Bahnhof Bottighofen — Typ B2

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Bottighofen
Typ	B2
Funktion	kann den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität verknüpfen, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.

Zielangebote

- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Taxi-Stellplätze
- Velostation (optional)
- Bike+Ride
- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	26 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze	55 - 65 Stellplätze
Angebot Motorrad	6 Stellplätze	kein Angebot	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 9 - 19 Stellplätze prüfen (bzw. 29 - 39 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040 - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 274 Park+Ride — Bahnhof Bottighofen

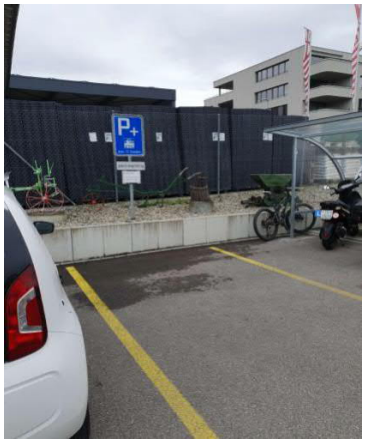
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

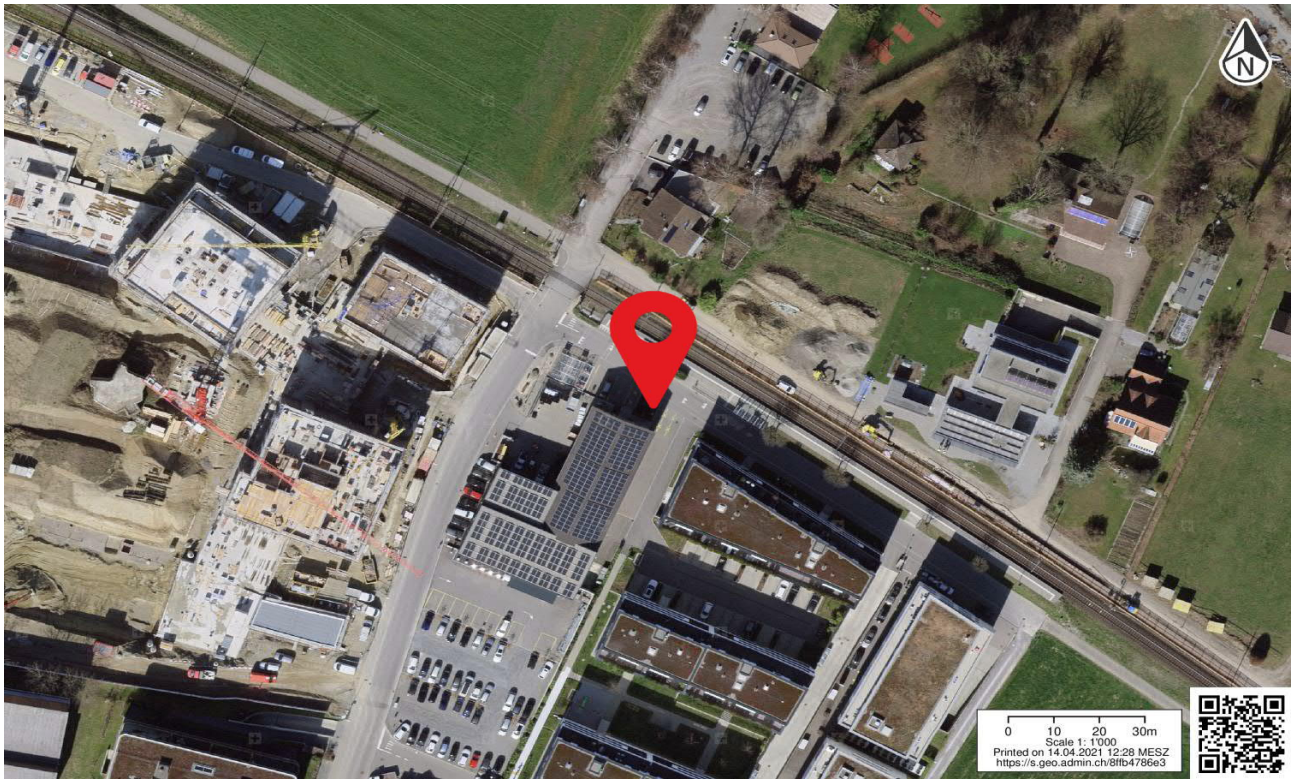
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde Max 4.- pro Tag. max 12h
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 275 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Bottighofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

