Bahnhof Eschlikon — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Eschlikon
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	59 Stellplätze	30 - 35 Stellplätze	45 - 50 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	2 Stellplätze	4 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 4 im Horizont 2040)		
Bemerkungen	Ein Teil der Parkfelder kann nur mit einer SBB-Parkkarte genutzt werden (keine Parkuhr vorhanden)		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	2 Stellplätze	2 Stellplätze	2 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Abstellplätze liegen beide auf der Südseite des Bahnhofs - Ergänzung von Abstellplätzen auf Nordseite prüfen - 16 Abstellplätze für Avec-Kunden liegen über Bedarf, Reduktion prüfen		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	136 Stellplätze	140 - 160 Stellplätze	185 - 215 Stellplätze
Angebot Motorrad	16 Stellplätze	10 Stellplätze	10 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	10 Stellplätze	10 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 4 - 24 Stellplätze prüfen (bzw. 49 - 79 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 10 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 388 Park+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

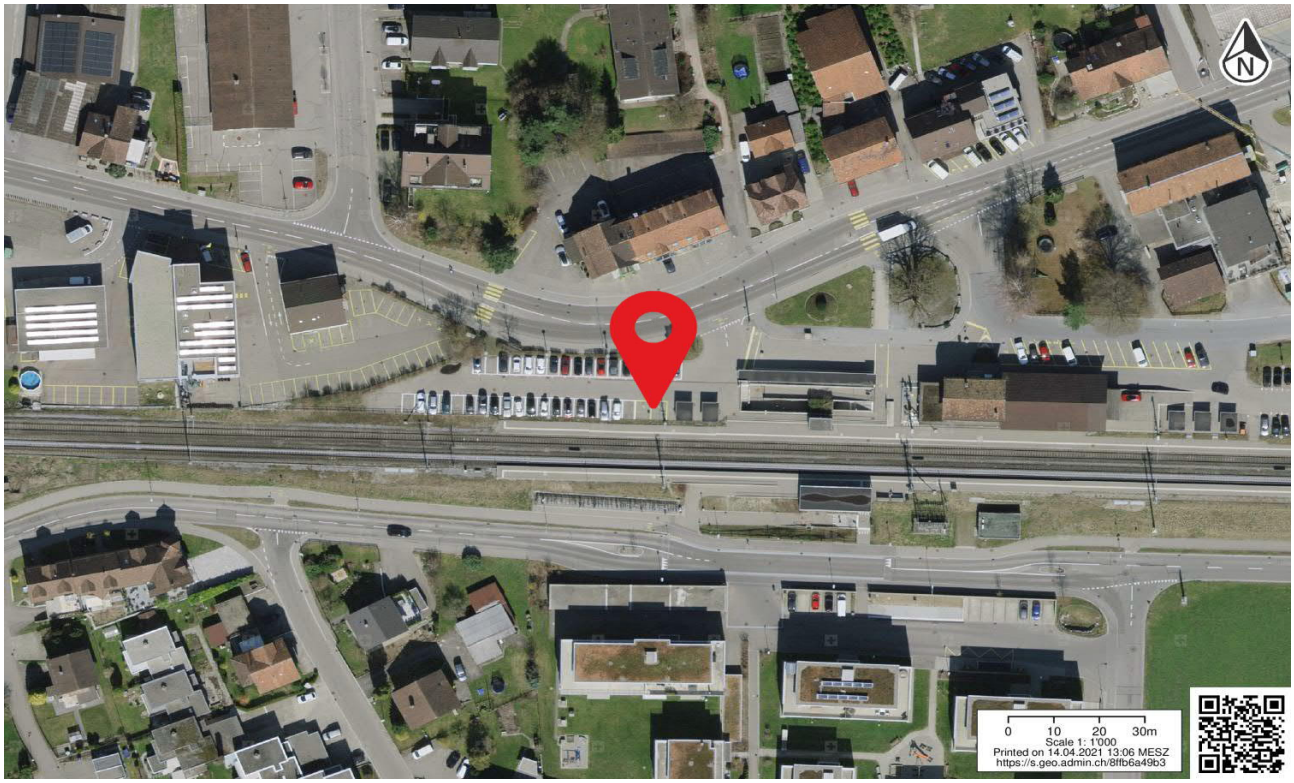
Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P + R Nordwest	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	36		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 389 Bike+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

