Bahnhof Diessenhofen Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Diessenhofen
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	82 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	Bei Anlage 318 sind die ersten 30 Minuten gratis		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	3 Stellplätze	2 Stellplätze	2 Stellplätze
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	90 Stellplätze	90 - 105 Stellplätze	110 - 135 Stellplätze
Angebot Motorrad	6 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 0 - 15 Stellplätze prüfen (bzw. 20 - 45 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 315 Kiss+Ride — Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

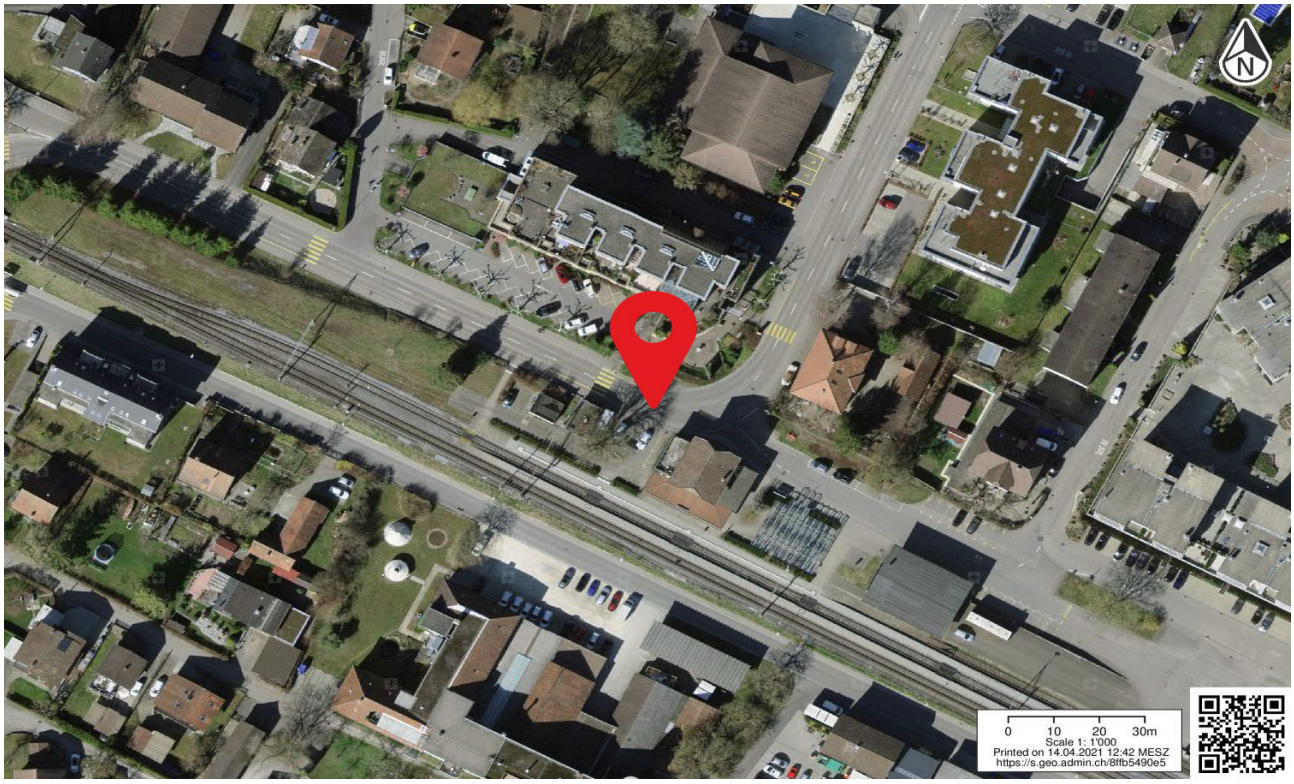
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Max. 30min gratis mit Parkkarte
Anzahl Parkfelder	3		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 316 **Bike+Ride** **Bahnhof Diessenhofen**