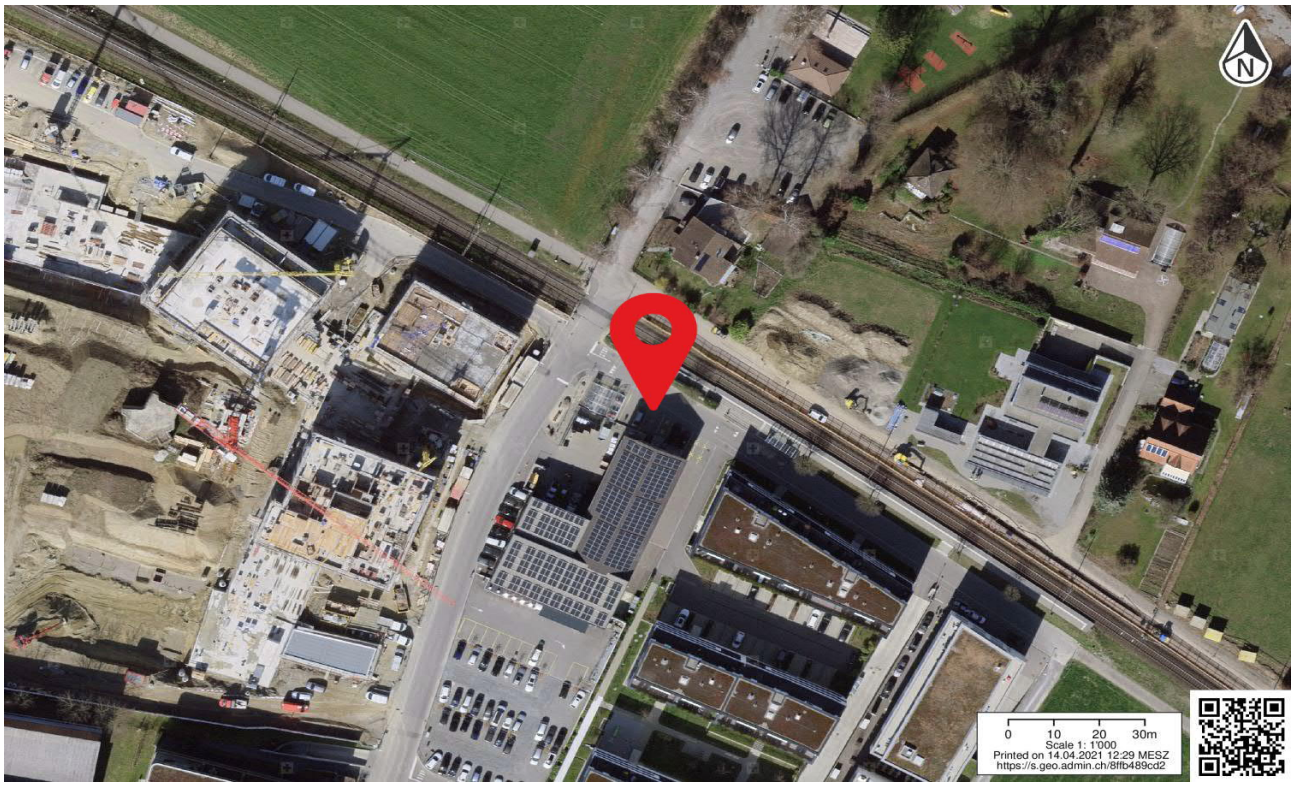
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Motorradabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	6	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 276 Bike+Ride — Bahnhof Bottighofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Vorderradhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	26	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort