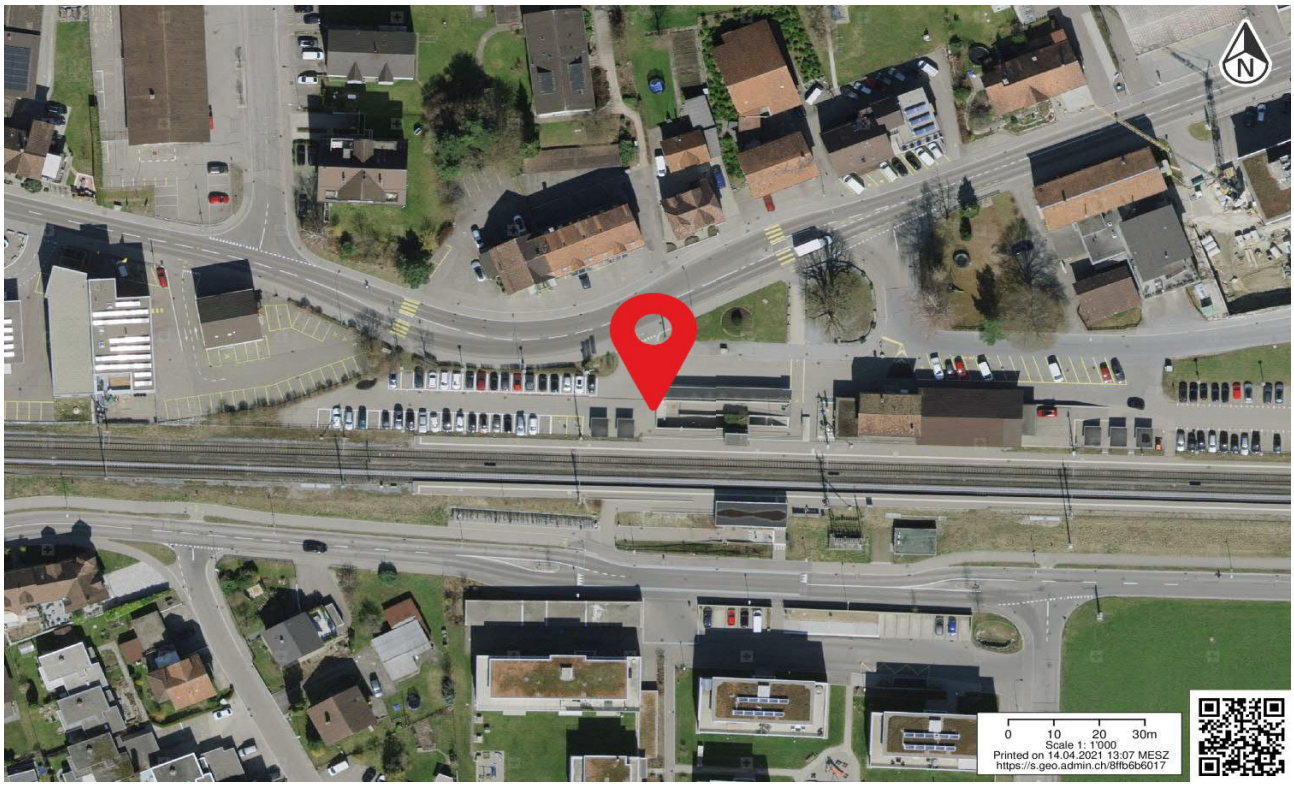
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordwest	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	30	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 390 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

