Bahnhof Hauptwil — Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Hauptwil-Gottshaus
Typ	B4
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich ausserhalb von Urbanen Räumen.

Zielangebote
- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	13 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 0 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	28 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze	30 - 40 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Erweiterung um 2 - 12 Stellplätze im Horizont 2040 - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 70 Bike+Ride Bahnhof Hauptwil

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

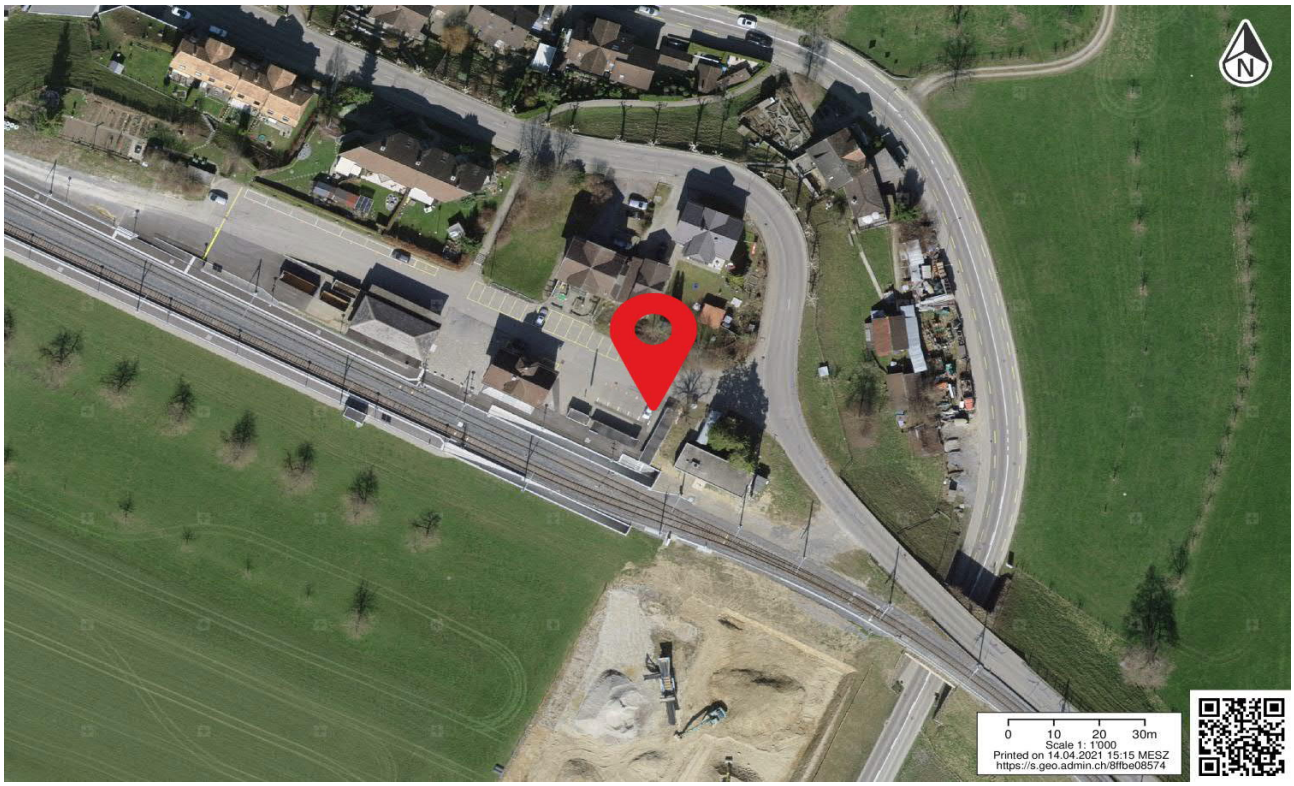
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloparkierung Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	28	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 71 Park+Ride — Bahnhof Hauptwil

