Bahnhof Matzingen Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Matzingen
Typ	B4
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich ausserhalb von Urbanen Räumen.

Zielangebote
- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	14 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	2 Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	40 Stellplätze	60 - 70 Stellplätze	75 - 95 Stellplätze
Angebot Motorrad	3 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), FW		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 20 - 30 Stellplätze prüfen (bzw. 35 - 55 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 0 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 23 Bike+Ride Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

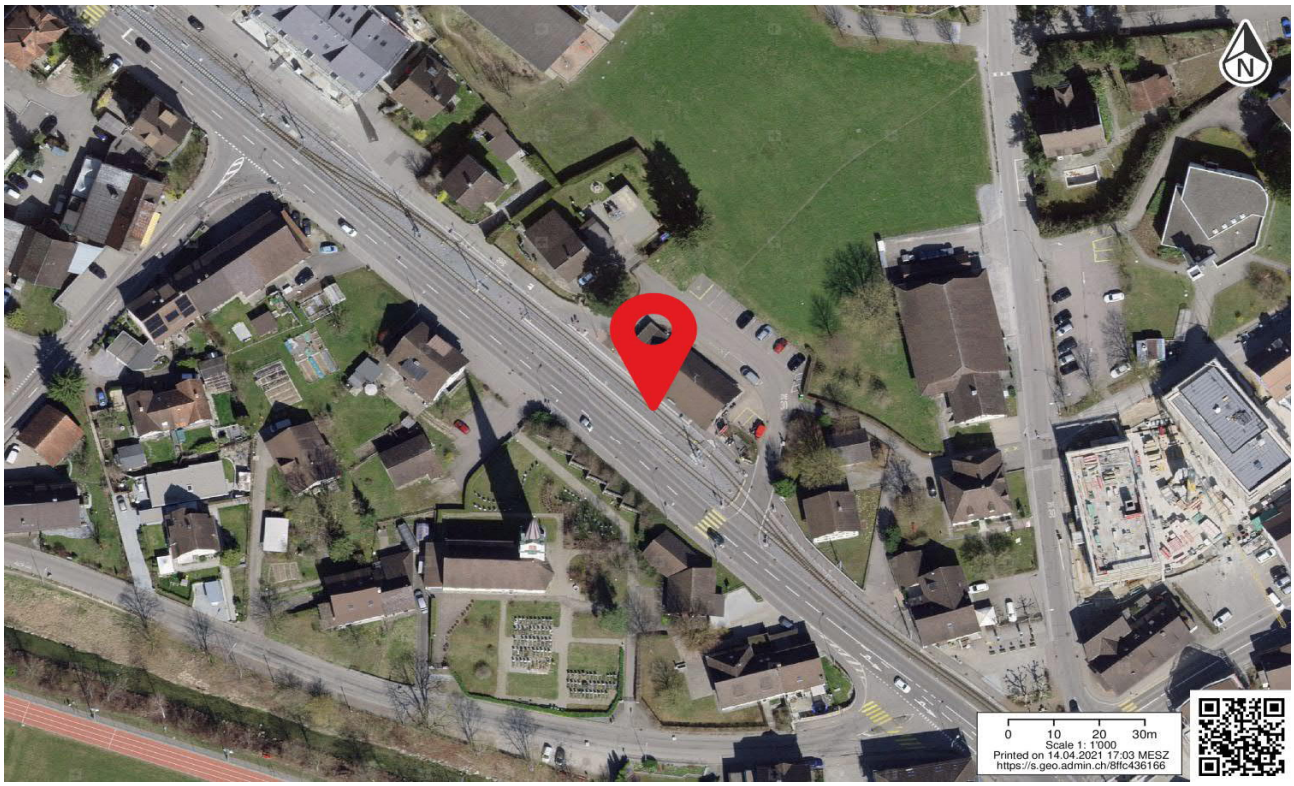
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velounterstand Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	40	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 24 Park+Ride — Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