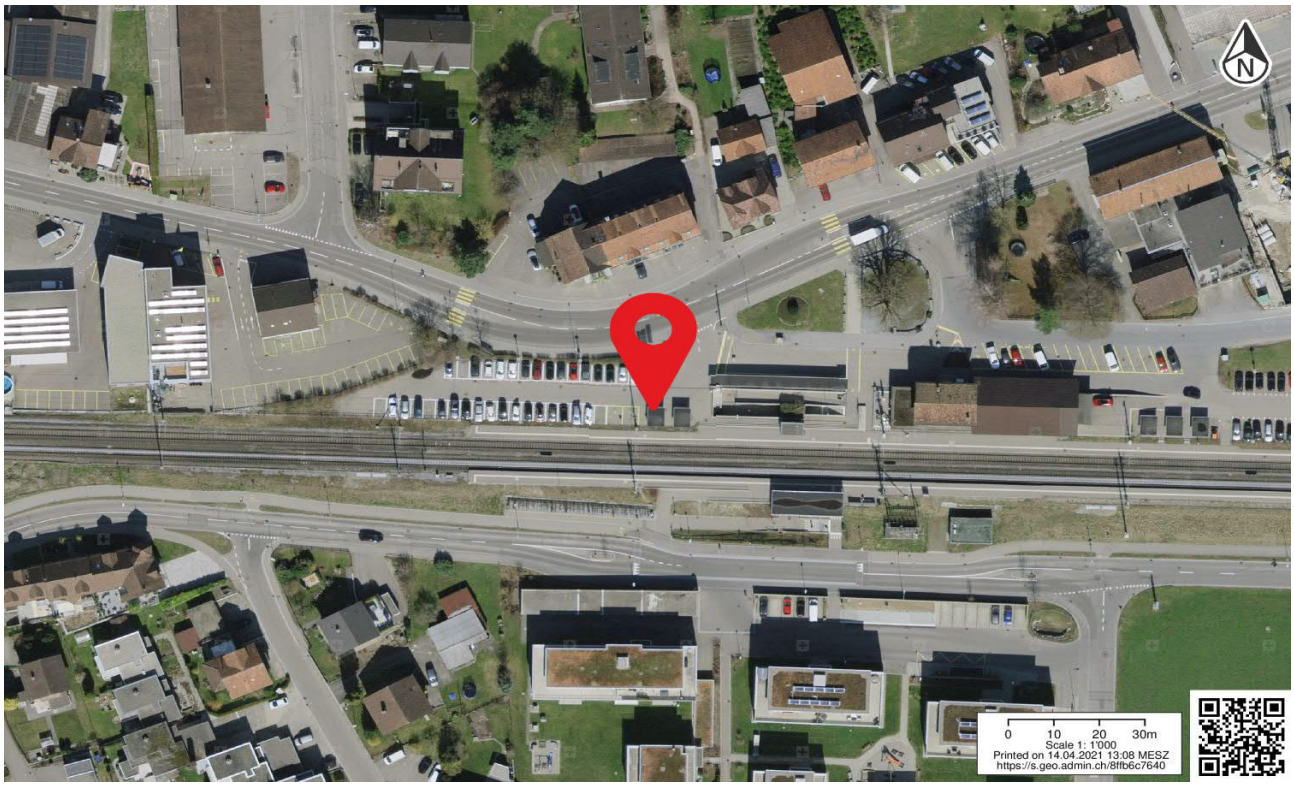
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Nordwest	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	4	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Kann auch mit Velo genutzt werden		

Fotos



Standort



Anlage ID 391 Kiss+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

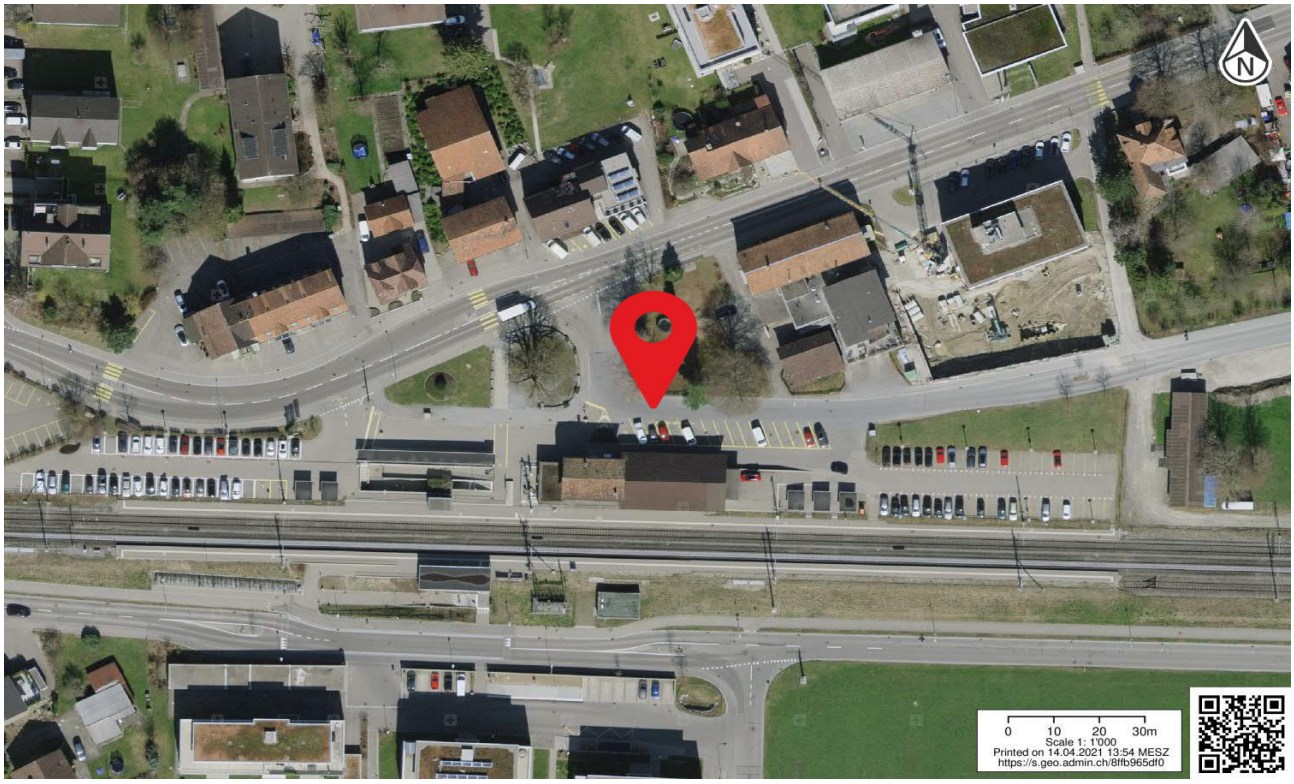
Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkfelder Avec	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	Max. 30min gratis für Avec-Kunden
Anzahl Parkfelder	16		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 392 Bike+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