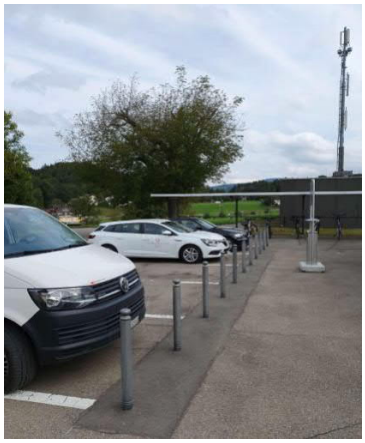
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

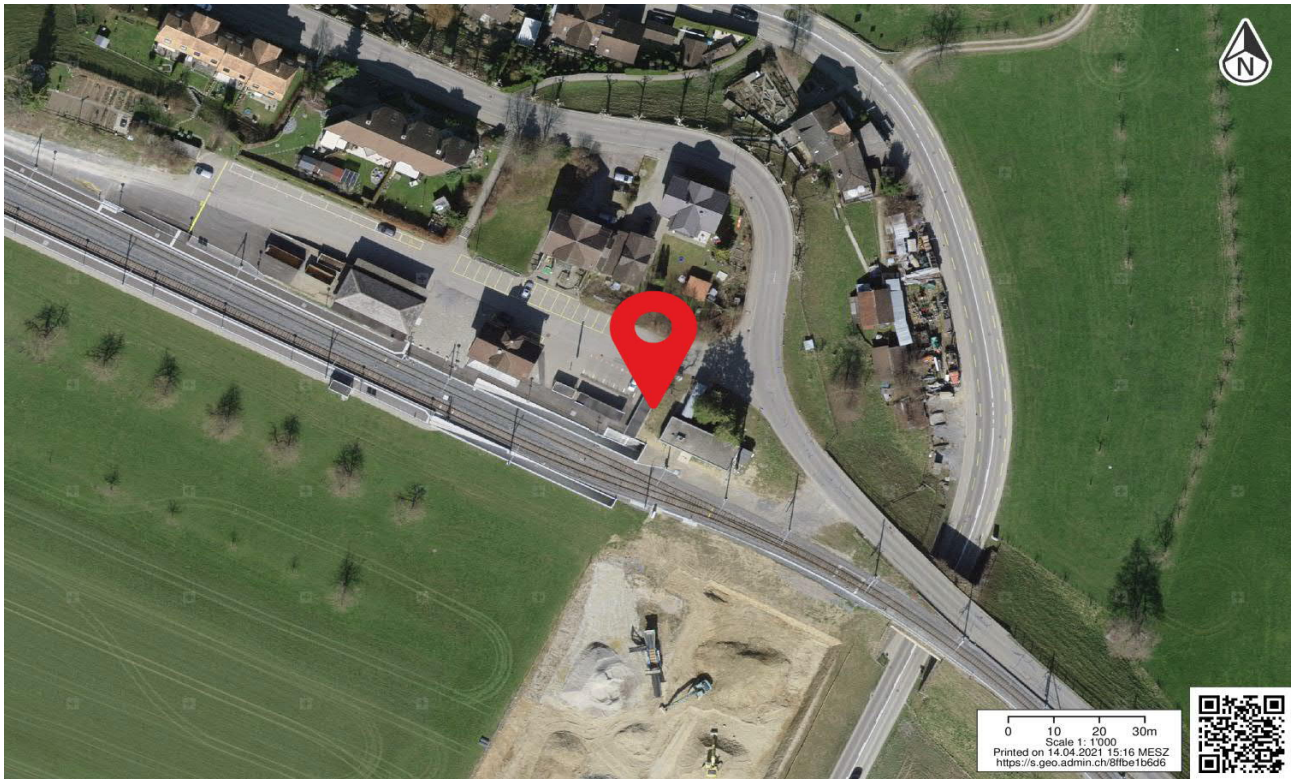
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof links	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde max 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 72 Park+Ride Bahnhof Hauptwil