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

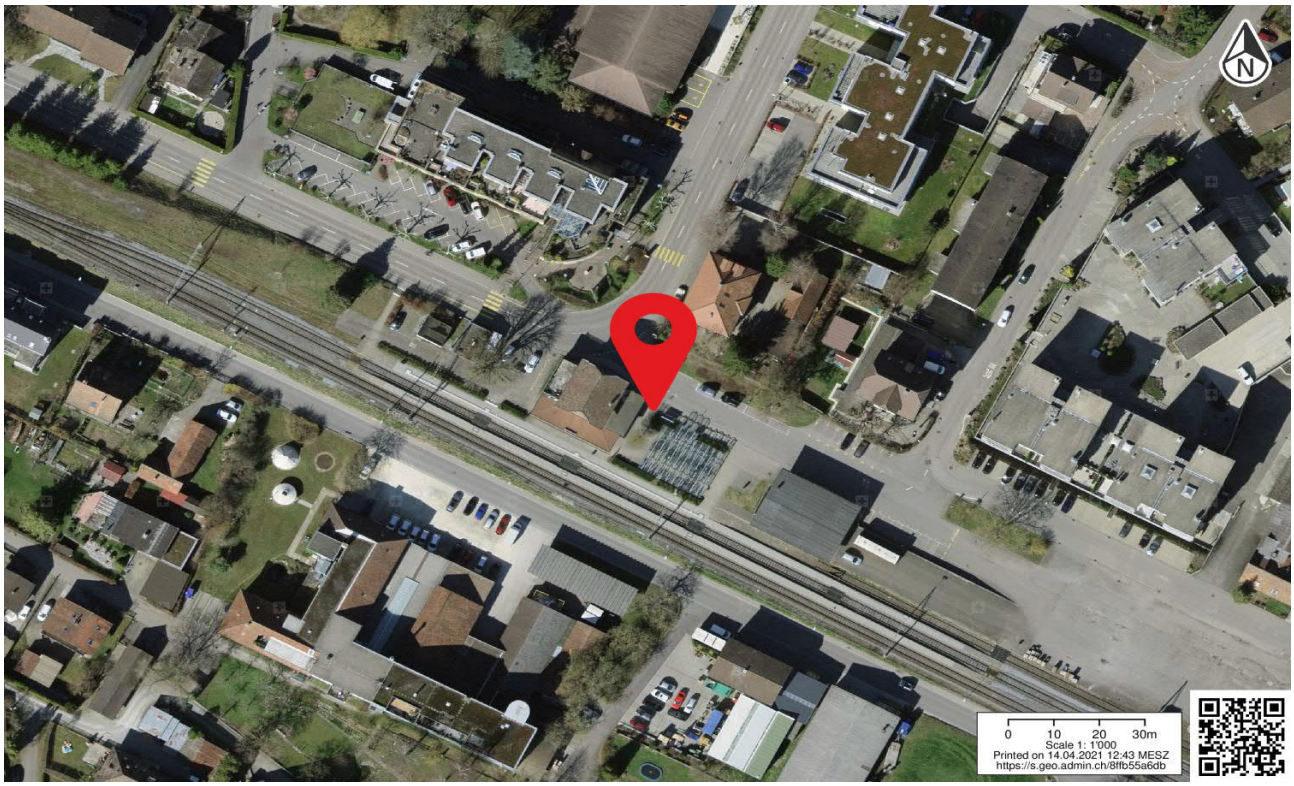
Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anlehnbuegel Pfosten	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	90	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	05.10.2020
Bemerkungen	Annahme 2 Velos pro Anlehnbügel		

Fotos





Standort



Anlage ID 317 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

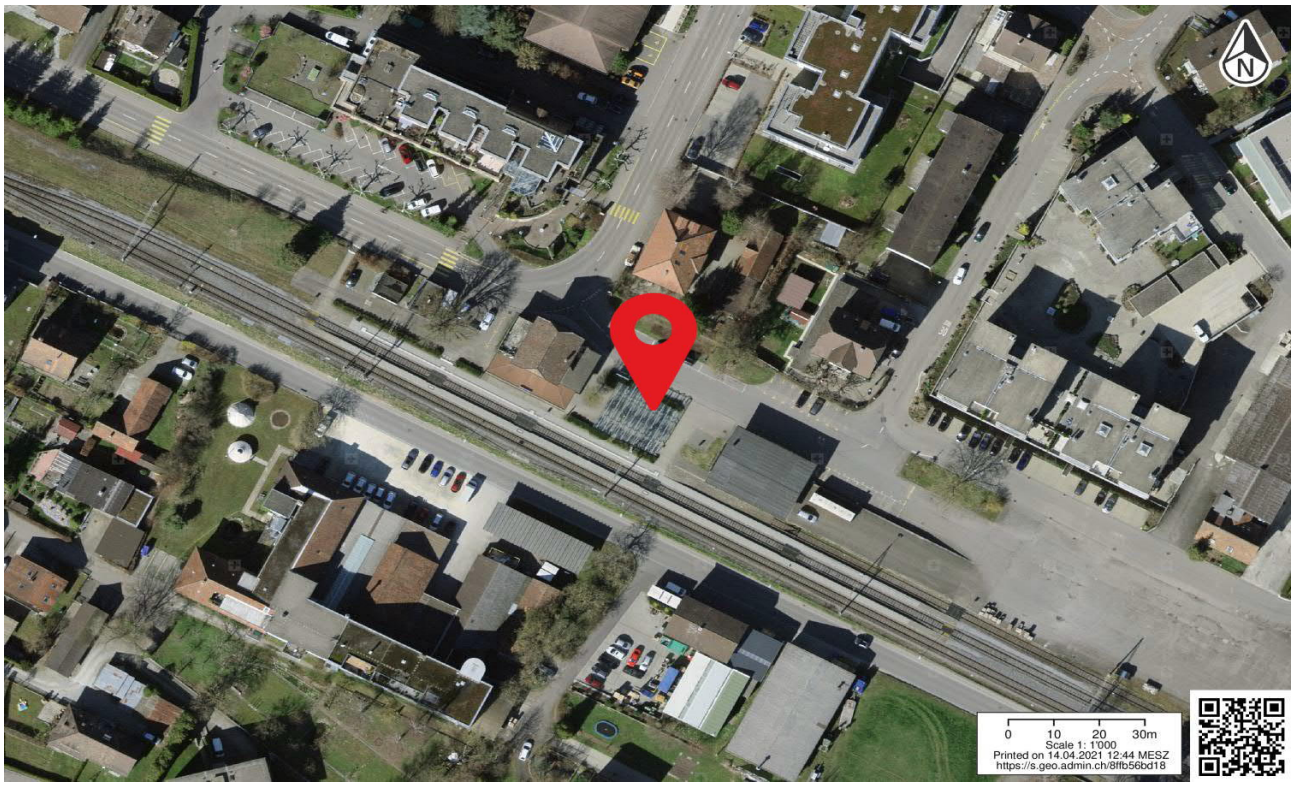
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad/Velo	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	6	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	05.10.2020
Bemerkungen	Velo/Bike+Ride: Motorrad		

