Bahnhof Kradolf — Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kradolf-Schönenberg
Typ	B4
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich ausserhalb von Urbanen Räumen.

Zielangebote
- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	14 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	2 Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	49 Stellplätze	55 - 70 Stellplätze	70 - 85 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 6 - 21 Stellplätze prüfen (bzw. 26 - 41 im Horizont 2040) - Erweiterung von Abstellplätzen auf Nordseite des Bahnhofs prüfen - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 52 Bike+Ride Bahnhof Kradolf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

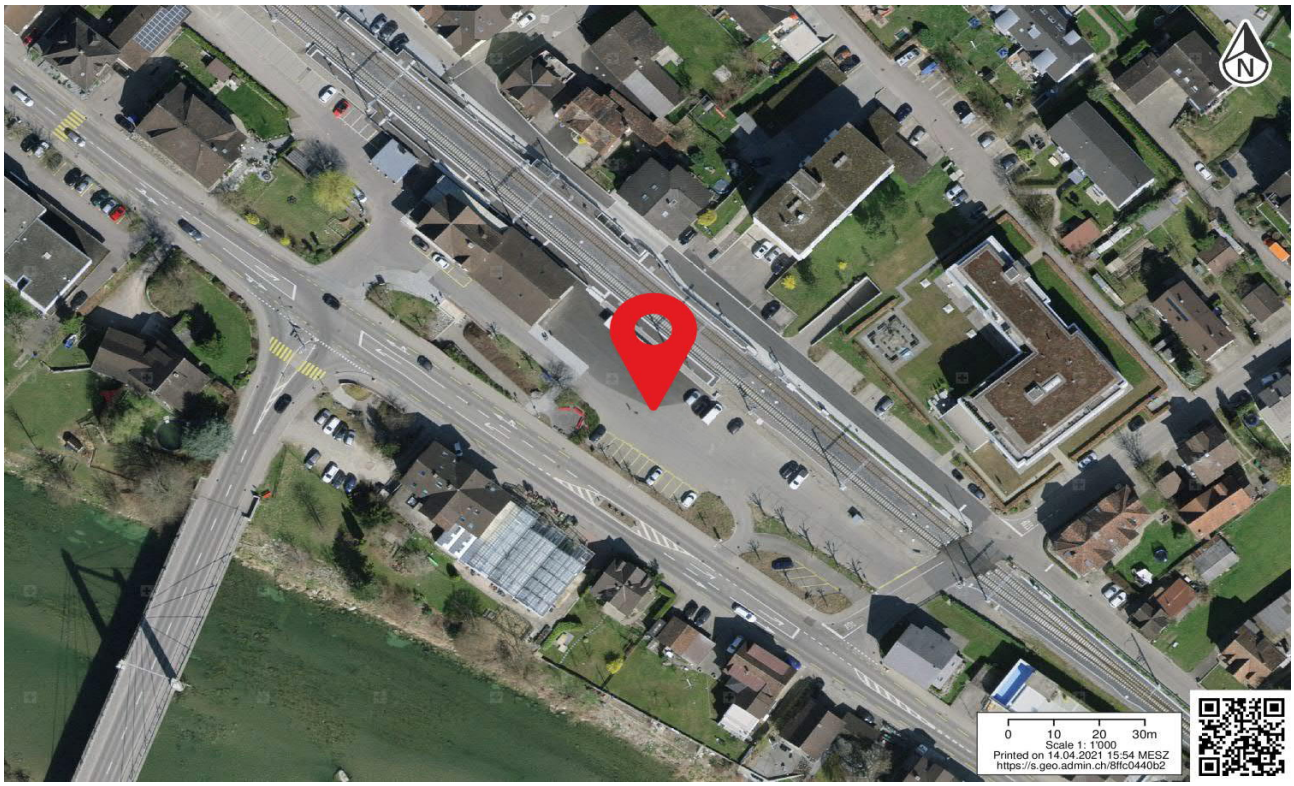
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz rechts	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	33	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 53 Park+Ride Bahnhof Kradolf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