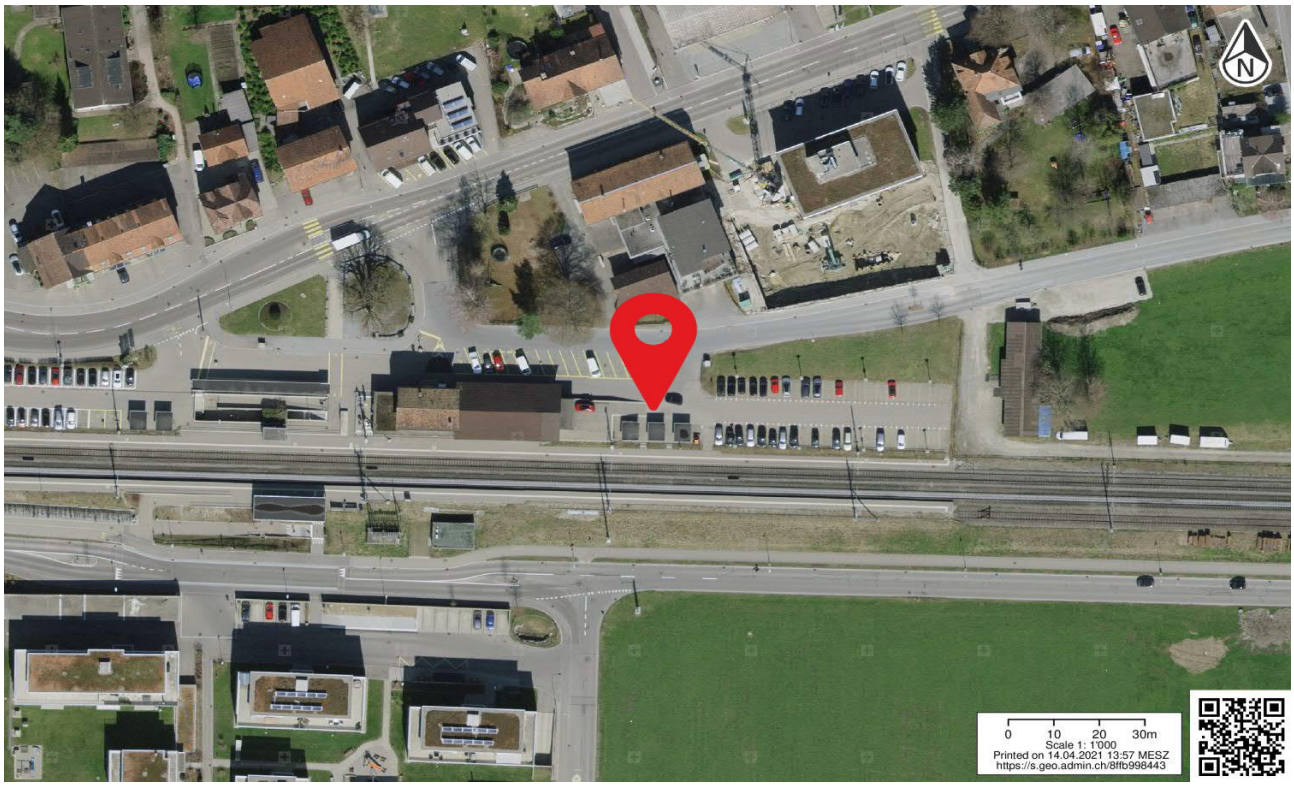
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordost	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	50	**Lage**	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 393 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

