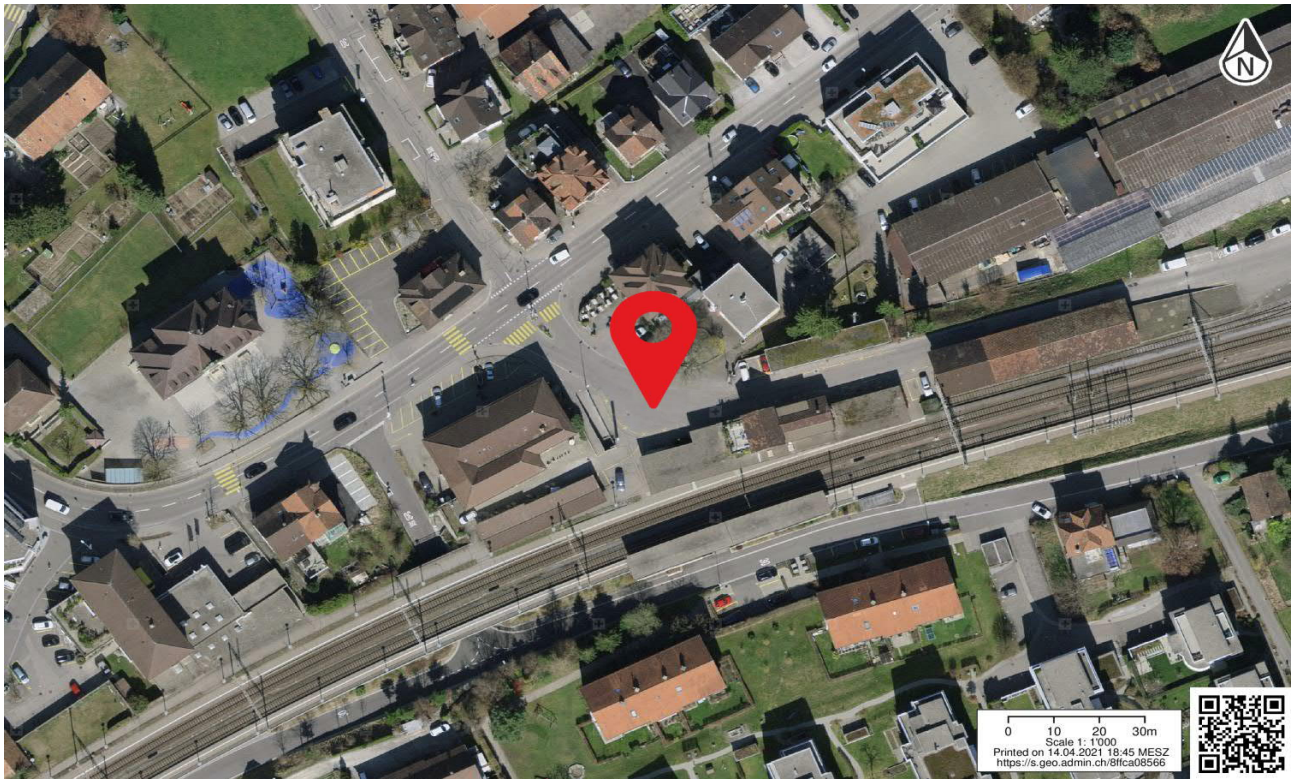
Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mobility	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 382 Bike+Ride

Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

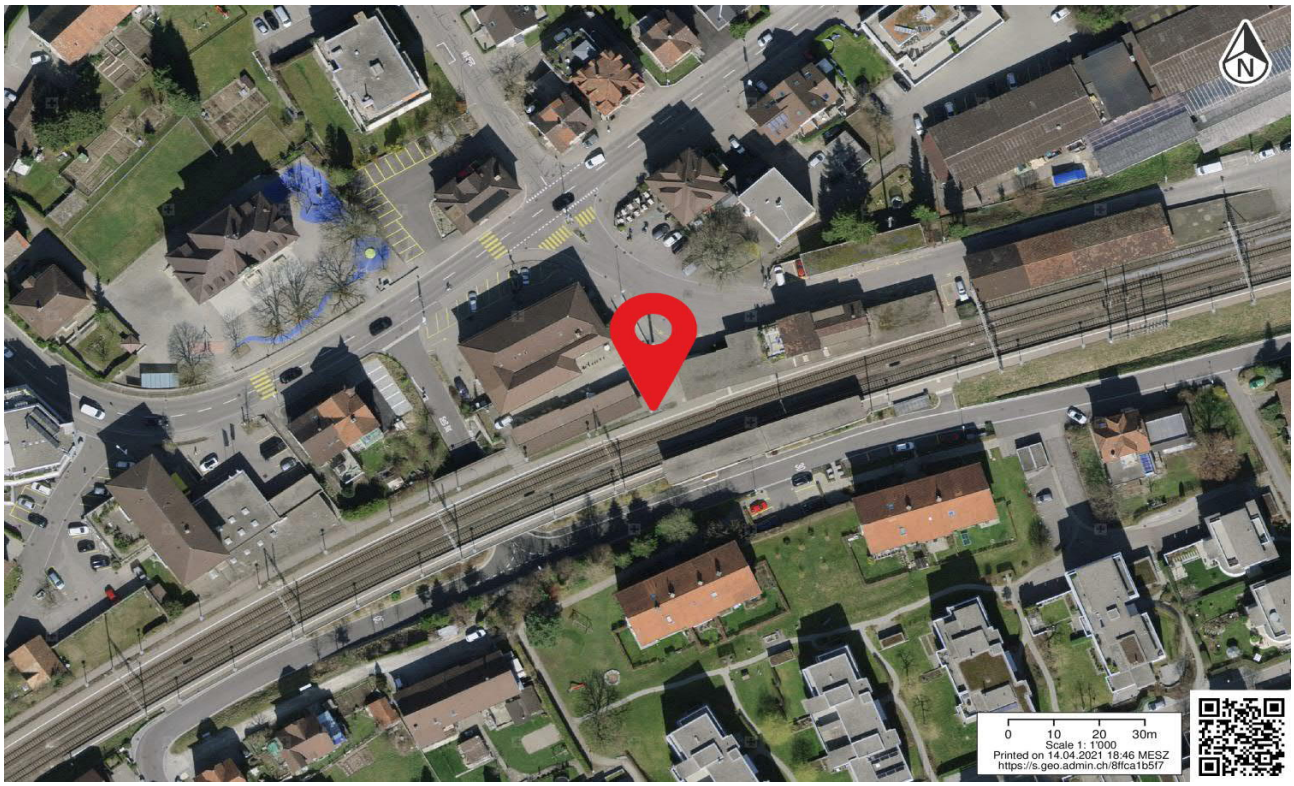
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordwest	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	33	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 383 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad/Velo Nordwest	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	20	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	nein	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Werden auch von Velos genutzt		

Fotos





Standort



Anlage ID 384 Bike+Ride — Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

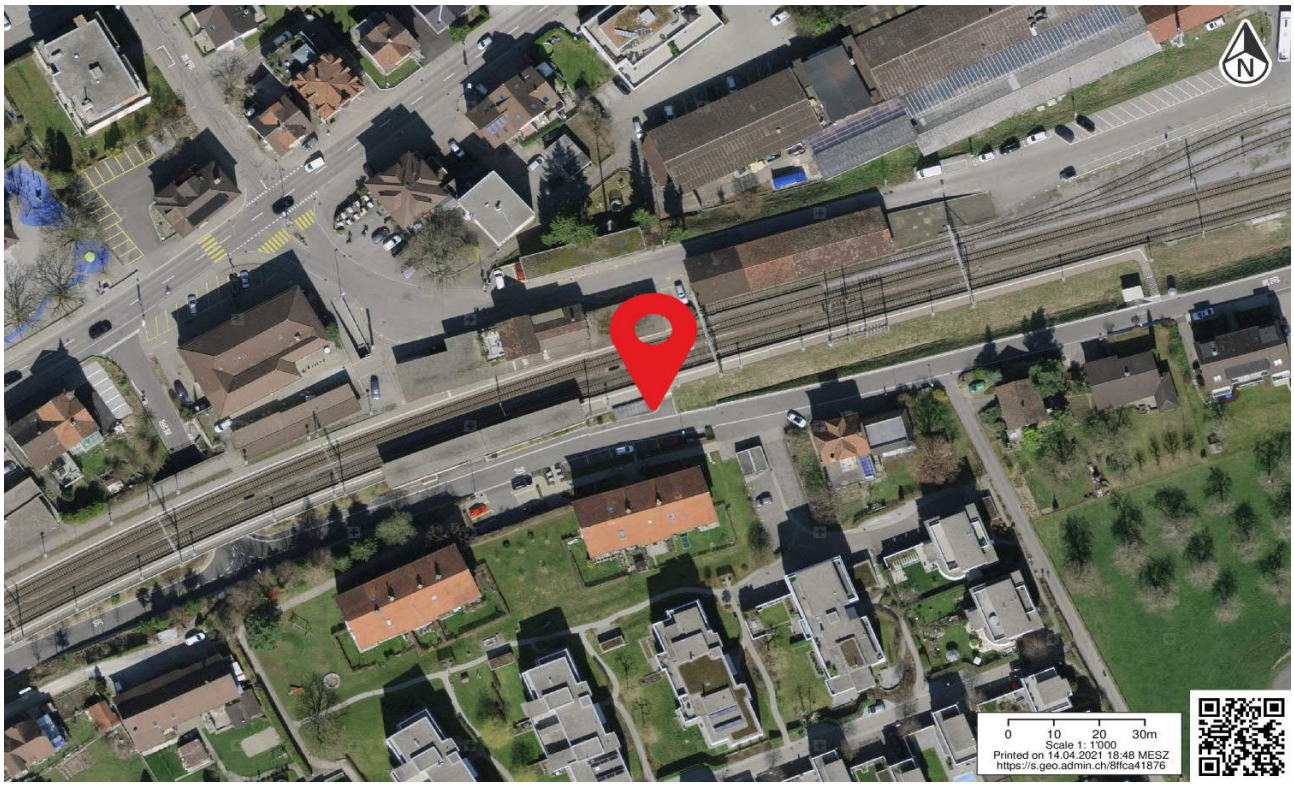
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Südost	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	15	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 385 Bike+Ride — Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordwest	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	24	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 386 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