Fotos



Standort



Anlage ID 318 Park+Ride

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	30min gratis, 1h 1 CHF, jede weiter Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 319 Park+Ride — Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

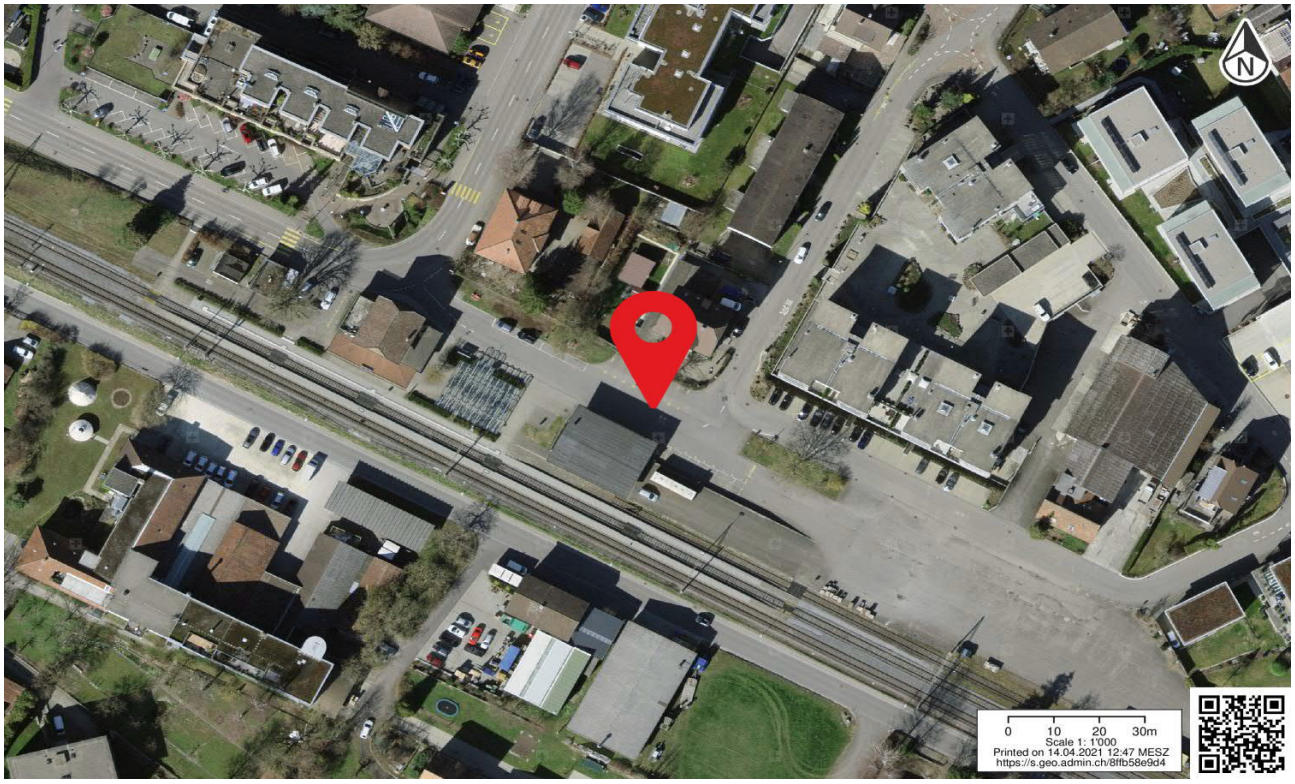
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R 2	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 320 Park+Ride — Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Zone P+R	**Erhebungsdatum**	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	68		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

