Bahnhof Erlen

Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Erlen
Typ	B4
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich ausserhalb von Urbanen Räumen.

Zielangebote
- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	8 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 2 - 7 Stellplätze (bzw. 2 - 7 im Horizont 2040) - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	Das Parkverbot auf der benachbarten Kiesfläche wird missachtet, sodass diese Parkfelder mutmasslich für P+R genutzt werden.		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	**Zielangebot**
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	**Zielangebot kurzfristig**	**Zielangebot 2040**
Angebot Velo	51 Stellplätze	75 - 90 Stellplätze	90 - 110 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 24 - 39 Stellplätze prüfen (bzw. 39 - 59 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	- Die Anlage war bei der Erhebung überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 155 Park+Ride Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Kiesfläche	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	Keine Beschränkung
Anzahl Parkfelder	20		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 156 Park+Ride — Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 157 Park+Ride — Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Süd	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag, keine Zeitbeschränkung
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 158 Bike+Ride

Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Süd	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	51	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen	Anlage überfüllt		

Fotos





Standort

