Bahnhof Altnau

Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Altnau
Typ	B4
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich ausserhalb von Urbanen Räumen.

Zielangebote
- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	68 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		
Bemerkungen	Exakte Anzahl Abstellplätze unklar, da keine Markierung vorhanden		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	keine Stellplätze		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	48 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze	45 - 55 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040 - Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze im Horizont 2040 - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 260 Park+Ride — Bahnhof Altnau

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

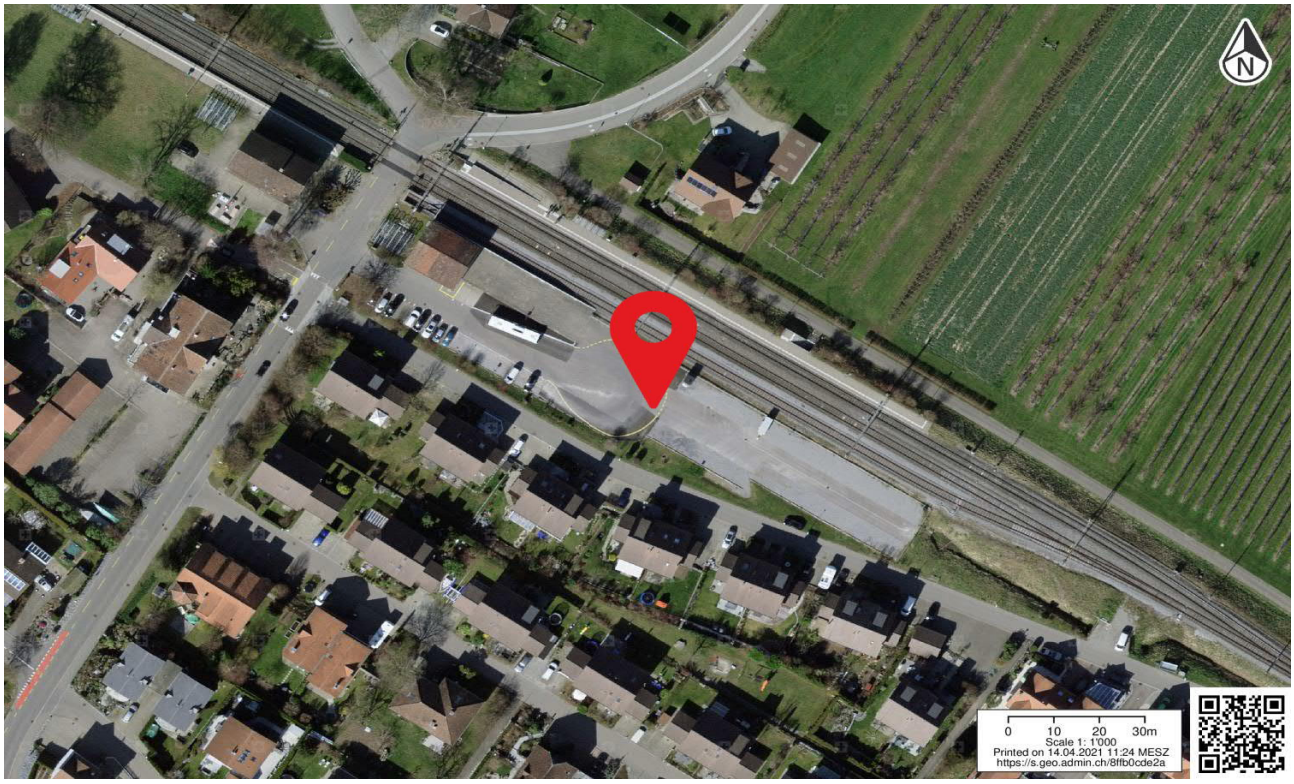
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- Pro Stunde Max. 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	68		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 261 Bike+Ride — Bahnhof Altnau