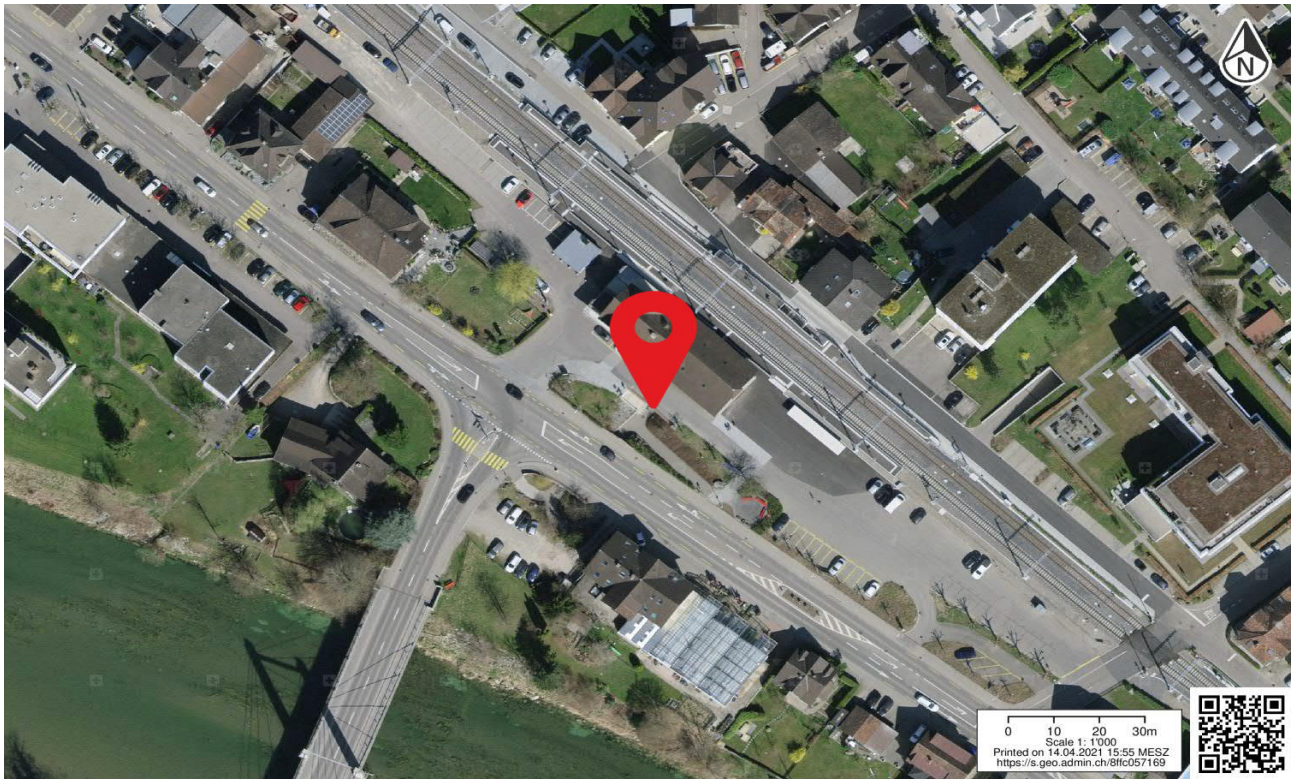
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Post Parkplatz	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	Parkscheibe
Anzahl Parkfelder	3		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 54 Bike+Ride Bahnhof Kradolf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

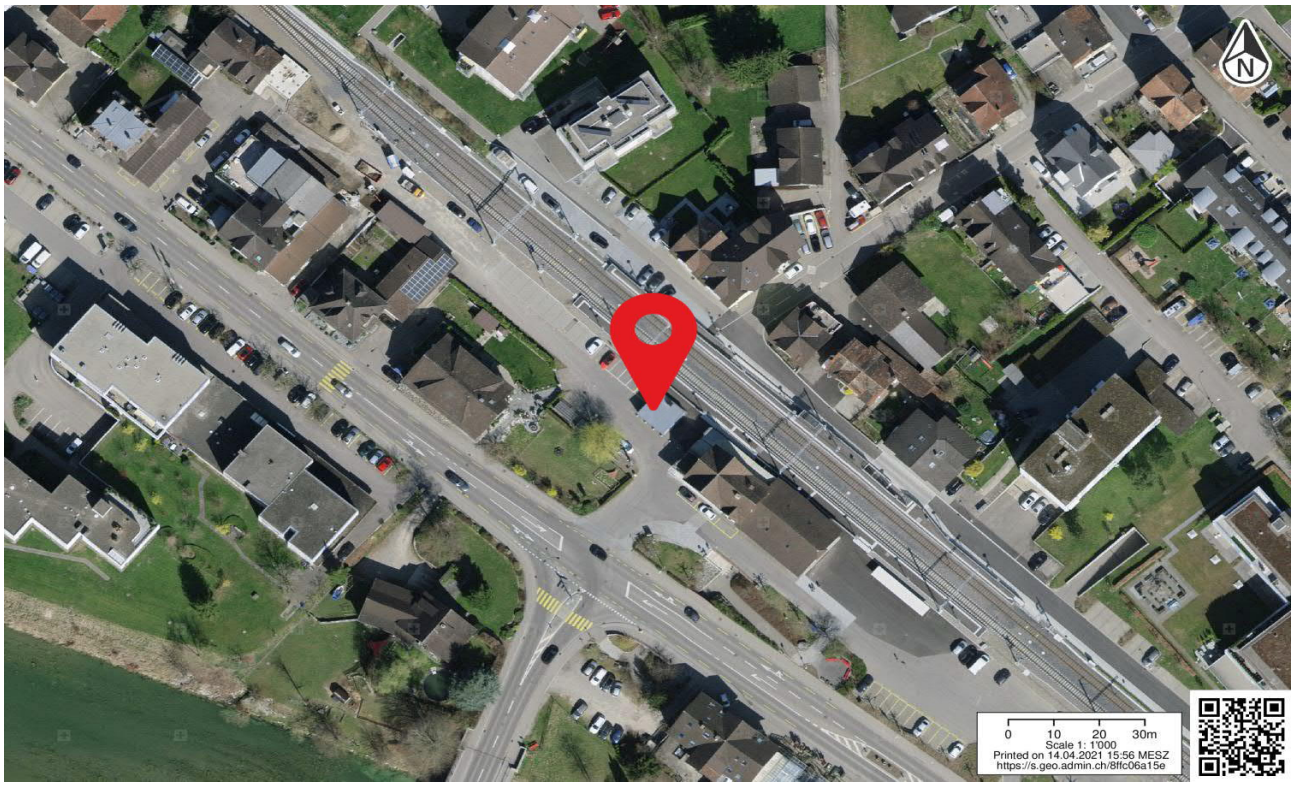
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz links	**Abschliessbar**	nein
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	16	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 55 Kiss+Ride Bahnhof Kradolf