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

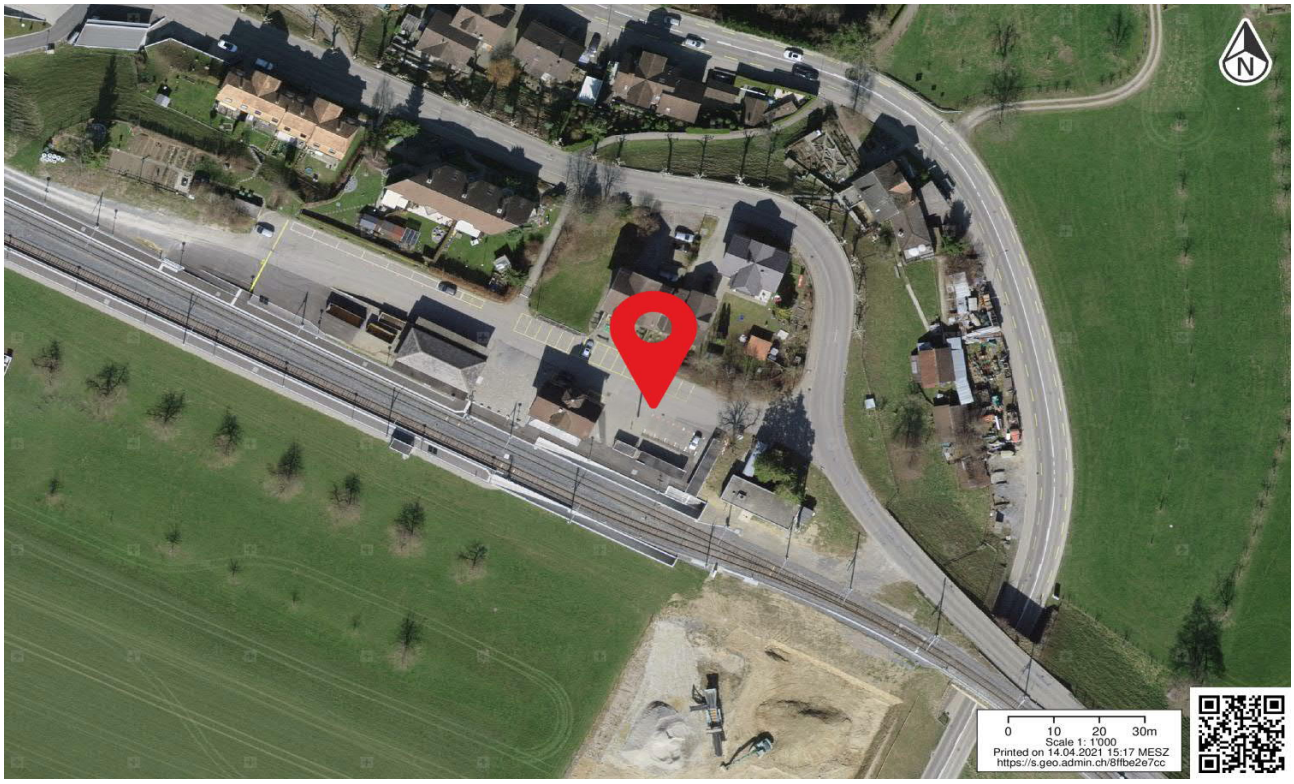
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Parkplatz vis a vis Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	Unklar
Anzahl Parkfelder	16		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 73 Park+Ride Bahnhof Hauptwil

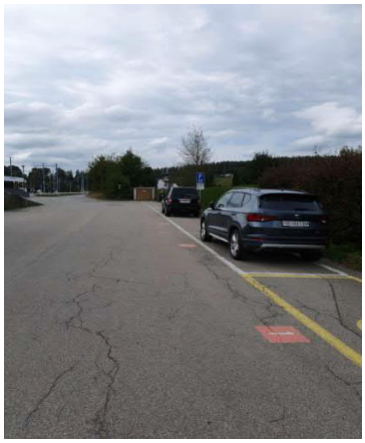
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof Rechts	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde max. 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

