Bahnhof Horn — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Horn
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	33 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 0 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	2 Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	38 Stellplätze	50 - 65 Stellplätze	80 - 95 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 12 - 27 Stellplätze prüfen (bzw. 42 - 57 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	- Die Anlage war bei der Erhebung überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 94 Park+Ride Bahnhof Horn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

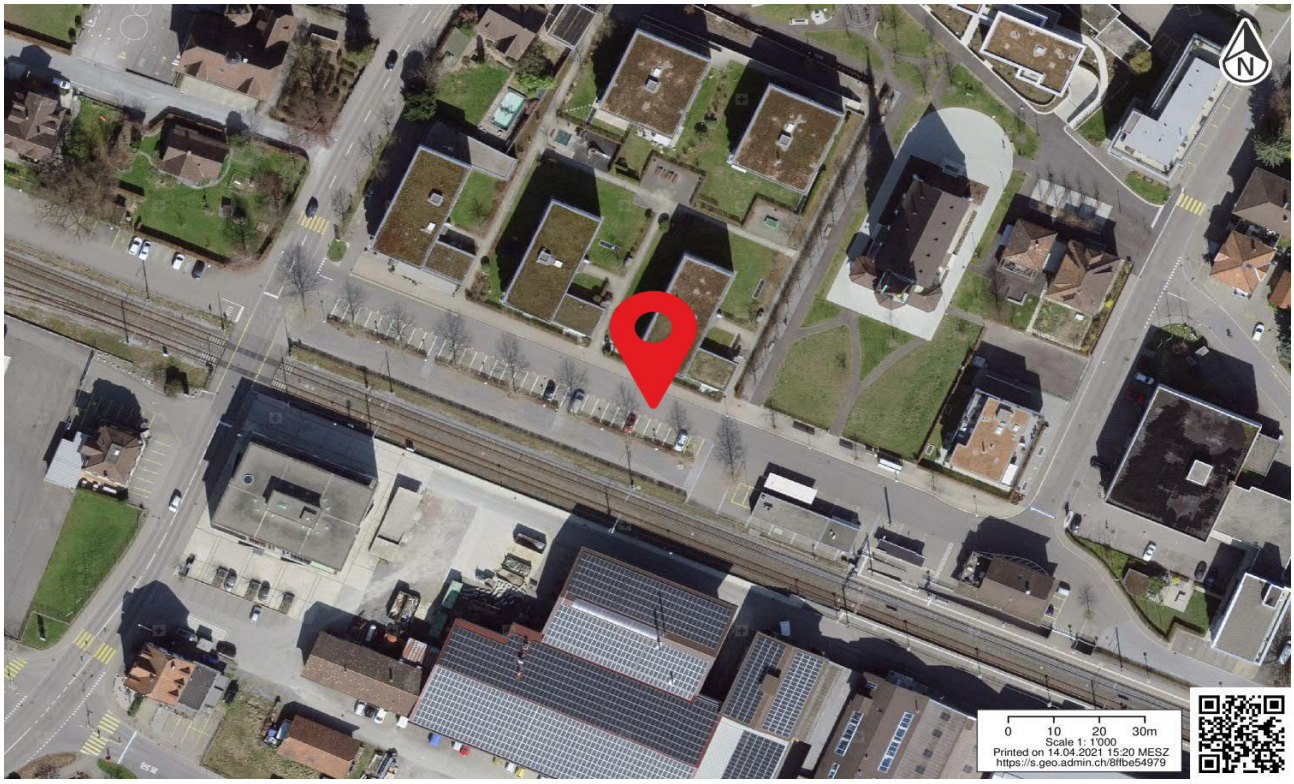
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- Pro Stunde max. 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	33		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 95 Park+Ride Bahnhof Horn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

