Bahnhof Arbon — Typ B1

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Arbon
Typ	B1
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in kantonalen Zentren.

Zielangebote

- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Taxi-Stellplätze
- Velostation
- Bike+Ride
- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	23 Stellplätze	20-25 Stellplätze	20-25 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	2 Stellplätze	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040) - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	6 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	2 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Taxi-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	226 Stellplätze	115 - 135 Stellplätze	165 - 190 Stellplätze
Angebot Motorrad	15 Stellplätze	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	10 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	für Angebot geeignet	für Angebot geeignet
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 10 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze halten - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Realisierung einer bewachten Bike+Ride-Station prüfen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Empfehlung	Bereithaltung Flächen für Einführung regionales/städtisches Verleihsystem
Bemerkungen	-

Anlage ID 98 Taxi — Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

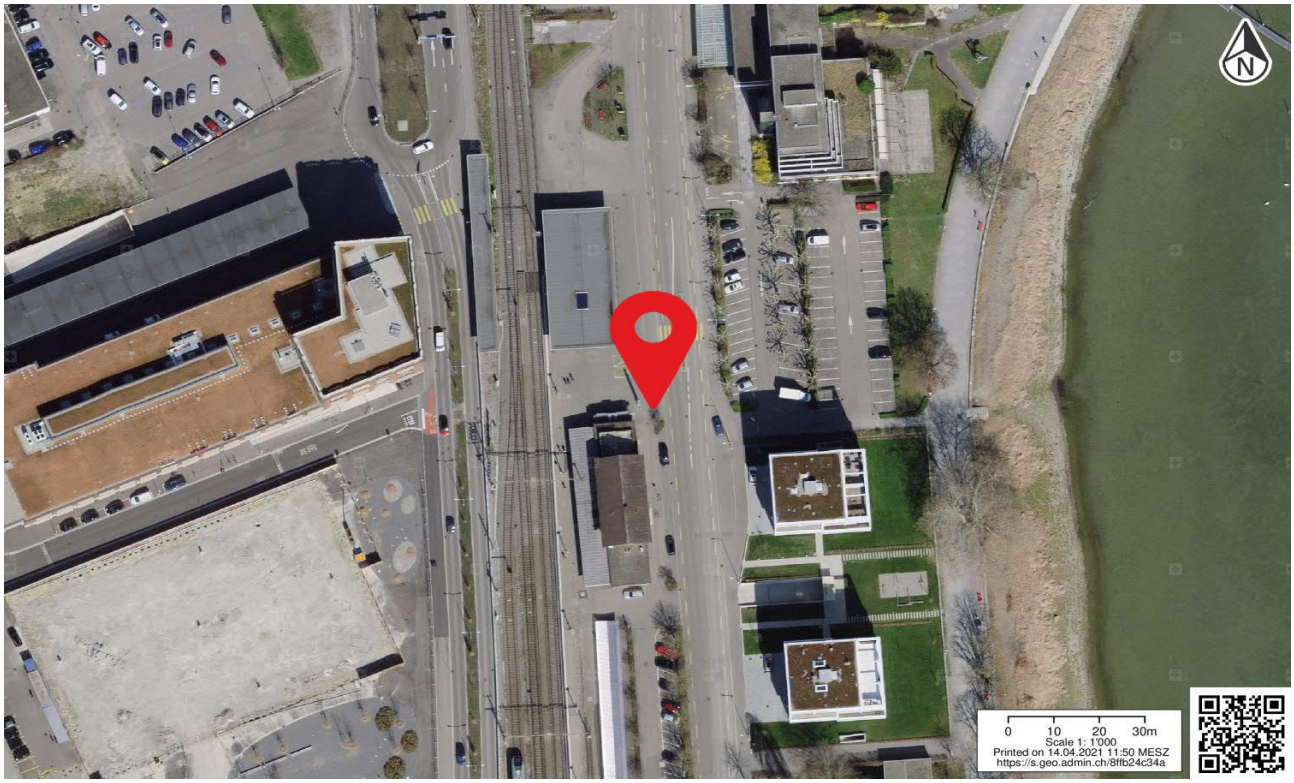
Allgemeine Informationen

Kategorie	Taxi	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Taxi Wartefeld Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Anderes	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 99 Kiss+Ride Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