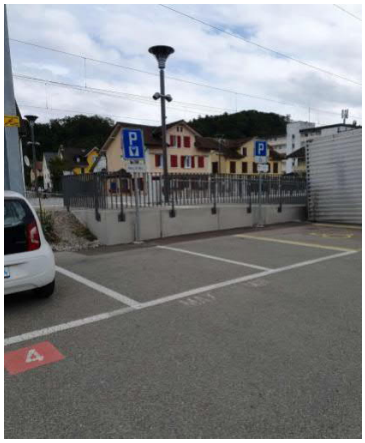
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

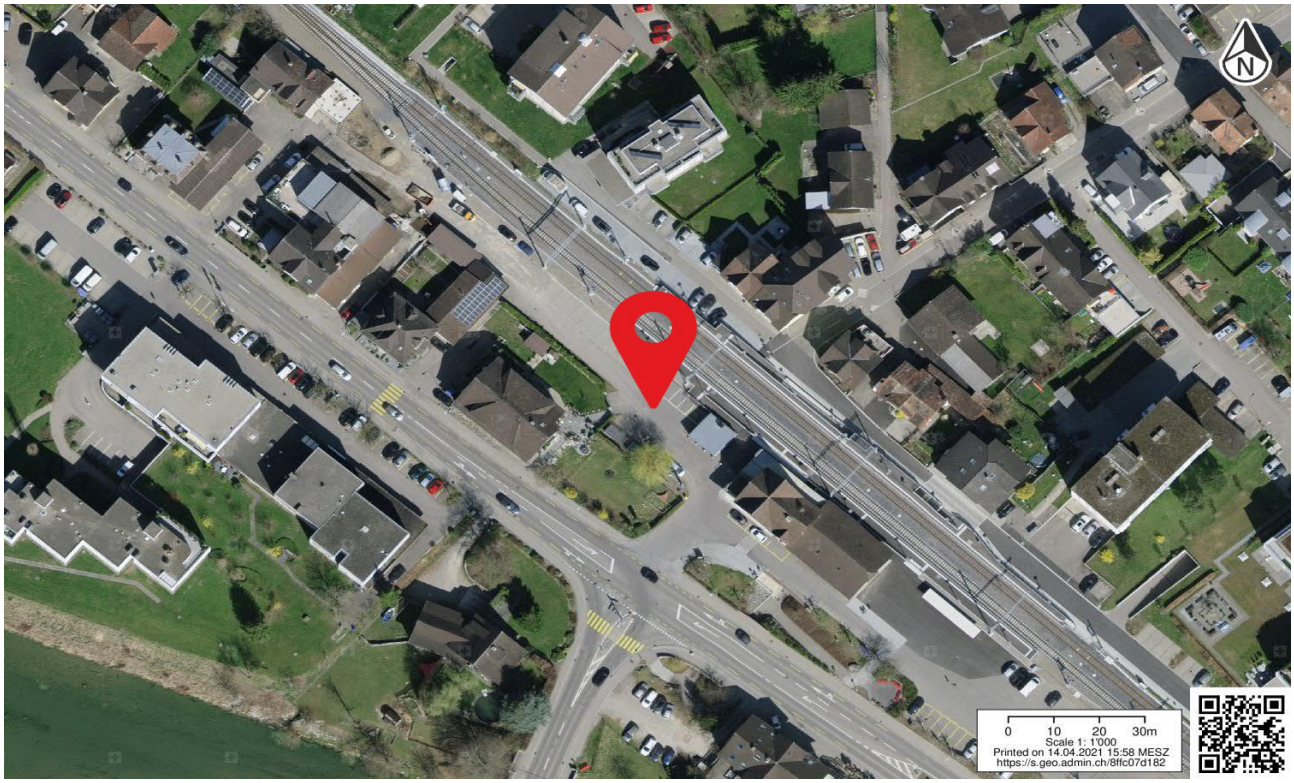
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Kurzparking	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	gratis, 30min
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 56 Park+Ride Bahnhof Kradolf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- Pro Stunde. 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	14		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