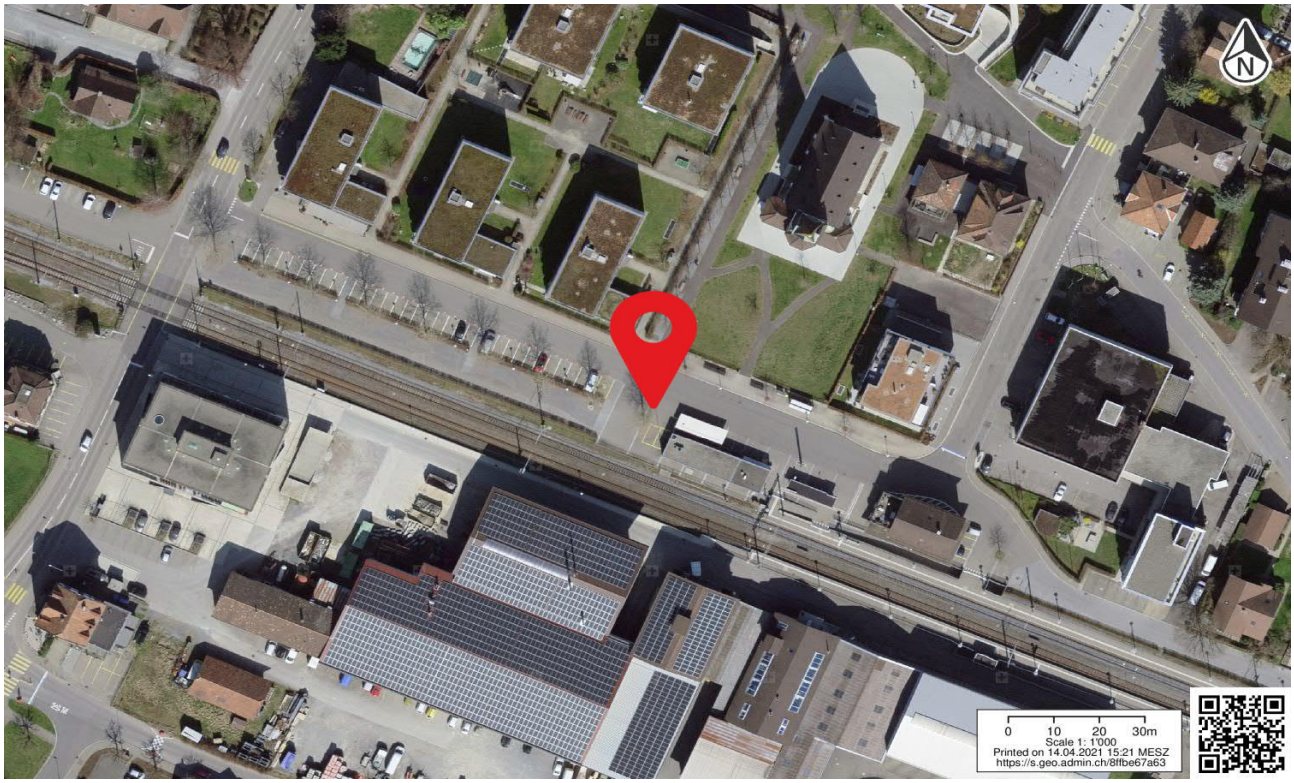
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	PP Mieter	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 96 Bike+Ride Bahnhof Horn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

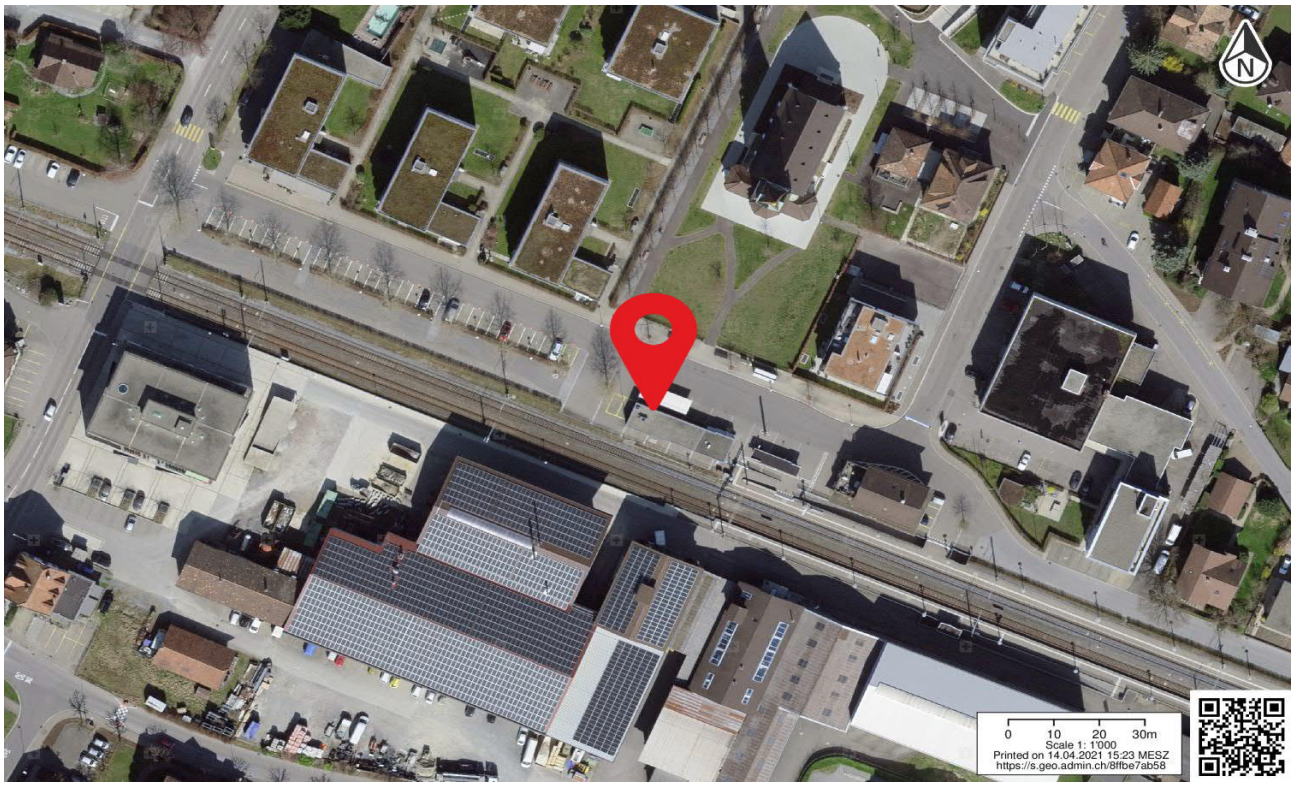
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	38	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 97 Kiss+Ride

Bahnhof Horn

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	KurzPP Kiosk	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	15min gratis
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

