Bahnhof Berg — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Berg
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	23 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	4 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	69 Stellplätze	40 - 55 Stellplätze	55 - 65 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040 - Bedarf für Erweiterung um 5 Stellplätze im Horizont 2040 prüfen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 302 Park+Ride — Bahnhof Berg

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhif	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde 4.- max pro Tag
Anzahl Parkfelder	23		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



ewp

Thurgau

Anlage ID 303 Kiss+Ride — Bahnhof Berg

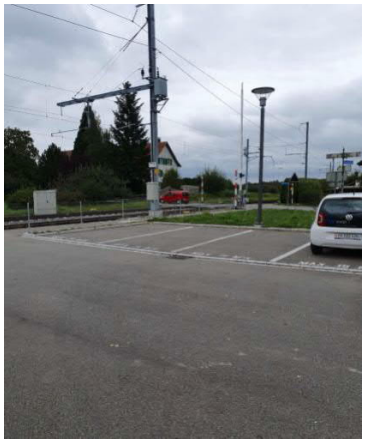
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	KurzPP Bahnhof	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Gratis 15min
Anzahl Parkfelder	4		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 304 Bike+Ride — Bahnhof Berg

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	69	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort