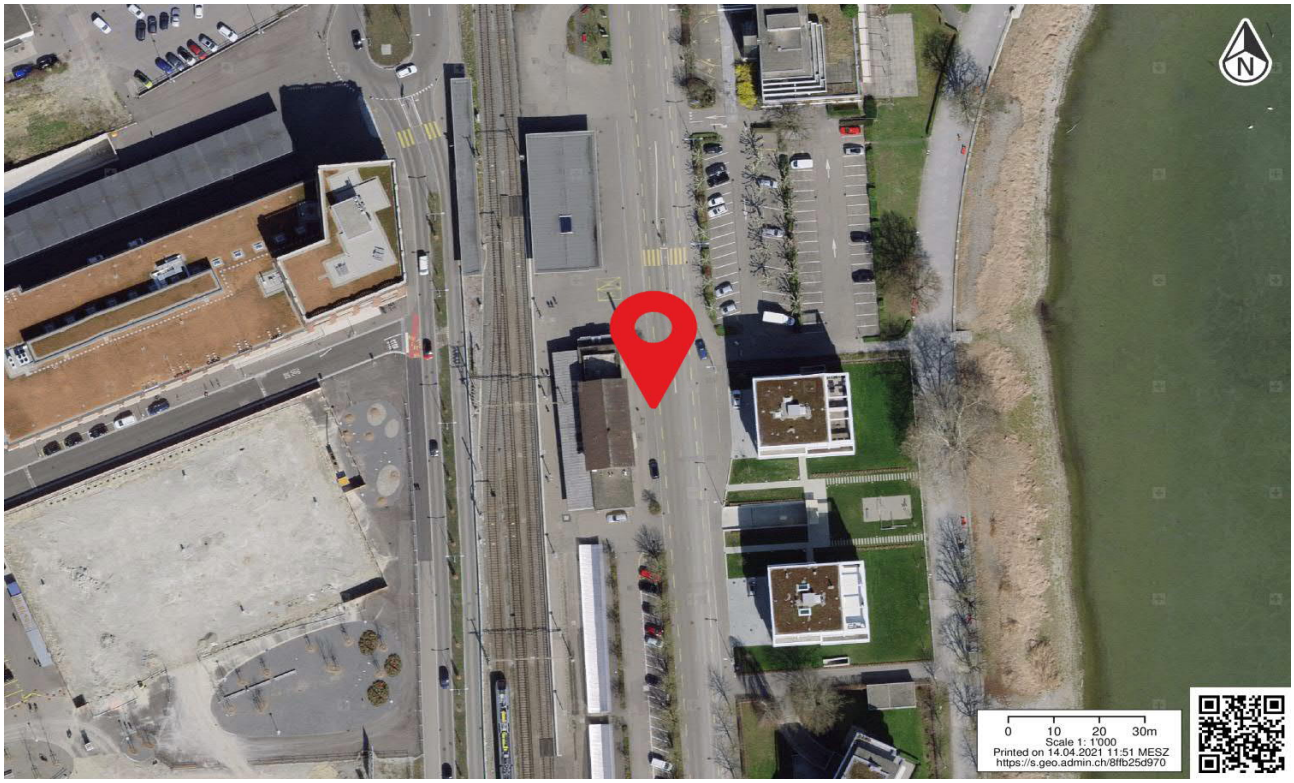
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzparking Bahnhof	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Gratis 15min
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 100 Park+Ride — Bahnhof Arbon

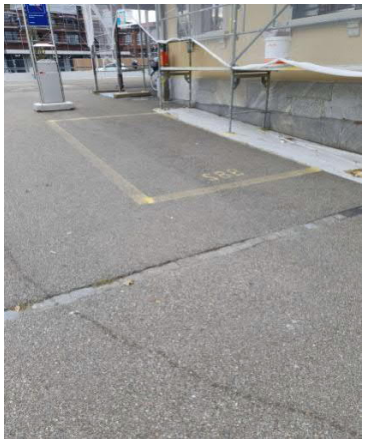
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

