Bahnhof Aadorf — Typ B3

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Aadorf
Typ	B3
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem regionalen Zubringerverkehr. Er befindet sich ausserhalb der Urbanen Räume an Bahnhöfen, wo der MIV gut gebündelt werden kann und ein gutes Bahnangebot besteht. Er fördert auch Park+Ride und ist auf die gesamte Region ausgerichtet.

Zielangebote
- Park+Ride
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Bike+Ride

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	67 Stellplätze	90 - 100 Stellplätze	160 - 180 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	4 Stellplätze	18 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 23 - 33 Stellplätze (bzw. 93 - 113 im Horizont 2040) - Realisierung von 4 E-Ladestationen (bzw. 18 im Horizont 2040) - Anordnung verbessern		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	5 Stellplätze	3 Stellplätze	5 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Anzahl Abstellplätze halten		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Mobility	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	**Zielangebot**
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	**Zielangebot kurzfristig**	**Zielangebot 2040**
Angebot Velo	160 Stellplätze	190 - 220 Stellplätze	250 - 295 Stellplätze
Angebot Motorrad	8 Stellplätze	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 30 - 60 Stellplätze prüfen (bzw. 90 - 135 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 402 Kiss+Ride — Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

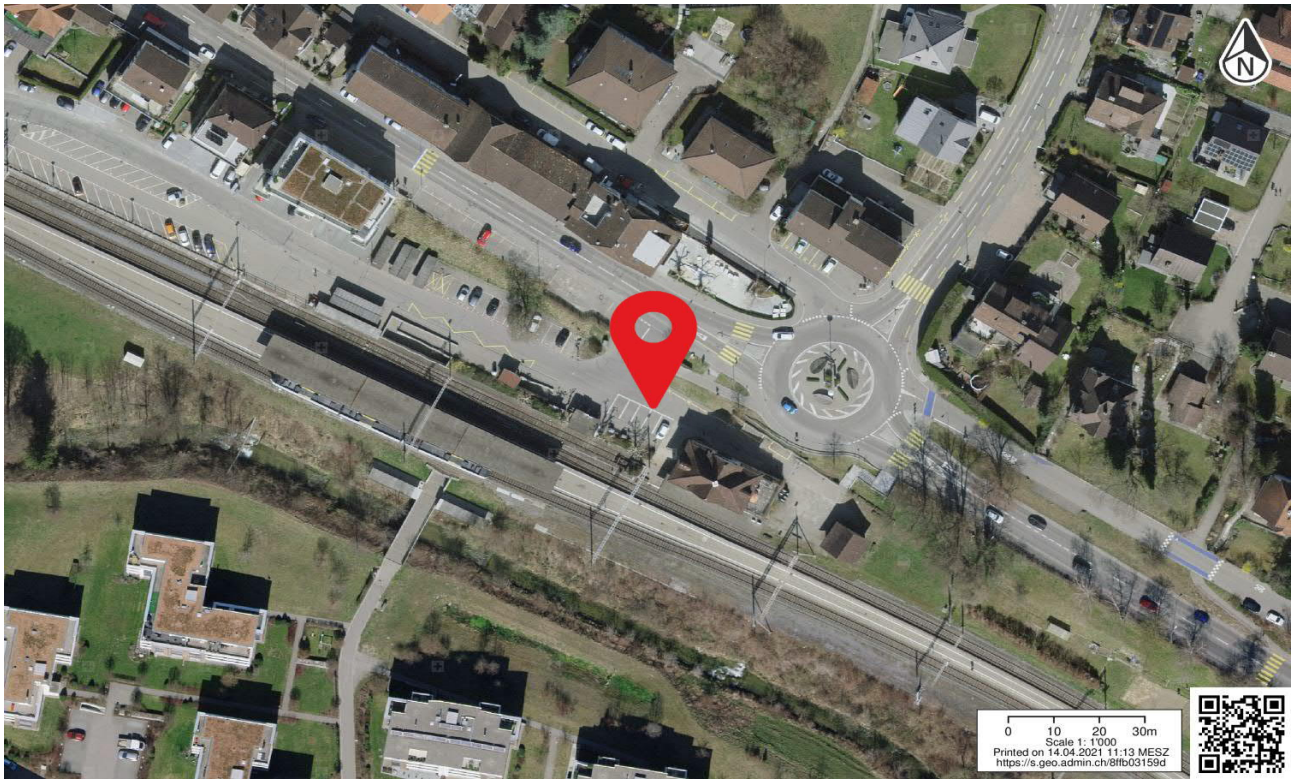
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	15min gratis
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 403 Park+Ride — Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Ost	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	14		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 404 Bike+Ride — Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Nord	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	80	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 405 Bike+Ride Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Nord 2	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	32	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 406 Bike+Ride: Motorrad — Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Motorrad Nord	**Abschliessbar**	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	**Ladeinfrastruktur**	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	8	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen	Wird auch von Velos genutzt		

Fotos





Standort



Anlage ID 407 Mobility

Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Mobility	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	**Beschränkung**	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 408 Park+Ride Bahnhof Aadorf