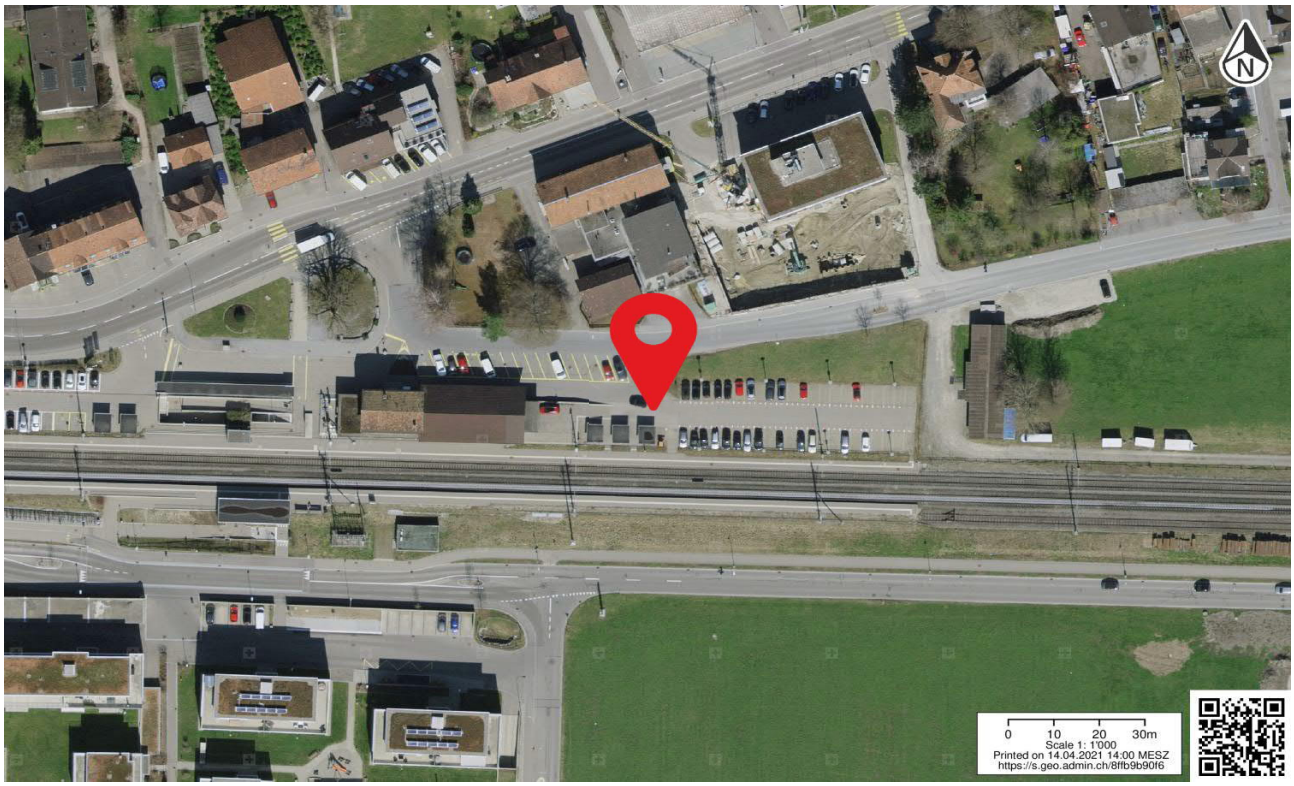
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Nordost	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	4	**Lage**	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Wird auch von Velos genutzt		

Fotos



Standort



Anlage ID 394 Park+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

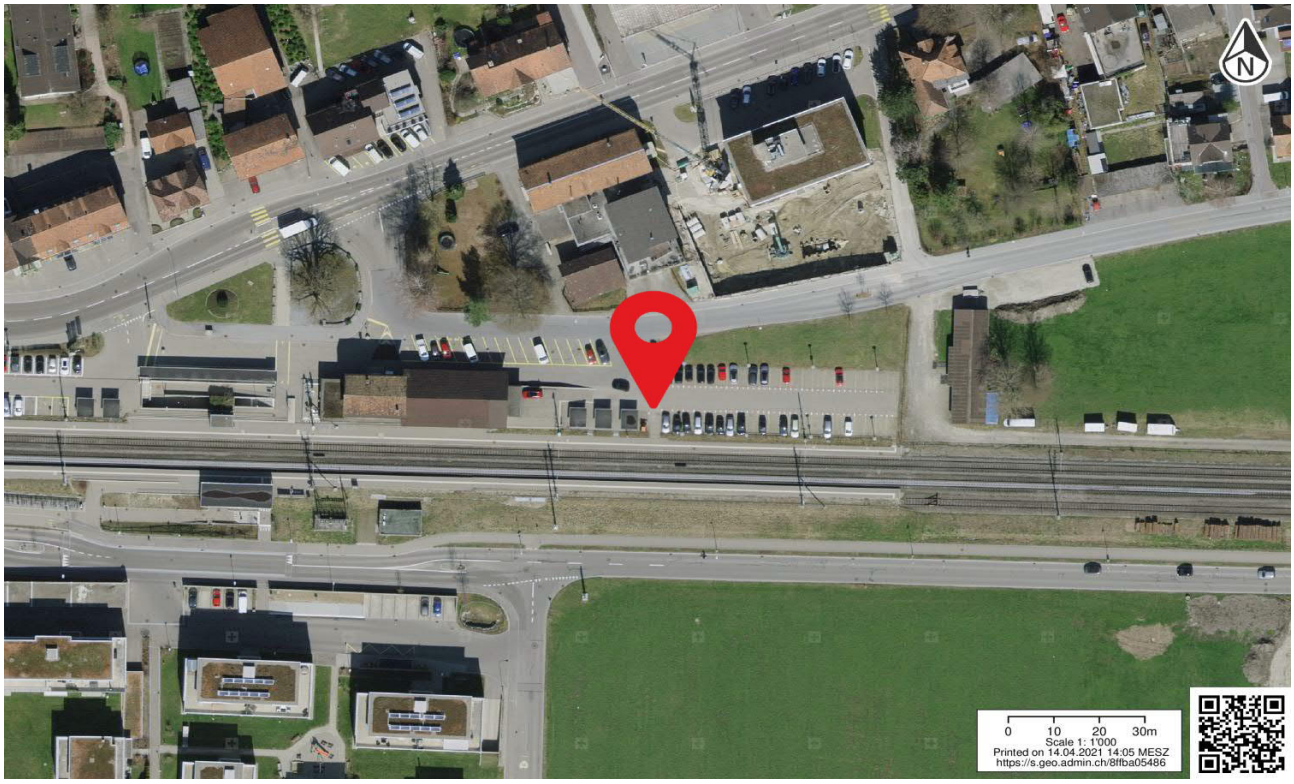
Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Nordost	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Unklar - nur mit SBB-Parkkarte
Anzahl Parkfelder	23		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 395 Bike+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

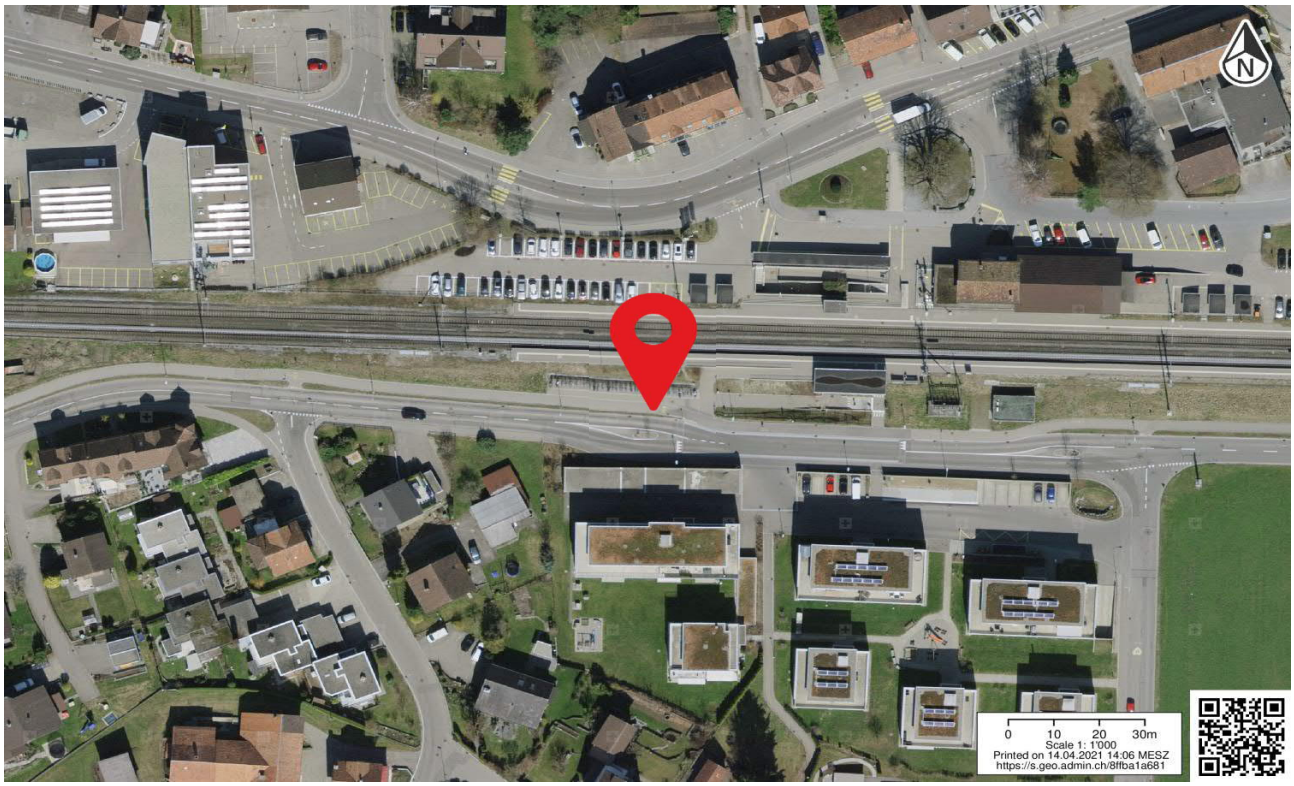
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Süd 1	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anderes	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	34	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Fast niemand benutzt die Vorderradhalterung		