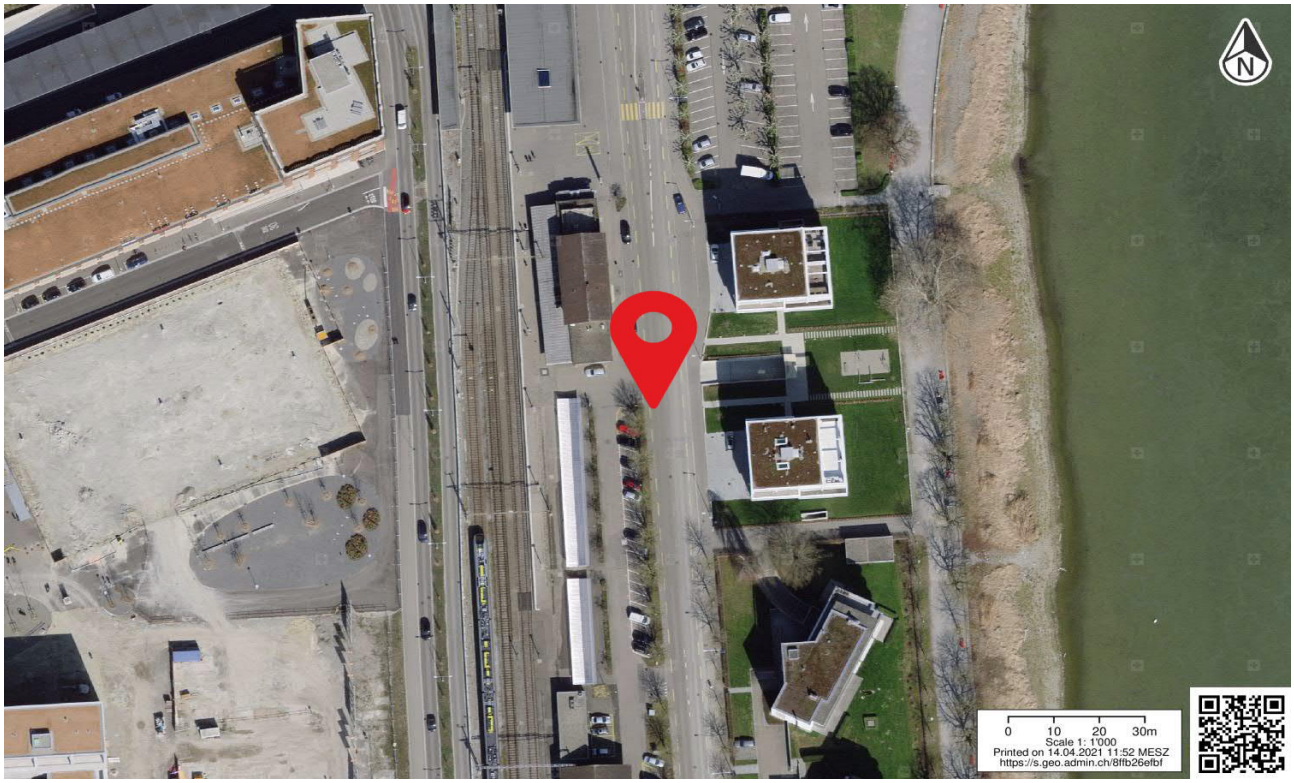
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	SBB Parkfeld	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 101 Mobility

Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

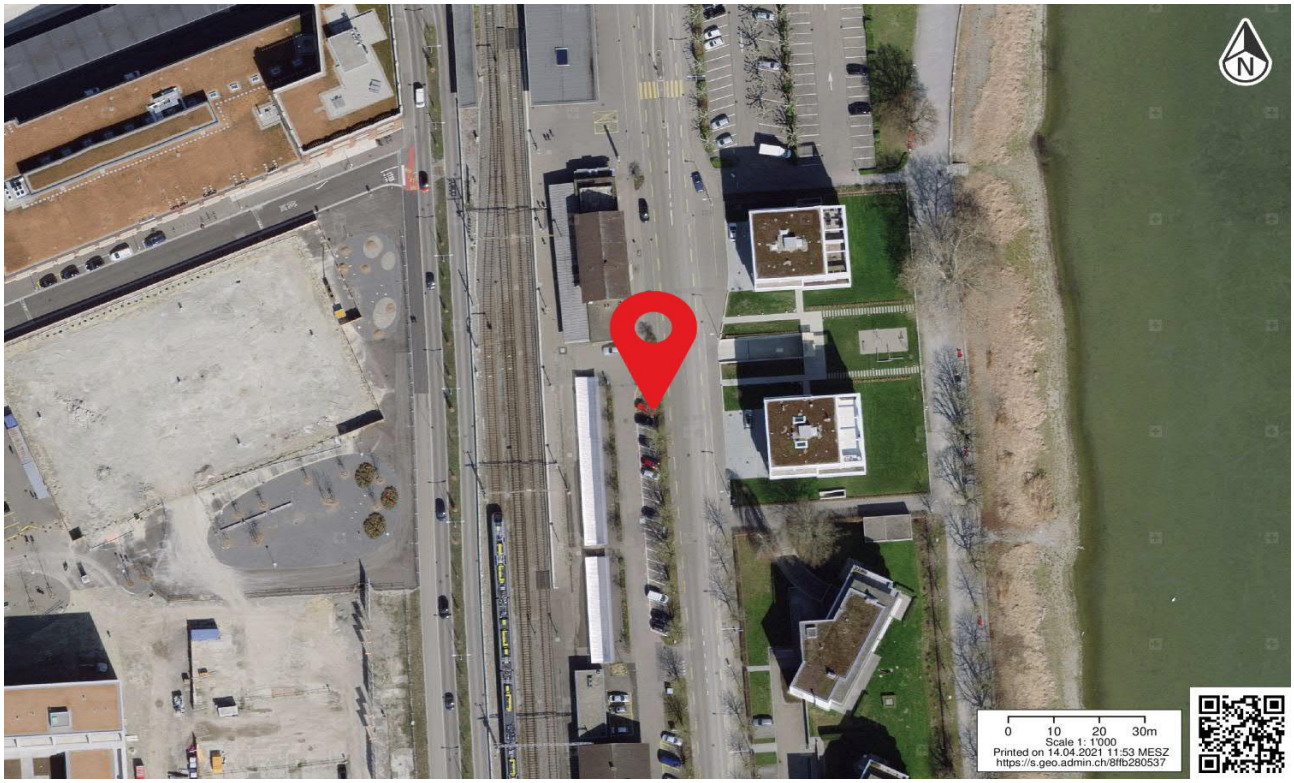
Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mobility Parkfeld	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Taxi	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 102 Bike+Ride — Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

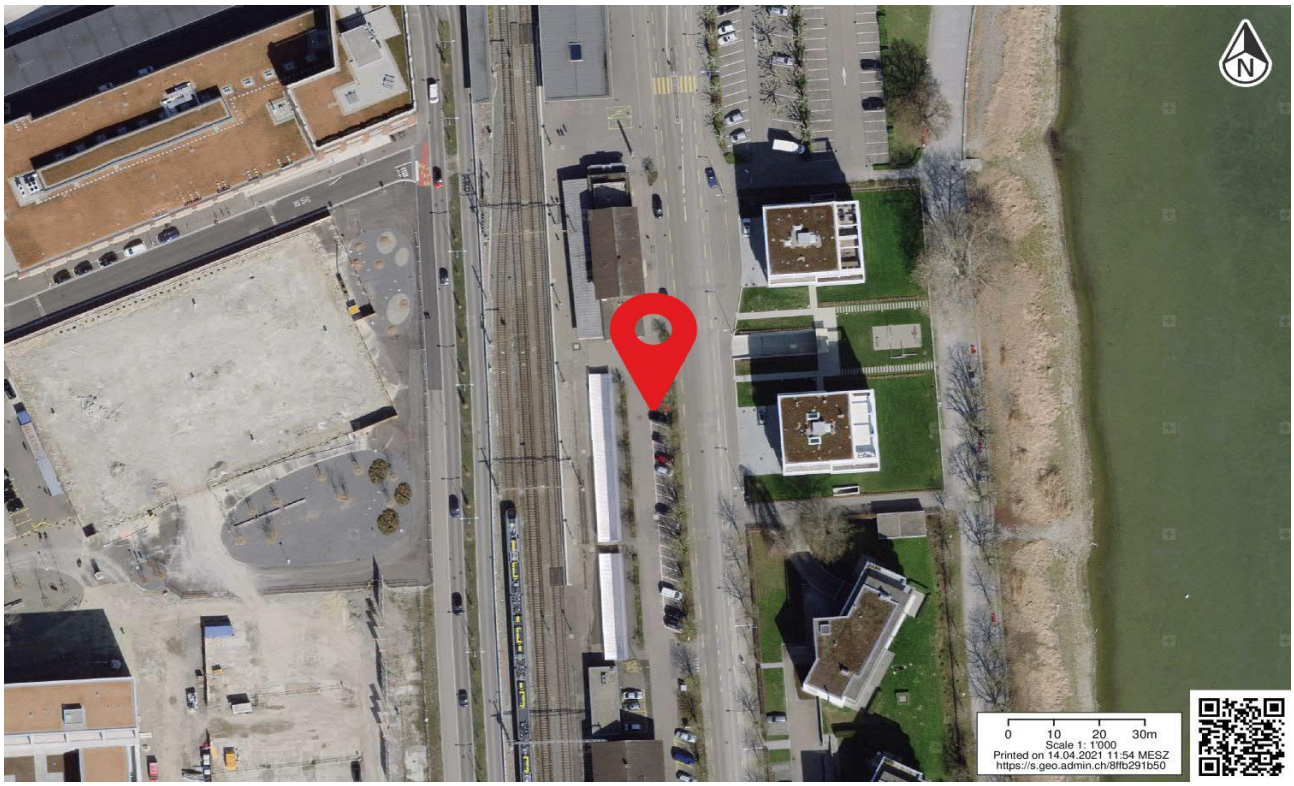
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	146	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 103 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Arbon

