

## Der Regierungsrat des Kantons Thurgau an den Grossen Rat

Frauenfeld, 19. Mai 2009  
401

EINGANG GR			
3. Juni 2009			
GRG Nr.	08	BS 11	127

### Botschaft über eine Serie von Nachtragskrediten 2009

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen die Nachtragskredite zum Voranschlag 2009. Es handelt sich ausschliesslich um Kreditüberschreitungen und neue Projekte der Investitionsrechnung:

#### 3 DIV

#### **„Stabilisierungsprogramm“ des Bundes; Auswirkungen auf das Konto 3012.564.11 „Beiträge an Thurbo“ im Voranschlag 2009**

Das „Stabilisierungsprogramm“ des Bundes sieht vor, dass der Bund zur Verbesserung der konjunkturellen Situation u. a. auch baureife ÖV-Projekte, welche im Jahre 2009 realisiert werden können, unterstützt. Die Finanzierung von Infrastrukturobjekten der konzessionierten Transportunternehmen erfolgt nach den Bestimmungen des eidgenössischen Eisenbahngesetzes und erfordert die Mitfinanzierung der Kantone nach den üblichen Verteilschlüsseln. Die Regionalbahn Thurbo hat abgestützt auf eine entsprechende Umfrage des Bundesamtes für Verkehr die Sanierung des Bahnhofs Kreuzlingen Bernrain für das „Stabilisierungsprogramm“ des Bundes angemeldet.

#### **Projektbeschreibung**

Im Zusammenhang mit dem Neubau des Bushofes am Bahnhof Kreuzlingen Bernrain durch die Stadt Kreuzlingen wird der Halteort der Bahn verlegt und das Perron erhöht (behindertengerecht). Die Kosten belaufen sich auf Fr. 1'300'000.--.

Das Bundesamt für Verkehr ist bereit, dieses Projekt über das Stabilisierungsprogramm zu finanzieren, sofern die berührten Kantone ihre Anteile gemäss eidgenössischem Eisenbahngesetz übernehmen:

Anteil Bund	42,983%	Fr. 558'800.--
Anteil Kanton TG	49,672%	Fr. 645'700.--
Anteil Kanton SG	7,345%	Fr. 95'500.--

Der Anteil des Kantons Thurgau von Fr. 645'700.-- kann über das Budget 2009 (Konto 3012.564.11 „Beiträge an Thurbo“) finanziert werden ohne den Budgetbetrag von Fr. 2'262'000.-- zu erhöhen. Von diesem Betrag werden aufgrund der Investitionsvereinbarung 2009 mit der Regionalbahn Thurbo nur Fr. 1'391'000.-- ausgeschöpft werden, weil im Jahre 2009 der budgetierte Ersatz der Stellwerke auf der Strecke Kreuzlingen-Weinfelden nur teilweise realisiert werden kann. Somit verbleibt im erwähnten Konto ein Restbetrag von Fr. 871'000.--. Damit kann der Anteil des Kantons Thurgau von Fr. 645'700.-- für das Projekt Sanierung Bahnhof Kreuzlingen Bernrain finanziert werden.

## 6 DBU

### Hochbauamt

**6223.503.13, Campus Lehrerbildung Thurgau**  
**1307 Projektierung Sanierungsmassnahmen Guyerbauten Fr. 200'000.--**

#### Begründung

Bei den Guyerbauten steht eine umfassende Gebäudehüllensanierung an. Als Grundlage muss bis Ende Oktober 2009 eine Bestandesanalyse erstellt werden, welche insbesondere Auskunft über die heutige Tragsicherheit der grossen Dächer (Turnhallen, Schwimmhalle) geben soll. Der Regierungsrat hat mit RRB Nr. 334 vom 20. April 2009 davon Kenntnis genommen, dass ein entsprechender Nachtragskredit im ordentlichen Nachtragskreditverfahren beantragt werden wird.

### Hochbauamt

**6223.503.40. Berufsbildungszentrum Weinfelden (BBZ)**  
**4002 Projektierung Aufstockung und Sanierung Sporttrakt Fr. 300'000.--**

#### Begründung

Aus Sicherheitsgründen ist die statische Erneuerung der Dächer bzw. Decken der zwei Turnhallen des BBZ spätestens im Jahre 2011 auszuführen. Da für dieses Aufstockungsprojekt eine Volksabstimmung erforderlich ist, muss mit der Planung bereits in diesem Jahre begonnen werden. Der Regierungsrat hat mit RRB Nr. 313 vom 14. April 2009 davon Kenntnis genommen, dass ein entsprechender Nachtragskredit im ordentlichen Nachtragskreditverfahren beantragt werden wird.