Fotos





Standort



Anlage ID 396 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

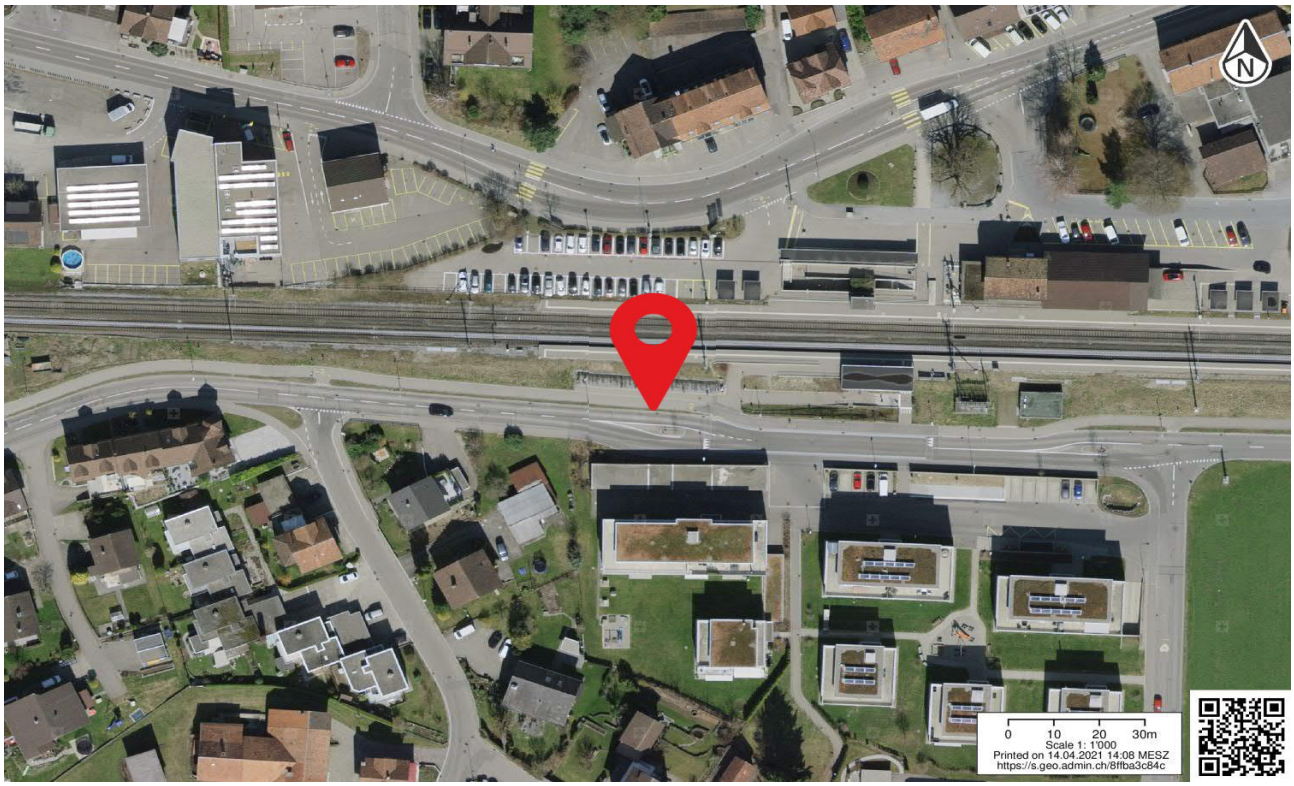
Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Motorrad Süd	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	8	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Wird auch von Velos genutzt		