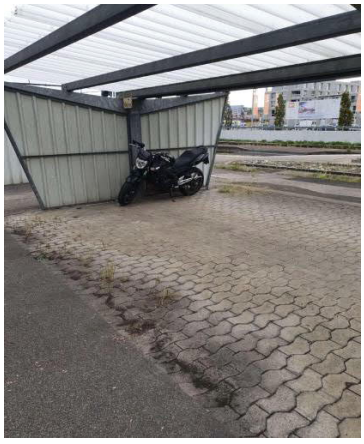
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

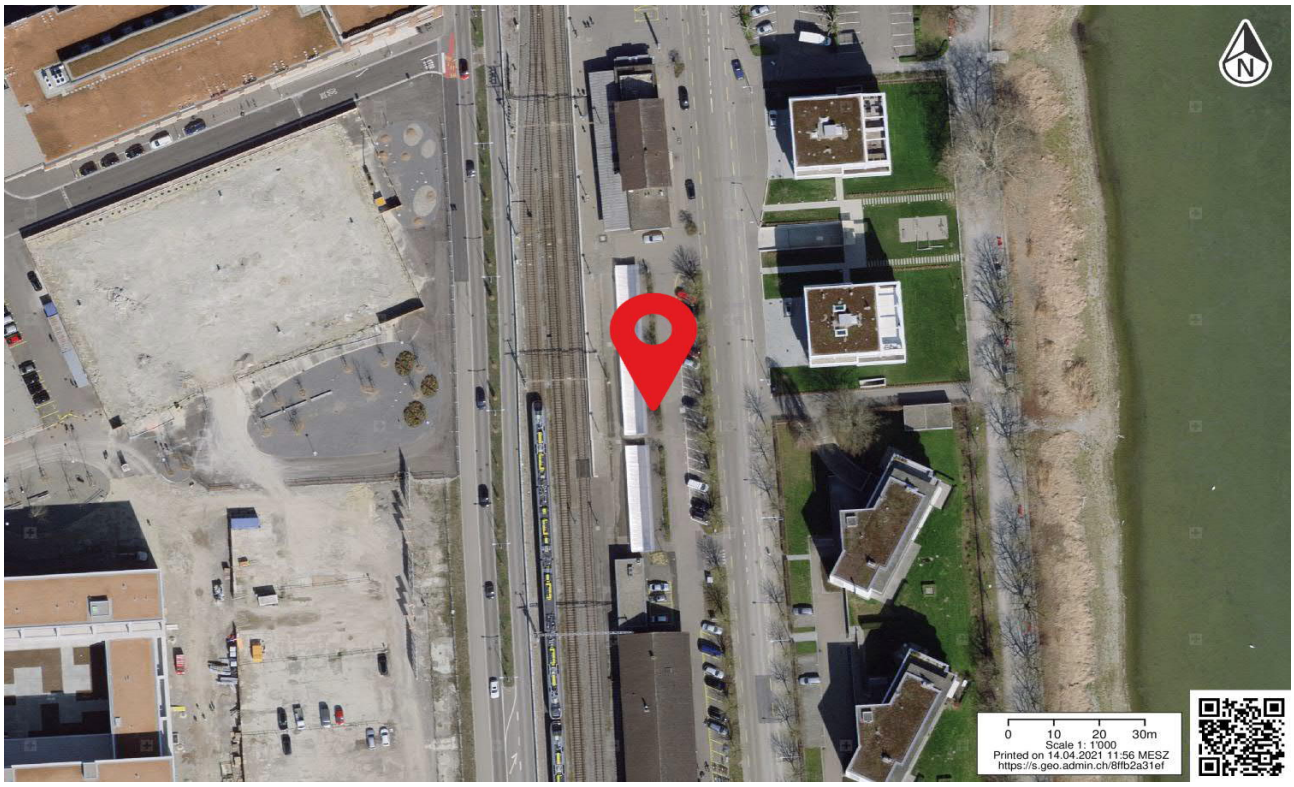
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Abstellplatz Motorrad	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	15	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 104 Bike+Ride — Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