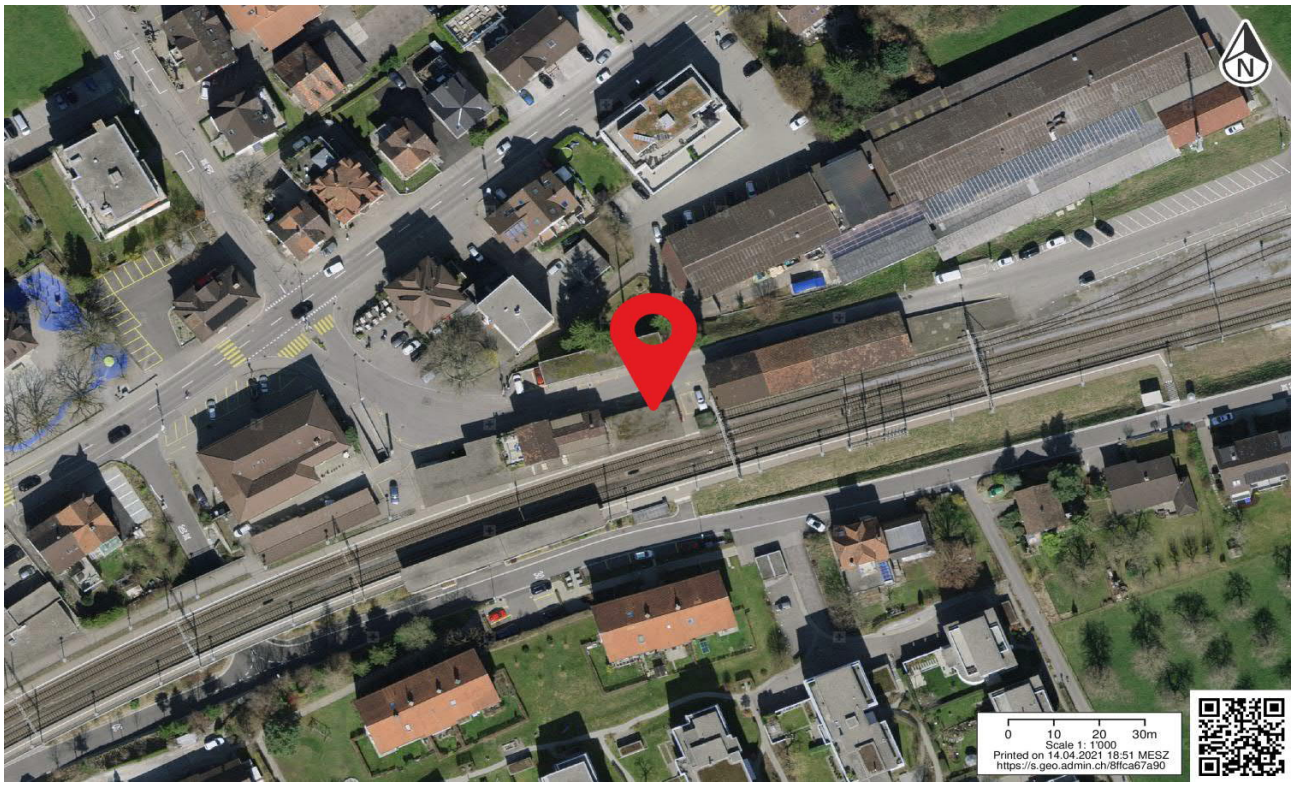
Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Südwest	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	12	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Keine offiziellen Abstellplätze, es ist einfach eine freie Fläche verfügbar		

Fotos





Standort



Anlage ID 387 Park+Ride — Bahnhof Sirnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1 CHF pro Stunde, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	27		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