Fotos





Standort



ewp

Thurgau

Anlage ID 397 Bike+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

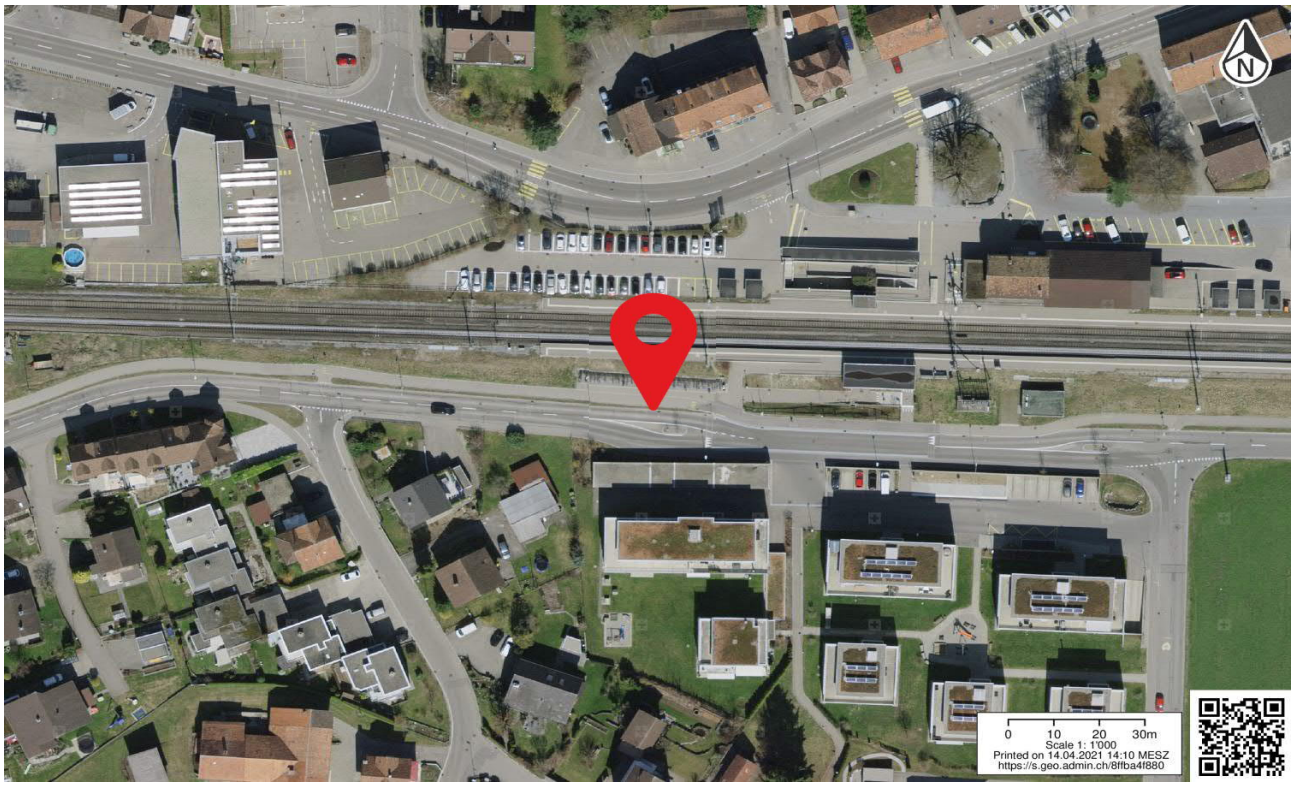
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Süd 2	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	22	**Lage**	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Anordnung etwas willkürlich		

Fotos





Standort



Anlage ID 398 Kiss+Ride — Bahnhof Eschlikon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	mittel (20 bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kiss+Ride	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Kiss und Ride	**Beschränkung**	Max. 15min gratis
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