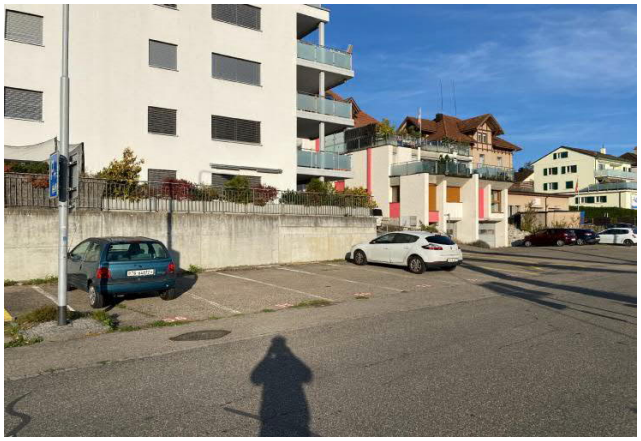
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

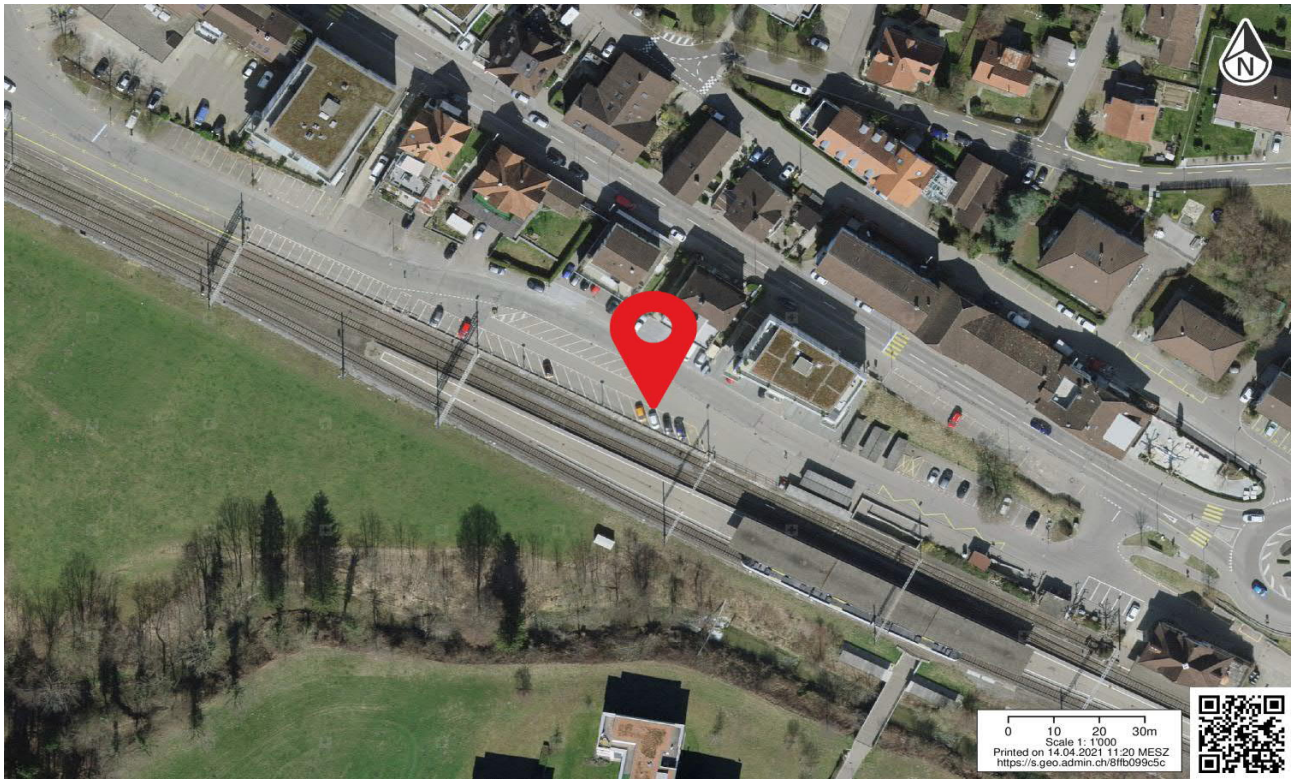
Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R West	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	Pro Stunde 1 CHF, max. 4 CHF pro Tag
Anzahl Parkfelder	53		
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 409 Bike+Ride Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Süd	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	48	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	09.10.2020
Bemerkungen			

Fotos





Standort



Anlage ID 410 Park+Ride — Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

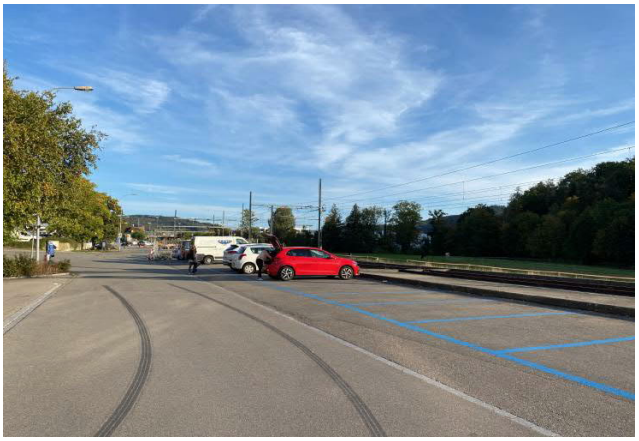
Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone West	**Erhebungsdatum**	09.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	22		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