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

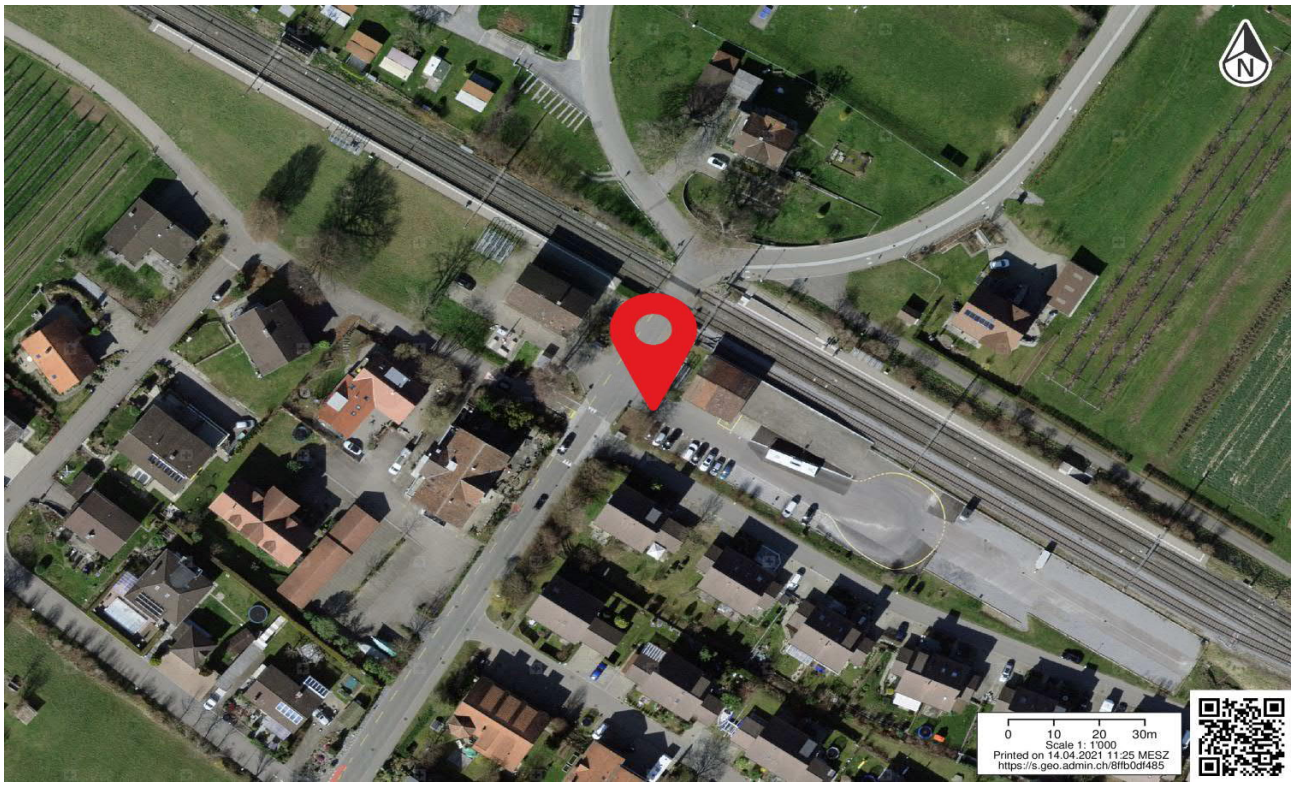
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anlehnbuegel Pfosten	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	24	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 262 Bike+Ride — Bahnhof Altnau

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

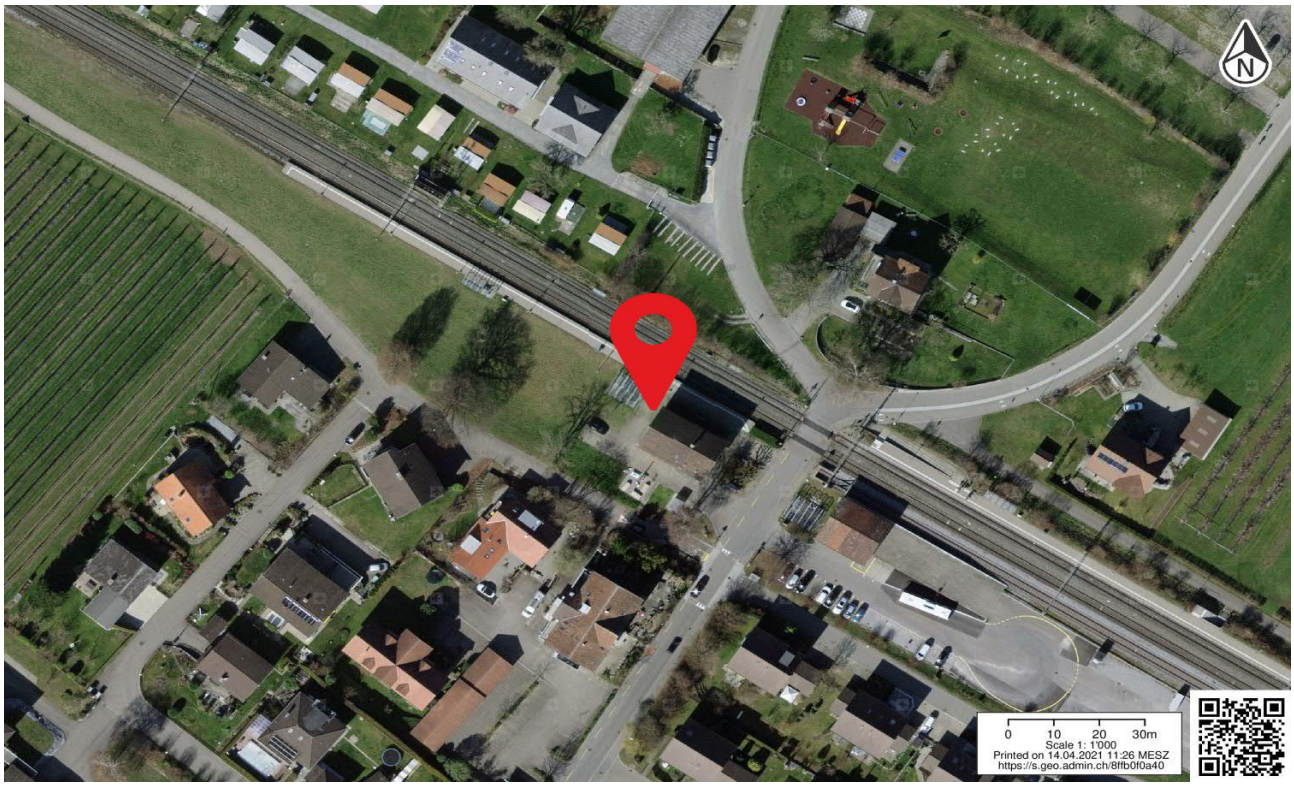
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof links	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anlehnbuegel Pfosten	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	24	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 263 Park+Ride — Bahnhof Altnau

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mieter PP Bahnhof	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	Miete
Anzahl Parkfelder	3		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