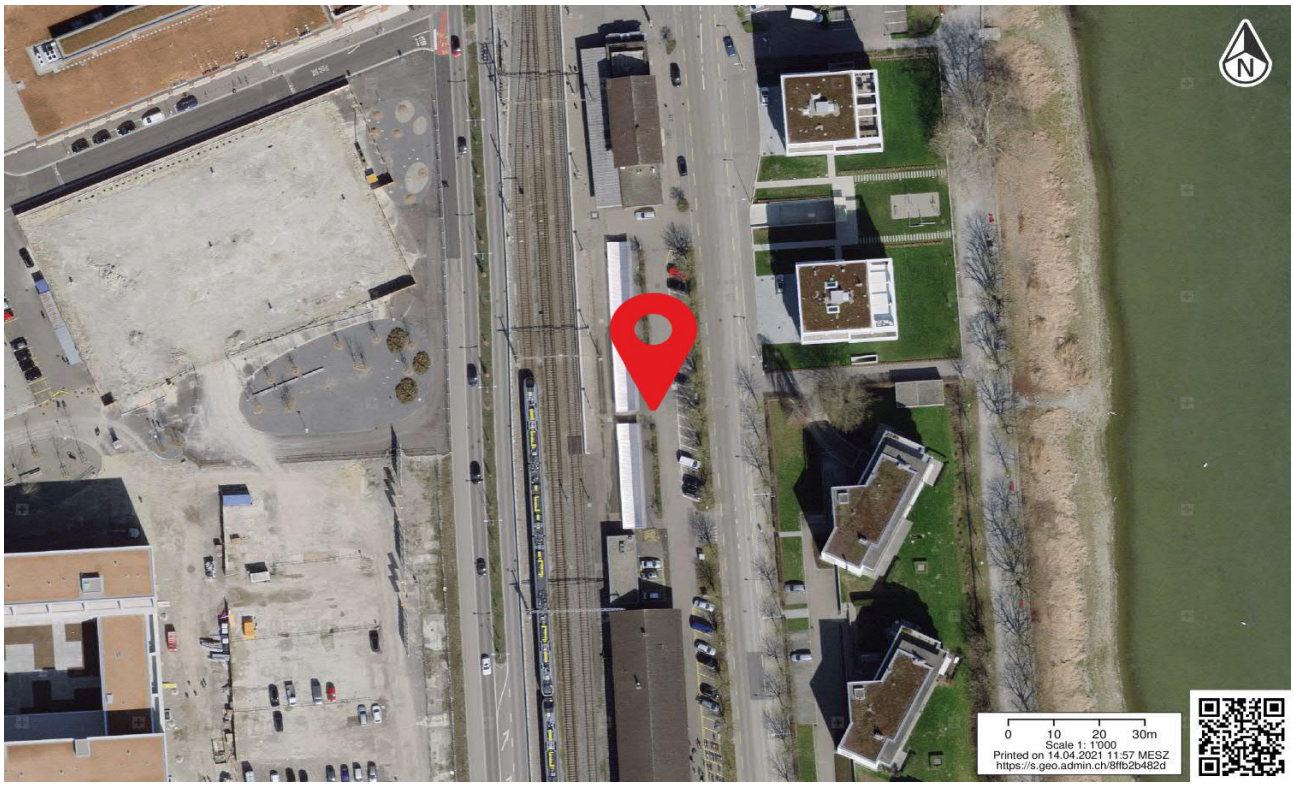
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz ohne System	**Abschliessbar**	nein
Abstellsystem	Anderes	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	80	**Lage**	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.09.2020
Bemerkungen	Kann auch als Bike+Ride: Motorradabstellplatz genutzt werden		

Fotos



Standort



Anlage ID 105 Park+Ride — Bahnhof Arbon

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof Arbon	**Erhebungsdatum**	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- pro Stunde max. 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	23		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

