Bahnhof Islikon — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Gachnang
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	35 Stellplätze	50 - 70 Stellplätze	75 - 100 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	4 Stellplätze	8 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 15 - 35 Stellplätze (bzw. 40 - 65 im Horizont 2040) - Realisierung von 4 E-Ladestationen (bzw. 8 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	1 Stellplätze	2 Stellplätze	3 Stellplätze
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 1 Stellplätze (bzw. 2 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	219 Stellplätze	220 - 240 Stellplätze	290 - 310 Stellplätze
Angebot Motorrad	8 Stellplätze	10 Stellplätze	10 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 1 - 21 Stellplätze prüfen (bzw. 71 - 91 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 0 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	Bereithaltung Flächen für Einführung regionales/städtisches Verleihsystem
Bemerkungen	- Bahnhof befindet sich in Nachbarschaft des kantonalen Zentrums Frauenfeld, weshalb der Bahnhof Islikon ein potenzieller Kandidat für einen Sharing-Standort ist.

Anlage ID 224 Park+Ride — Bahnhof Islikon

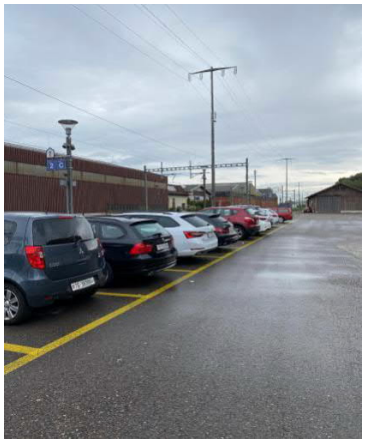
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

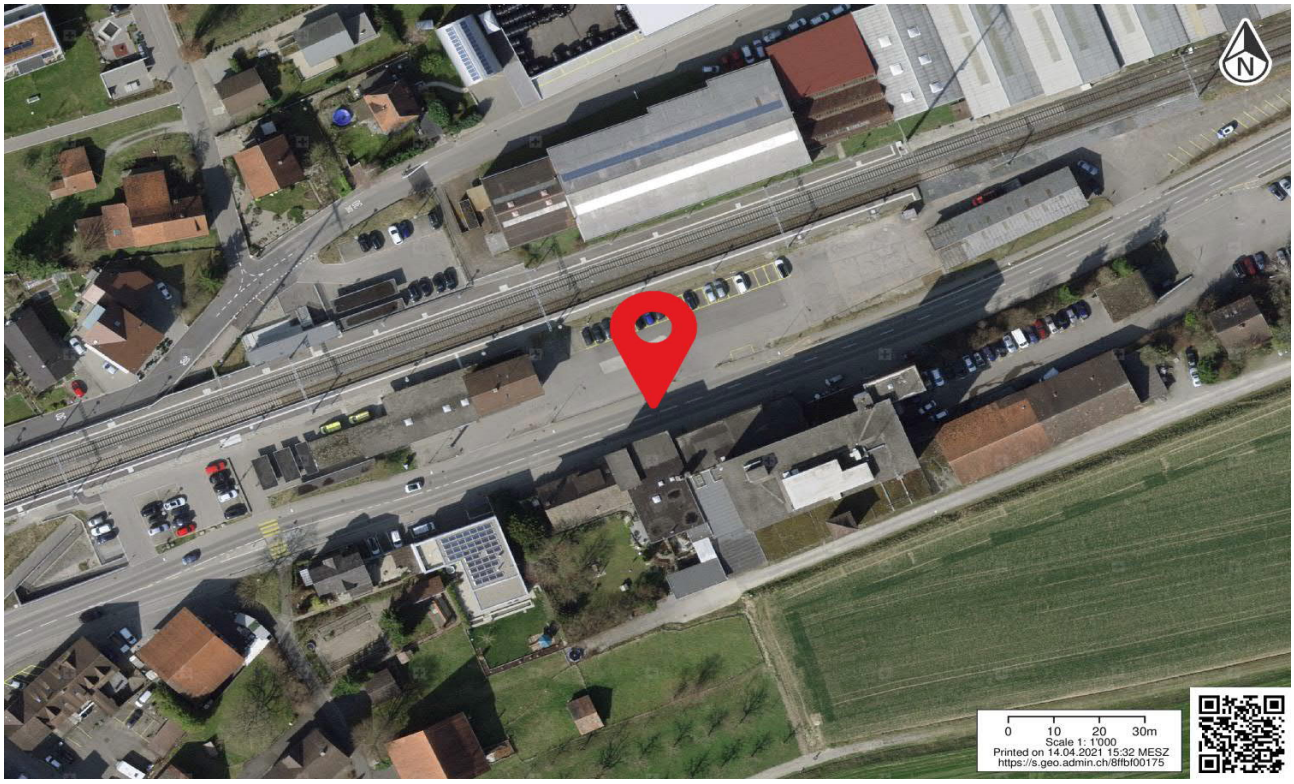
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Berechtigte Süd	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	1 Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag, max. 8 Tage
Anzahl Parkfelder	23		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 225 Bike+Ride — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Süd	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	138	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 226 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Islikon