### Hochbauamt

**6224.503.13, Campus Lehrerbildung Thurgau (Sanierung bestehende Bauten)**  
**1398 b) Umnutzung/Sanierung Werktrakt sowie**  
**Umnutzung Konviktküche Fr. 1'660'000.--**

**Begründung**

Im Budget 2009 sind für die Umnutzungen in Kombination mit einer inneren „Pinselsanierung“ Fr. 900'000.-- berücksichtigt. Zusammen mit dem Betrag von Fr. 300'000.-- zur Umnutzung der Konviktküche in ein Klassenzimmer beträgt der Budgetbetrag im Konto 6224.503.1398b) Fr. 1'200'000.--. Bei der Entwicklung des Projektes in Zusammenarbeit mit der Nutzerschaft zeigte sich, dass beim alten Werktraktsgebäude (neue Bezeichnung: Kloster Ost) die ursprünglich angedachte einfache Umnutzung, kombiniert mit Unterhaltsarbeiten, nicht zielführend ist. Diverse Bedürfnisse müssen erfüllt werden. Zudem löste der zwischenzeitlich definierte Minergie-Umbaustandard eine erheblich stärkere Eindringtiefe aus und führt zu umfangreicheren Erneuerungen von Gebäudeteilen. Der Regierungsrat hat mit RRB Nr. 332 vom 20. April 2009 davon Kenntnis genommen, dass ein entsprechender Nachtragskredit im ordentlichen Nachtragskreditverfahren beantragt werden wird.

**Tiefbauamt**

**6340.501.00, Kantonsstrassenkorrekturen**

**Fr. 690'000.--**

In Ergänzung zu den bereits mit dem Budget 2009 unter dem Titel „b. zu beschliessende Projekte“ gefassten Baubeschlüssen gemäss Tiefbauprogramm 2009-2012 sei der Baubeschluss gemäss § 15 Abs. 1 des Gesetzes über Strassen und Wege für die Vorhaben Neumarkierung Kantonsstrassen, Radweg Münchwilen und provisorischer Kreisel Bahnhofzufahrt Frauenfeld mit Gesamtinvestitionen von Fr. 2'310'000.-- zu fassen.

Zu beschliessende Projekte	Gesamtkosten	Nachtrag 2009	Budget 2010	FiPI 2011	FiPI 2012
Neumarkierung Kantonsstrassen	1'750'000	250'000	500'000	500'000	500'000
Radweg Münchwilen	360'000	240'000	120'000	-	-
Prov. Kreisel Bahnhofzufahrt Frauenfeld	200'000	200'000	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2'310'000</b>	<b>690'000</b>	<b>620'000</b>	<b>500'000</b>	<b>500'000</b>

**Neumarkierungen Kantonsstrassen**

Der Unterhalt der Längsmarkierungen wurde bis heute mit Wasserfarben und normalen Glasperlen ausgeführt. Die dabei erzielten Reflexionswerte erfüllen die neu in Kraft gesetzte VSS Norm für Markierungen bei trockener Witterung nur kurze Zeit, bei Nässe gar selten oder nicht mehr. Alle Leit- und Radstreifen sollen deshalb innerhalb von vier Jahren mit Strukturmarkierungen überholt und bei wichtigen Hauptstrassen sollen neue Randlinien mit Spritzplastik angebracht werden. Damit wird das Sicherheitsniveau auf den Kantonsstrassen markant erhöht.

**Radweg Münchwilen**

Ausgelöst durch ein Gasleitungsprojekt entlang der Kantonsstrasse Münchwilen-Wil soll im gleichen Arbeitsgang die noch klaffende Radweglücke geschlossen werden.

**Provisorischer Kreisel Bahnhofzufahrt Frauenfeld**

Beim Knoten nordöstlich der Kaserne hat der vom Bahnhof einführende Verkehr mehr und mehr Mühe einzufahren. Insbesondere die Postautos und Busse erfahren an dieser Stelle Wartezeiten, die durch einen Kleinkreisel reduziert werden sollen.

Wir ersuchen Sie, Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren, diese Nachtragskredite zu bewilligen. Von Ihren Beschlüssen wollen Sie uns wie üblich Kenntnis geben.

Der Präsident des Regierungsrates

*Bernhard Koch*

Der Staatsschreiber

*Dr. Rainer Gonzenbach*