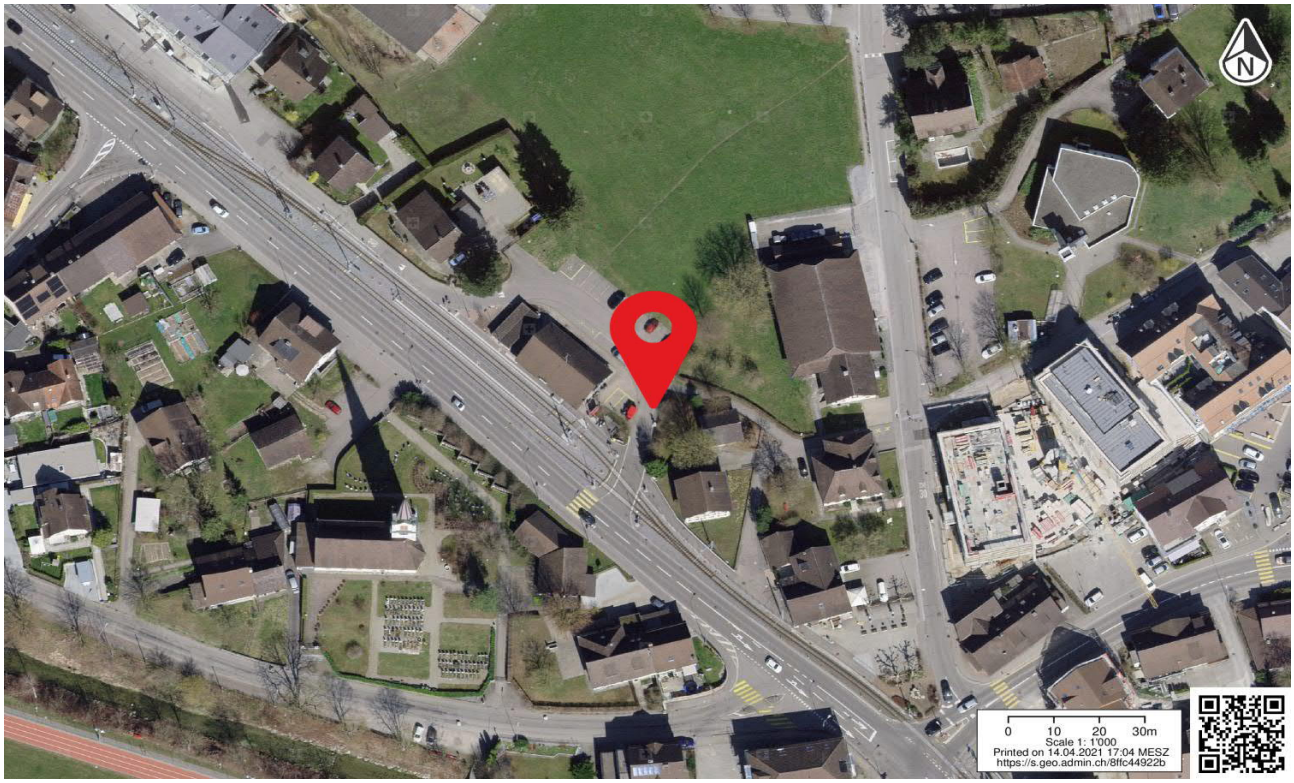
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Parkplätze Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Gratis
Anzahl Parkfelder	14		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 25 Bike+Ride: Motorrad Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

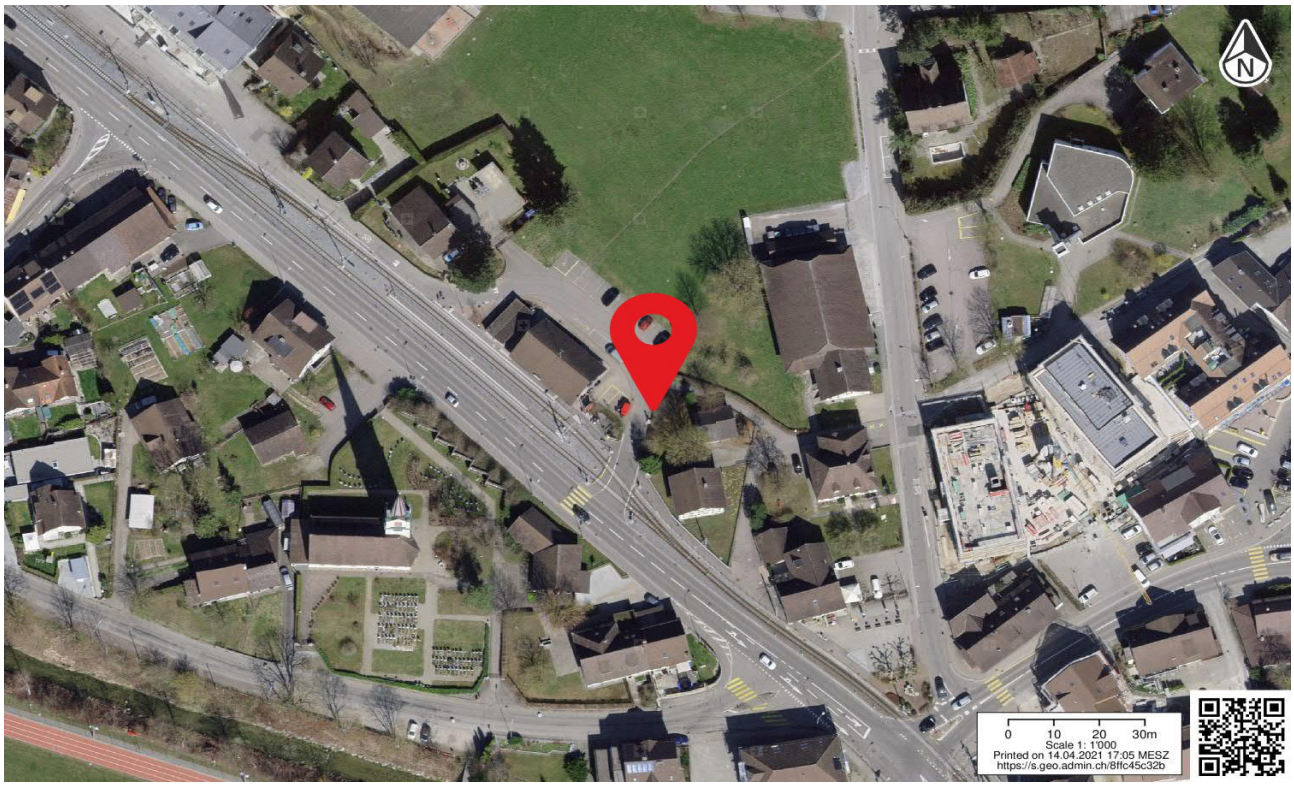
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Bahnhof	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	3	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	nein	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 26 Kiss+Ride Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit PP Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	15min gratis
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos

Standort