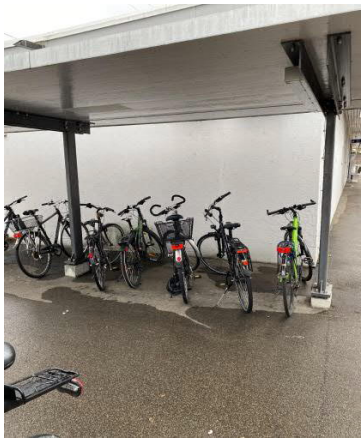
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

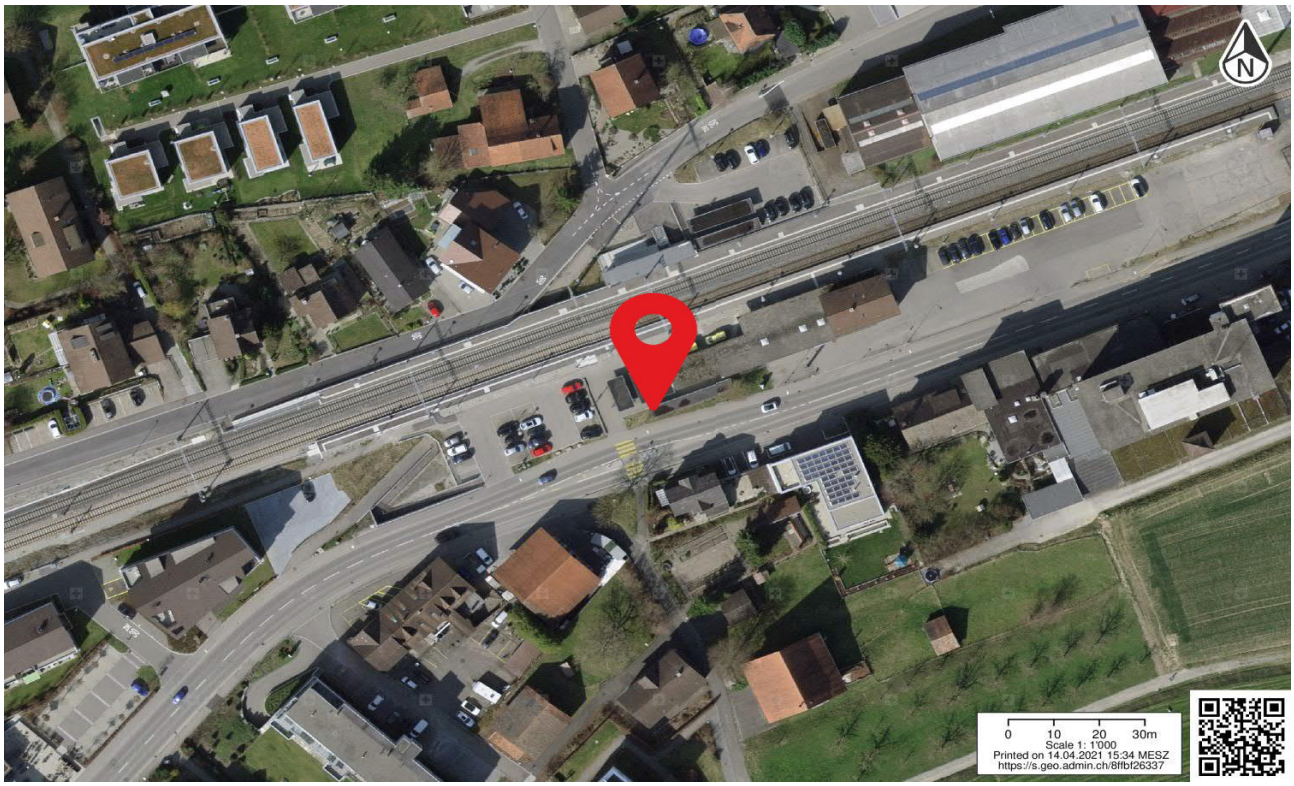
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Süd	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	8	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen	Wird primär von Velos genutzt		

Fotos



Standort



Anlage ID 227 Park+Ride — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Süd	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde max 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	21		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 228 Mobility — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

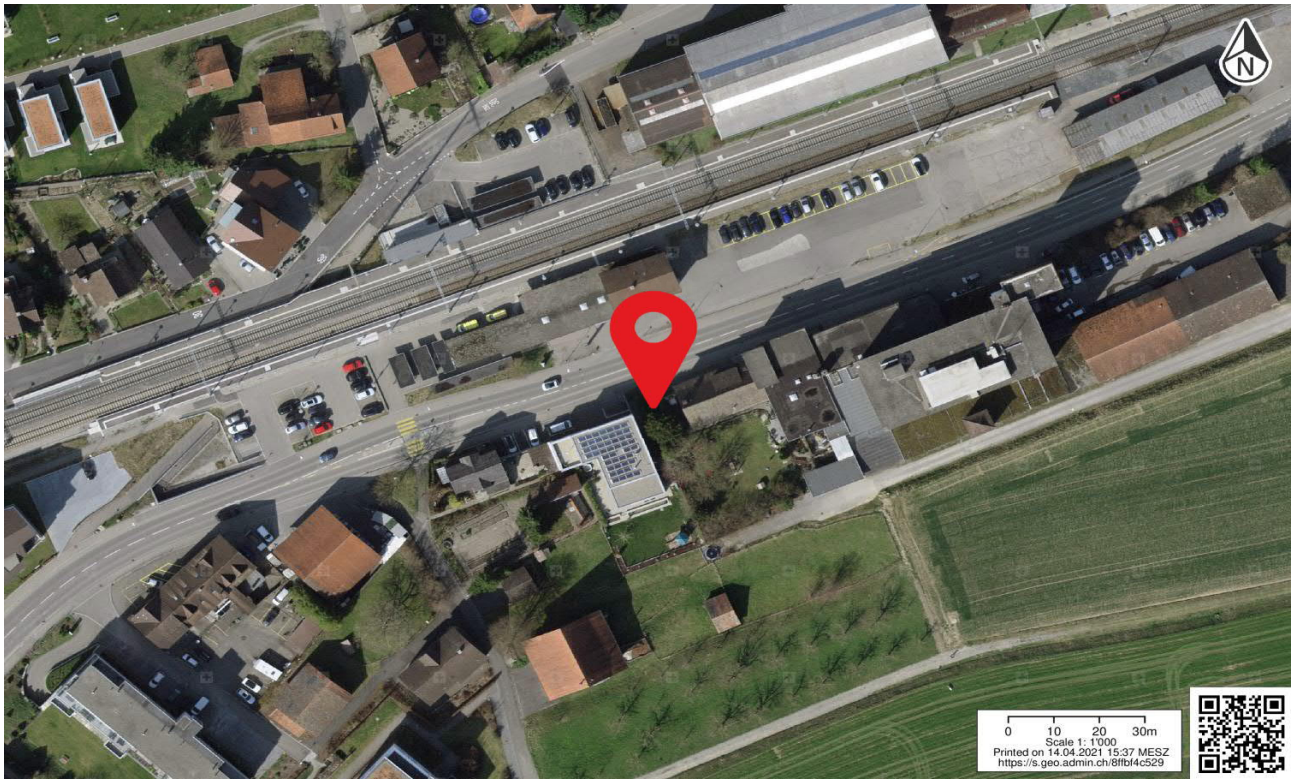
Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mobility Süd	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Taxi	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 229 Kiss+Ride — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	KS Nord	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	max. 30 Minuten
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 230 Park+Ride — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Nord	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde 4.- max pro Tag
Anzahl Parkfelder	14		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 231 Bike+Ride — Bahnhof Islikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplätze Nord	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	81	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort

