

# ***Mehrjahresplanung ab 2027 «Strassenbau»; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2027***

Botschaft und Entwurf des Regierungsrates  
an den Kantonsrat von Solothurn  
vom 22. September 2026, RRB Nr. 2026/1664

## **Zuständiges Departement**

Bau- und Justizdepartement

## **Vorberatende Kommissionen**

Umwelt-, Bau- und Wirtschaftskommission  
Finanzkommission

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Kurzfassung .....                                                                                                | 5  |
| 1.      Finanzieller Planungsprozess .....                                                                       | 7  |
| 2.      Ausgangslage .....                                                                                       | 7  |
| 2.1     Gesetzliche Grundlagen und übergeordnete Vorgaben .....                                                  | 7  |
| 2.2     Bedeutung und Zustand des Kantonsstrassennetzes .....                                                    | 8  |
| 2.3     Substanzerhaltung und Infrastrukturstrategie .....                                                       | 8  |
| 2.4     Entwicklung der Fahrbahnzustände .....                                                                   | 8  |
| 3.      Rechenschaft über bewilligte Verpflichtungskredite .....                                                 | 9  |
| 3.1     Grossprojekte .....                                                                                      | 9  |
| 3.1.1   Olten, Entlastung Region Olten (ERO) .....                                                               | 11 |
| 3.1.2   Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Projektierung .....                                                    | 11 |
| 3.1.3   Kienberg, Saalstrasse, Gesamtsanierung Phase 1 .....                                                     | 11 |
| 3.1.4   Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse Phase 1 .....                                                        | 12 |
| 3.1.5   Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse .....                                                                | 12 |
| 3.1.6   Derendingen, Hauptstrasse, Sanierung und Umgestaltung inkl. Knoten Kreuzplatz ....                       | 12 |
| 3.1.7   Beinwil, Passwangstrasse Phase 2 .....                                                                   | 13 |
| 3.1.8   Neuendorf, Dorfstrasse, Sanierung und Gehwegausbau .....                                                 | 13 |
| 3.1.9   Büsserach / Breitenbach, Ortsdurchfahrten .....                                                          | 13 |
| 3.1.10   Balsthal, Verkehrsanbindung Thal .....                                                                  | 14 |
| 3.1.11   Egerkingen, Oltnerstrasse, Dorfeingang Ost (Kreisel Winterlen) .....                                    | 14 |
| 3.1.12   Mümliswil-Ramiswil, Langenbruckstrasse, Sanierung inkl. Neubau Gehweg .....                             | 14 |
| 3.1.13   Solothurn, Baselstrasse, Sanierung und Umgestaltung .....                                               | 15 |
| 3.1.14   Deitingen, Nationalstrasse A1, Raststätten Süd und Nord, Sanierung .....                                | 15 |
| 3.1.15   Kienberg, Anwilerstrasse, Dorfzentrum, Sanierung .....                                                  | 16 |
| 3.1.16   Oensingen, Zubringer A1, Lärmschutzwand Sportanlage Bechburg bis Felmatt .....                          | 16 |
| 3.2     Kleinprojekte .....                                                                                      | 17 |
| 4.      Schwerpunkte der Mehrjahresplanung ab 2027 .....                                                         | 19 |
| 4.1     Strategische Schwerpunkte .....                                                                          | 19 |
| 4.2     Grossprojekte in Vorbereitung oder Ausführung mit Beginn 2027–2030 .....                                 | 19 |
| 4.2.1   Balsthal, Verkehrsanbindung Thal, Projektierung .....                                                    | 21 |
| 4.2.2   Oberdorf, Weissensteinstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt .....                                            | 21 |
| 4.2.3   Solothurn / Rüttenen, Obere Steingrubenstrasse .....                                                     | 22 |
| 4.2.4   Olten, Neuer Bahnhofplatz (NBO) .....                                                                    | 22 |
| 4.2.5   Olten / Trimbach, Trimbacherbrücke und Knoten Gösgerstrasse .....                                        | 22 |
| 4.2.6   Däniken, Hauptstrasse H5, Sanierung .....                                                                | 23 |
| 4.2.7   Solothurn / Zuchwil / Biberist / Gerlafingen / Obergerlafingen / Recherswil,<br>Velovorrangroute 3 ..... | 23 |
| 4.2.8   Luterbach / Zuchwil, neue Emmequerung für den Veloverkehr .....                                          | 23 |
| 4.2.9   Niedergösgen, Haupt- und Oltnerstrasse, Sanierung .....                                                  | 23 |
| 4.2.10   Dulliken, Niederämterstrasse Teil Mitte, Sanierung und Umgestaltung .....                               | 24 |
| 4.2.11   Egerkingen / Härkingen, Neubau Gleisquerung .....                                                       | 24 |
| 4.2.12   Herbetswil, Hauptstrasse, Lokalverbindung Ost - West, Sanierung .....                                   | 24 |
| 4.2.13   Solothurn, Weissensteinstrasse, elektronische Busspur und Velomassnahmen .....                          | 25 |
| 4.2.14   Subingen, Luzernstrasse, Sanierung .....                                                                | 25 |
| 4.2.15   Kriegstetten / Recherswil, Hauptstrasse .....                                                           | 25 |
| 4.2.16   Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Teilprojekt Mitte .....                                               | 25 |
| 4.2.17   Hofstetten-Flüh, Talstrasse Flüh, Sanierung .....                                                       | 26 |
| 4.2.18   Biberist, Westtangente, Knoten Lackenhof bis Bürenstrasse .....                                         | 27 |
| 4.2.19   Trimbach, Hauensteinstrasse, Passstrasse ausserorts .....                                               | 27 |
| 4.2.20   Egerkingen, Kreisel Hausimoll bis UEF N02, Ausbau Knoten / Sanierung Gäustrasse ....                    | 27 |
| 4.2.21   Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Teilprojekte Ost und West .....                                       | 28 |

|        |                                                                                                         |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.2.22 | Dornach, neue interkantonale Velovorrangroute .....                                                     | 28 |
| 4.2.23 | Egerkingen, Vorstadt, Sanierung .....                                                                   | 29 |
| 4.2.24 | Schönenwerd, Oltner-, Aarauer- und Gösgerstrasse, Sanierung.....                                        | 29 |
| 4.2.25 | Stüsslingen, Hauptstrasse, Umgestaltung .....                                                           | 29 |
| 4.2.26 | Olten, Aarauerstrasse, Sanierung und Velovorrangroute .....                                             | 30 |
| 4.2.27 | Büren, Seewenstrasse, Sanierung inkl. Schutzbauten.....                                                 | 30 |
| 4.2.28 | Biberist, Gerlafingen- und Derendingenstrasse, Sanierung .....                                          | 30 |
| 4.3    | Grossprojekte mit Beginn nach 2030 .....                                                                | 31 |
| 4.3.1  | Erlinsbach, Hauptstrasse, Sanierung inkl. Erzbach .....                                                 | 31 |
| 4.3.2  | Solothurn, Berntorstrasse, Ersatz Wengibrücke .....                                                     | 31 |
| 4.3.3  | Feldbrunnen / Riedholz / Flumenthal, Sanierung Baselstrasse .....                                       | 31 |
| 4.3.4  | Biberist, Hauptstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt.....                                                   | 32 |
| 4.3.5  | Deitingen, Derendingen- und Subingenstrasse.....                                                        | 32 |
| 4.3.6  | Bettlach / Selzach, Biel- und Solothurnstrasse .....                                                    | 32 |
| 4.3.7  | Rechterswil, Hauptstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt.....                                                | 32 |
| 4.3.8  | Grenchen, Neckarsulm- und Flughafenstrasse .....                                                        | 33 |
| 4.3.9  | Gerlafingen, Biberist- / Bahnhof- / Haupt- und Wilerstrasse .....                                       | 33 |
| 4.3.10 | Bellach / Selzach, Biel- und Solothurnstrasse.....                                                      | 33 |
| 4.3.11 | Entlastung Hägendorf / Rickenbach (ERO+) .....                                                          | 33 |
| 4.3.12 | Grenchen, Arch- / Flughafenstrasse, Erstellung Bypass.....                                              | 34 |
| 4.3.13 | Zuchwil, Luterbachstrasse, Kreisel Aarmatt, Sanierung.....                                              | 34 |
| 4.3.14 | Bellach / Solothurn, Solothurn- / Bielstrasse (Kreisel Franziskaner bis Wildbach).....                  | 34 |
| 4.3.15 | Härkingen, Fulenbachstrasse / Usserdorf .....                                                           | 35 |
| 4.3.16 | Kienberg, Anwilerstrasse, Passstrasse ausserorts, Sanierung .....                                       | 35 |
| 4.3.17 | Trimbach / Hauenstein-Ifenthal, Hauensteinstrasse, Passstrasse ausserorts, Abschnitt 2, Sanierung ..... | 35 |
| 5.     | Kleinprojekte mit Beginn 2027 .....                                                                     | 35 |
| 5.1    | Übersicht .....                                                                                         | 35 |
| 5.2    | Grundlagen / Planung .....                                                                              | 36 |
| 5.3    | Projektierung .....                                                                                     | 36 |
| 5.4    | Ausführung .....                                                                                        | 37 |
| 5.5    | Reserven .....                                                                                          | 38 |
| 5.6    | Gesamtinvestitionen.....                                                                                | 38 |
| 6.     | Rechtliches.....                                                                                        | 39 |
| 7.     | Antrag .....                                                                                            | 40 |
| 8.     | Beschlussesentwurf.....                                                                                 | 41 |



**Kurzfassung**

In den Jahren 2027 bis 2030 sollen brutto 183,5 Mio. Franken in die kantonale Strasseninfrastruktur investiert werden. Nach Abzug der erwarteten Einnahmen resultieren Nettoinvestitionen von rund 165,0 Mio. Franken. Damit wird sowohl der Werterhalt der bestehenden Anlagen als auch die Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur gesichert. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen der Mehrjahresplanung gemäss § 56 Abs. 1 Bst. a des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung (WoV-G; BGS 115.1).

Die geplanten Investitionen basieren auf dem Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) 2027-2030. Für Kleinprojekte ab 2027 wird ein Verpflichtungskredit von 34,0 Mio. Franken beantragt.

Die Nettoinvestitionen des Bau- und Justizdepartements sind weiterhin auf maximal 125,0 Mio. Franken pro Jahr begrenzt.



Sehr geehrte Frau Präsidentin  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen nachfolgend Botschaft und Entwurf über die Mehrjahresplanung ab 2027 «Strassenbau»; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2027.

## **1. Finanzieller Planungsprozess**

Die Mehrjahresplanung im Bereich «Strassenbau» basiert auf dem Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) 2027-2030 und folgt den Grundsätzen der wirkungsorientierten Verwaltungsführung. Die Projektvorhaben wurden in enger Abstimmung mit den Gemeinden sowie den betroffenen Fachstellen entwickelt und in die kantonale Investitionsstrategie eingebettet.

Dem Kantonsrat wird für die Projektierung und Realisierung von Kleinprojekten und für die Projektierung von Grossprojekten mit Nettoinvestitionen von weniger als 3,0 Mio. Franken sowie für Projekte mit kantonalen Investitionsbeiträgen an den öffentlichen Verkehr von weniger als 1,0 Mio. Franken, welche im Folgejahr starten, ein Verpflichtungskredit über die gesamte Ausgabensumme (Bruttoausgaben) zum Beschluss beantragt. Die Regierung beschliesst nachfolgend über die projektspezifische Mittelverwendung.

Für die Projektierung oder Realisierung von Grossprojekten mit einem Nettoinvestitionsvolumen von mehr als 3,0 Mio. Franken sowie für Projekte mit kantonalen Investitionsbeiträgen an den öffentlichen Verkehr von mehr als 1,0 Mio. Franken wird dem Kantonsrat ein eigenständiger Verpflichtungskredit unterbreitet, sobald das jeweilige Projekt den Planungsstand mit verlässlichen Grundlagen erreicht hat, dies in Übereinstimmung mit Kapitel 4.4.2 des WoV-Handbuchs.

Die vorliegende Mehrjahresplanung ist zeitlich mit dem Voranschlag abgestimmt und schafft eine planerische und finanzielle Grundlage für die prioritäre Umsetzung der vorgesehenen Infrastrukturvorhaben im Strassenbau.

## **2. Ausgangslage**

### **2.1 Gesetzliche Grundlagen und übergeordnete Vorgaben**

Bezüglich der geltenden finanzrechtlichen Bestimmungen wird auf Ziffer 1 hiavor verwiesen. Zudem berücksichtigt die vorliegende Mehrjahresplanung insbesondere die übergeordneten Planungsrichtlinien des kantonalen Richtplans (Stand 28. April 2026), insbesondere die Kapitel V-1 Gesamtverkehr, V-2.2 Kantonsstrassen sowie V-6 Fuss- und Veloverkehr.

Gemäss dem Legislaturplan 2025-2029 (Kantonsratsbeschluss [KRB] Nr. SGB 0231/2025 vom 17. März 2026) verfolgt der Regierungsrat das Handlungsziel «B.1.5 Bedarfs- und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastrukturen erhalten bzw. aufbauen». Im Vordergrund stehen dabei die bedarfsgerechte und zukunftsorientierte Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur, die Umsetzung gesamtheitlicher und regional abgestimmter Verkehrslösungen, die Konsolidierung des öffentlichen Verkehrs sowie die Entwicklung attraktiver Velovorrangrouten. Die vorliegende Mehrjahresplanung trägt diesen strategischen Zielsetzungen Rechnung und unterstützt die kontinuierliche Umsetzung der kantonalen Verkehrsstrategie.

Die Investitionsplanung orientiert sich am jeweils gültigen Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) sowie an den finanzpolitischen Vorgaben des Kantons. Die Investitionsplanung ist darauf ausgerichtet, den Werterhalt und die bedarfsgerechte Weiterentwicklung der

kantonalen Verkehrsinfrastruktur unter Berücksichtigung der finanzpolitischen Rahmenbedingungen langfristig sicherzustellen.

## 2.2 Bedeutung und Zustand des Kantonsstrassennetzes

Das Kantonsstrassennetz stellt eine tragende Säule der kantonalen Verkehrsinfrastruktur dar und ist von zentraler Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung, die regionale Erschliessung sowie die Mobilität der Bevölkerung. Neben den Nationalstrassen übernimmt das 611 Kilometer umfassende Kantonsstrassennetz eine verbindende Funktion zwischen Zentren, Agglomerationen und ländlichen Räumen.

Zum Infrastrukturportfolio zählen zusätzlich zu den rund 611 Kilometern Kantonsstrassen etwa 1'300 Kunstbauten – darunter Brücken, Stützmauern, Unter- und Überführungen sowie Tunnel – ebenso wie Lichtsignalanlagen, Entwässerungssysteme, Leiteinrichtungen und Grünflächen. Das System erfordert einen kontinuierlichen betrieblichen und baulichen Unterhalt sowie punktuelle Aus- und Umgestaltungen zur Leistungs- und Werterhaltung.

In mehreren stark frequentierten Zonen – insbesondere im Raum Olten-Gösigen-Gäu, in den Agglomerationen Solothurn, Grenchen und Dornach sowie in der Klus Balsthal – ist das Netz während der Hauptverkehrszeiten an der Kapazitätsgrenze. Dies wirkt sich negativ auf die Verkehrsqualität, die Aufenthaltsqualität im Siedlungsraum sowie die Verkehrssicherheit aus.

Der Investitionsbedarf liegt dementsprechend schwergewichtig in der baulichen und verkehrlichen Sanierung bestehender Strassenabschnitte. Dabei werden Aspekte der Verkehrssicherheit, der Umweltverträglichkeit (z. B. Lärmschutz), der Klimaanpassung und der Förderung des Fuss- und Veloverkehrs integrativ berücksichtigt. Auch Risiken aus Naturereignissen fliessen in die Priorisierung der Massnahmen ein.

## 2.3 Substanzerhaltung und Infrastrukturstrategie

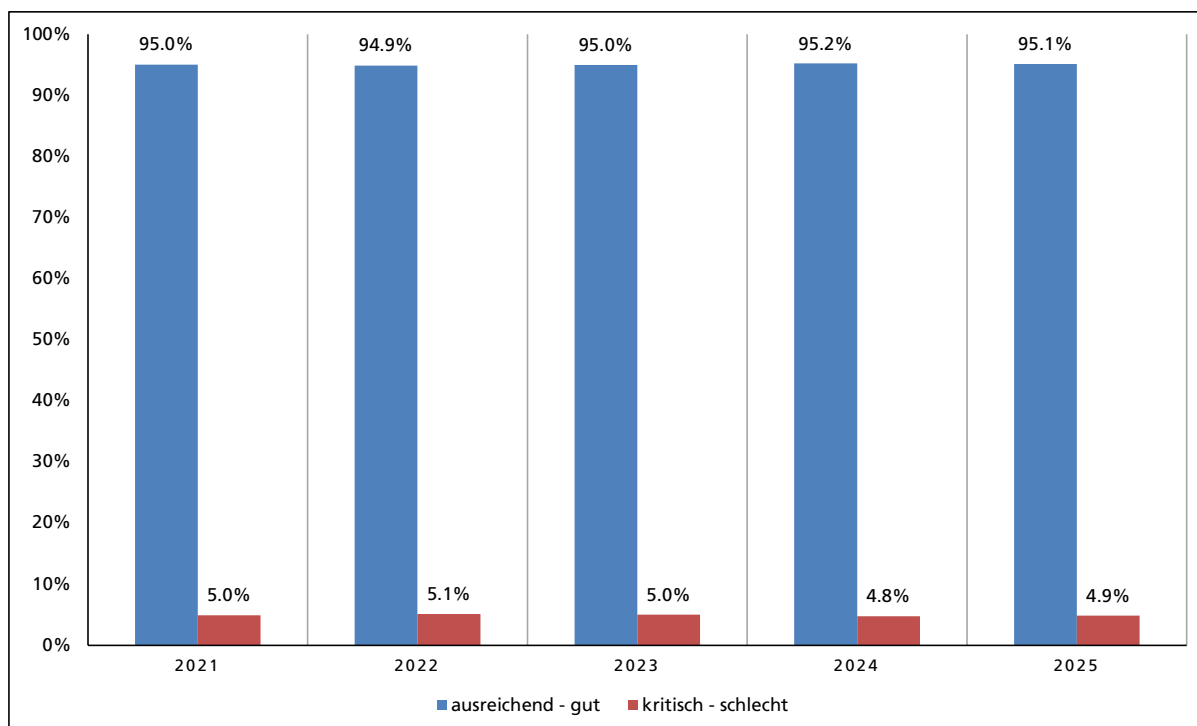
Die Verkehrsbelastung auf dem Kantonsstrassennetz entwickelt sich regional unterschiedlich. Während sie über das gesamte Netz betrachtet nur leicht zunimmt, weisen einzelne Regionen und stark belastete Achsen deutliche Zunahmen auf. Die Verkehrszunahme führt zu einer beschleunigten Abnutzung der kantonalen Strasseninfrastruktur. Belagsausbrüche, Verformungen sowie Schäden am Unterbau und an der Tragkonstruktion zeugen sichtbar von der Beanspruchung der Bausubstanz.

Zur Sicherung des langfristigen Infrastrukturwerts setzt der Kanton auf ein systematisches Unterhaltsmanagement mit vorausschauender Planung. Durch rechtzeitige bauliche Eingriffe lassen sich die Lebenszyklen verlängern und die Gesamtkosten über den gesamten Lebensverlauf der Anlagen optimieren.

Ein vernachlässigter oder verzögerter Unterhalt führt hingegen unweigerlich zu überproportionalen Sanierungskosten und Funktionsverlusten.

## 2.4 Entwicklung der Fahrbahnzustände

Die Bewertung der Fahrbahnoberflächen erfolgt nach dem standardisierten i1-Wert (Zustandsindex). In den vergangenen fünf Jahren konnte dank einer konsequent umgesetzten Erhaltungsstrategie ein stabiler Gesamtzustand erzielt werden. Aktuell befinden sich rund 95 % der Fahrbahnoberflächen in einem guten bis ausreichenden Zustand, während 5 % als kritisch bis schlecht eingestuft werden. Diese Werte unterstreichen die Wirkung eines systematischen Erhaltungsmanagements mit flächendeckender Zustandserfassung und gezielt geplanten Unterhaltsmassnahmen.



Grafik 1: i1-Wert in Prozent nach Gruppenwerten (ausreichend - gut / kritisch - schlecht)

### 3. Rechenschaft über bewilligte Verpflichtungskredite

#### 3.1 Grossprojekte

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche bewilligten resp. in Ausführung stehenden Grossprojekte mit einem Investitionsvolumen von netto > 3,0 Mio. Franken aufgeführt.

| <b>Grossprojekte</b>                                                                                    | <b>Tausend CHF</b> | <b>Bew.<br/>Kredit</b> | <b>Plan<br/>2027</b> | <b>Plan<br/>2028</b> | <b>Plan<br/>2029</b> | <b>Plan<br/>2030</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Olten, Entlastung Region Olten (ERO)</b><br>KRB 046/2008 14.05.08 Start: 2008 Ende: 2026             | Ausgaben           | 317'200                | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -188'300               | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 128'900                | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Projektierung</b><br>KRB 0139/2025 Start: 2022 Ende: 2029          | Ausgaben           | 5'000                  | 900                  | 600                  | 235                  | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -                      | -250                 | -90                  | -35                  | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 5'000                  | 650                  | 510                  | 200                  | -                    |
| <b>Kienberg, Saalstrasse, Gesamtsanierung Phase 1</b><br>KRB 0177/2013 10.12.13 Start: 2018 Ende: 2026  | Ausgaben           | 8'100                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -330                   | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 7'770                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse Phase 1</b><br>KRB 0177/2013 10.12.13 Start: 2015 Ende: 2027     | Ausgaben           | 21'500                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -1'095                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 20'405                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse</b><br>KRB 0172/2017 20.12.17 Start: 2018 Ende: 2026             | Ausgaben           | 5'400                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -1'760                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 3'640                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Derendingen, Hauptstrasse, Umgestaltung</b><br>KRB 0032/2019 25.06.19 Start: 2019 Ende: 2028         | Ausgaben           | 13'500                 | 1'000                | 82                   | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -1'350                 | -160                 | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 12'150                 | 840                  | 82                   | -                    | -                    |
| <b>Beinwil, Passwangstrasse Phase 2</b><br>KRB 0191/2019 11.12.19 Start: 2017 Ende: 2030                | Ausgaben           | 25'000                 | 4'500                | 1'983                | 1'110                | 505                  |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -                      | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 25'000                 | 4'500                | 1'983                | 1'110                | 505                  |
| <b>Neuendorf, Dorfstr., Sanierung / Gehwegausbau</b><br>KRB 0032/2020 23.06.20 Start: 2023 Ende: 2029   | Ausgaben           | 9'370                  | 4'000                | 1'322                | 313                  | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -345                   | -                    | -                    | -156                 | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 9'025                  | 4'000                | 1'322                | 157                  | -                    |
| <b>Büsserach / Breitenbach, Ortsdurchfahrten</b><br>KRB 0038/2021 06.07.21 Start: 2022 Ende: 2027       | Ausgaben           | 8'900                  | 200                  | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -250                   | -340                 | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 8'650                  | -140                 | -                    | -                    | -                    |
| <b>Balsthal, Verkehrsanbindung Thal</b><br>KRB 0158/2020 15.12.20 Start: - Ende: -                      | Ausgaben           | 74'000                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -10'300                | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 63'700                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Egerkingen, Oltnerstrasse, Kreisel Winterlen</b><br>KRB 0065/2022 28.06.22 Start: 2022 Ende: 2027    | Ausgaben           | 4'750                  | 50                   | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -341                   | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 4'409                  | 50                   | -                    | -                    | -                    |
| <b>Mümliswil-Ramiswil, Langenbruckstrasse</b><br>KRB 0216/2022 21.03.23 Start: 2023 Ende: 2027          | Ausgaben           | 6'500                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -                      | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 6'500                  | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Solothurn, Baselstrasse, Sanierung/Umgestaltung</b><br>KRB 0263/2023 27.03.24 Start: 2025 Ende: 2034 | Ausgaben           | 31'300                 | 250                  | 286                  | 197                  | 247                  |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -11'100                | -                    | -                    | -                    | -7                   |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 20'200                 | 250                  | 286                  | 197                  | 240                  |
| <b>Deitingen, Autobahnraststätten San. LKW-PP</b><br>KRB 0191/2025 09.12.25 Start: 2025 Ende: 2028      | Ausgaben           | 3'715                  | 3'000                | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -                      | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 3'715                  | 3'000                | -                    | -                    | -                    |
| <b>Kienberg, Anwilerstrasse, Sanierung</b><br>KRB 0230/2025 28.01.26 Start: 2023 Ende: 2030             | Ausgaben           | 5'860                  | 800                  | 1'190                | 666                  | 54                   |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -                      | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 5'860                  | 800                  | 1'190                | 666                  | 54                   |
| <b>Oensingen, Zubringer A1 Lärmschutzwände</b><br>KRB 0065/2022 29.06.22 Start: 2022 Ende: 2030         | Ausgaben           | 9'400                  | 50                   | 48                   | 715                  | 7                    |
|                                                                                                         | Einnahmen          | -5'600                 | -                    | -                    | -                    | -                    |
|                                                                                                         | Nettoinvestitionen | 3'800                  | 50                   | 48                   | 715                  | 7                    |

Tabelle 1: Grossprojekte mit vom Kantonsrat bewilligten Krediten in Ausführung

### 3.1.1 Olten, Entlastung Region Olten (ERO)

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2007      |
| Plangenehmigung:         | 2008      |
| Kreditgenehmigung:       | 2008      |
| Hauptarbeiten:           | 2008-2015 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2024      |

Bei der Umgestaltung der Aarburgerstrasse (Bahnhofquai und Abschnitt Postplatz bis Gäubahnsteg) handelte es sich um die letzten noch umzusetzenden Massnahmen der ERO. Mit dem Deckbelageinbau im Sommer 2024 sind diese letzten ERO-Massnahmen abgeschlossen. Nach Abschluss der Bauarbeiten konnte anschliessend mit der Bauabrechnung gestartet werden. Das Grossprojekt ERO wird im Jahr 2026 abgerechnet.

Der Verpflichtungskredit von 317,2 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.2 Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Projektierung

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Planaufgabe:             | 2028              |
| Plangenehmigung:         | 2029              |
| Kreditgenehmigung:       | siehe Kapitel 4.2 |
| Hauptarbeiten:           | siehe Kapitel 4.2 |
| Fertigstellungsarbeiten: | siehe Kapitel 4.2 |

Die Gemeinde Oensingen ist als Wirtschafts- wie auch Wohnstandort aufgrund der ausgezeichneten Erschliessung von einer starken Entwicklung geprägt. In unmittelbarer Nähe des Autobahnanschlusses an die A1 haben sich bedeutende Betriebe angesiedelt, die auf eine gute Verkehrserschliessung angewiesen sind. In den kommenden Jahren dürfte der Industrieverkehr mit neuen Nutzungen weiter ansteigen. Die Ortsdurchfahrt von Oensingen ist trotz abgestimmter Entwicklungen bereits heute zunehmend von den verkehrlichen Auswirkungen betroffen. Das Gesamtverkehrsprojekt (GVP) Oensingen ist ein verkehrsträgerübergreifendes Projekt, das auf die raumspezifischen Bedürfnisse und die zukünftigen Verkehrsprognosen abgestimmt ist. Mit einem geeigneten Massnahmenmix soll der Hauptverkehr direkt an die Autobahn angeschlossen, die Ortsdurchfahrt entlastet sowie die Situation für Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrerinnen und Velofahrer sowie den öffentlichen Busverkehr verbessert werden. Die Wohn- und Erschliessungsqualität wird erhöht und damit der Wirtschaftsraum gestärkt.

Mit dem Projektierungskredit werden folgende Grundlagen erarbeitet:

- Vorprojekt (SIA-Phase 31)
- Bauprojekt (SIA-Phase 32)
- Auflageprojekt / Bewilligungsverfahren (SIA-Phase 33).

Nach Erreichen der Baureife mit dem Bauprojekt (SIA-Phase 32) wird der Ausführungskredit zum Gesamtverkehrsprojekt dem Kantonsrat zur separaten Beschlussfassung vorgelegt.

Der Verpflichtungskredit von 5,0 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.3 Kienberg, Saalstrasse, Gesamtsanierung Phase 1

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2013      |
| Plangenehmigung:         | 2013      |
| Kreditgenehmigung:       | 2014      |
| Hauptarbeiten:           | 2014-2018 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2019      |

Die Hauptarbeiten wurden im Jahr 2018 abgeschlossen und der Deckbelag im Jahr 2019 eingebaut. Die ausstehende Stützmauer bei den Saalhöfen wurde im Sommer 2024 gebaut. Die jährlichen Überwachungsmessungen an den erstellten Kunstbauten werden im Herbst 2026 zum letzten Mal durchgeführt. Das Grossprojekt wird Ende 2026 abgerechnet.

Der Verpflichtungskredit von 8,1 Mio. Franken kann eingehalten werden.

#### 3.1.4 Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse Phase 1

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2012      |
| Plangenehmigung:         | 2013      |
| Kreditgenehmigung:       | 2014      |
| Hauptarbeiten:           | 2014-2018 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2019      |

Die Hauptarbeiten wurden im Jahr 2018 abgeschlossen und der Deckbelag im Jahr 2019 eingebaut. Der Bau zur Erweiterung einer Stützmauer im Bereich Schiltloch startete im Sommer 2024 und konnte abgeschlossen werden. Das Projekt wird im Jahr 2027 abgerechnet.

Der Verpflichtungskredit von 21,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

#### 3.1.5 Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2016      |
| Plangenehmigung:         | 2017      |
| Kreditgenehmigung:       | 2017      |
| Hauptarbeiten:           | 2019-2020 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2026      |

Die Bauarbeiten konnten wie geplant bis Ende 2020 weitgehend abgeschlossen werden. Nach der Einigung über die Kostenübernahme im Zusammenhang mit den Hangrutschereignissen vom Juli 2019 konnten im Jahr 2025 auch die restlichen Bauarbeiten ausgeführt werden. Im Sommer/Herbst 2026 erfolgen noch Arbeiten im Zusammenhang mit der Schlussprüfung der bodenkundlichen Baubegleitung sowie einzelne Garantiewarbeiten. Anschliessend kann das Projekt abgeschlossen und abgerechnet werden.

Der Verpflichtungskredit von 5,4 Mio. Franken könnte im ungünstigsten Fall um bis zu 10 % überschritten werden. Die Mehrkosten stehen im Zusammenhang mit den zusätzlichen Aufwendungen infolge der Hangrutschereignisse.

#### 3.1.6 Derendingen, Hauptstrasse, Sanierung und Umgestaltung inkl. Knoten Kreuzplatz

|                          |                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Planaufgabe:             | 2019                                             |
| Plangenehmigung:         | Teil Nord 2019 / Teil Mitte 2020 / Teil Süd 2023 |
| Kreditgenehmigung:       | 2019                                             |
| Hauptarbeiten:           | 2020-2027                                        |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2028                                             |

Die Arbeiten in der ersten Etappe starteten im März 2020. Der Baustart der zweiten Etappe, des zentralen Abschnitts Steinmatt bis Katholische Kirche, erfolgte im April 2021. Die Fertigstellungsarbeiten der ersten und zweiten Etappe erfolgten im Frühjahr / Sommer 2022.

Mit dem Bau der dritten Etappe, Abschnitt Katholische Kirche bis Höfli, wurde im Mai 2022 begonnen. Die Arbeiten wurden im Sommer 2023 mit den Deckbelagsarbeiten abgeschlossen.

Der Baustart der vierten Etappe erfolgte im Juni 2024. Es ist die letzte, mit ca. 1,1 Kilometern die längste und mit zahlreichen Kunstbauten die umfangreichste Etappe. Die Hauptarbeiten sollen im Jahr 2027 abgeschlossen und der Deckbelag im Jahr 2028 eingebaut werden.

Der Verpflichtungskredit von 13,5 Mio. Franken kann unter Berücksichtigung der Teuerung von ca. 0,5 Mio. Franken eingehalten werden.

#### 3.1.7 Beinwil, Passwangstrasse Phase 2

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Planaufgabe:             | 2012 / 2021 |
| Plangenehmigung:         | 2013 / 2021 |
| Kreditgenehmigung:       | 2019        |
| Hauptarbeiten:           | 2025-2029   |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030        |

Im Herbst 2024 wurden die Vorarbeiten für die erste Etappe ausgeführt. Die Hauptarbeiten der Bauphase 2025 wurden termingerecht abgeschlossen. Im März 2026 startete die Bauphase 2026. Die talseitige Etappe steht kurz vor dem Abschluss. Anschliessend erfolgt die Umstellung auf die bergseitige Etappe.

Der Verpflichtungskredit von 25,0 Mio. Franken kann eingehalten werden.

#### 3.1.8 Neuendorf, Dorfstrasse, Sanierung und Gehwegausbau

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2019      |
| Plangenehmigung:         | 2022      |
| Kreditgenehmigung:       | 2019      |
| Hauptarbeiten:           | 2026-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Die Erschliessungspläne wurden im Herbst 2022 durch den Regierungsrat genehmigt. Alle drei Teilprojekte West, Mitte und Ost sind rechtskräftig. Nach langwierigen Rechtsverfahren konnte am 1. Juni 2026 mit dem Bau begonnen werden.

Der Verpflichtungskredit von 9,37 Mio. Franken kann mit der Berücksichtigung der Teuerung von 1,46 Mio. Franken eingehalten werden.

#### 3.1.9 Büsserach / Breitenbach, Ortsdurchfahrten

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2020      |
| Plangenehmigung:         | 2021      |
| Kreditgenehmigung:       | 2021      |
| Hauptarbeiten:           | 2023-2026 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2027      |

Die Bauarbeiten starteten im Juni 2023 und werden voraussichtlich im Jahr 2026 abgeschlossen. Der Deckbelag auf dem Hauptabschnitt (rund 1,8 km der insgesamt 2,1 km) wurde im August 2026 eingebaut. Der Einbau des restlichen Deckbelags ist (witterungsabhängig) für September 2026 vorgesehen, spätestens jedoch im Sommer 2027.

Der Verpflichtungskredit von 8,9 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.10 Balsthal, Verkehrsanbindung Thal

|                          |                                          |
|--------------------------|------------------------------------------|
| Planaufgabe:             | 2017                                     |
| Plangenehmigung:         | mit Urteil Verwaltungsgericht aufgehoben |
| Kreditgenehmigung:       | 2021                                     |
| Hauptarbeiten:           | offen                                    |
| Fertigstellungsarbeiten: | offen                                    |

Am 26. September 2021 hat die Solothurner Stimmbevölkerung dem Verpflichtungskredit in der Höhe von 74,0 Mio. Franken für die Verkehrsanbindung Thal zugestimmt. Gegen die Plangenehmigung des kantonalen Erschliessungsplans erhoben unter anderem der Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) und der Verein «Läbige Klus» am 27. April 2020 Beschwerde beim Verwaltungsgericht. Mit Urteil vom 24. Mai 2022 hat das Verwaltungsgericht die Beschwerde gutgeheissen.

Gegen den Entscheid des Verwaltungsgerichts hat der Regierungsrat am 29. Juni 2022 beim Bundesgericht Beschwerde eingereicht. Das Bundesgericht ist nicht auf die Beschwerde eingetreten. Die Plangenehmigung ist somit aufgehoben und die Verkehrsprobleme bleiben ungeklärt. Mit Kantonsratsbeschluss (KRB) Nr. VA 0140/2023 vom 27. März 2024 erhielt das Amt für Verkehr und Tiefbau den Auftrag, in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Kultur die Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit einer optimierten oder neuen Verkehrsanbindung Thal zu prüfen. Das Resultat des Studienauftrags wird im Dezember 2026 erwartet.

Der Verpflichtungskredit von 74,0 Mio. Franken wird bis auf weiteres zurückgestellt.

### 3.1.11 Egerkingen, Oltnenstrasse, Dorfeingang Ost (Kreisel Winterlen)

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2018      |
| Plangenehmigung:         | 2021      |
| Kreditgenehmigung:       | 2021      |
| Hauptarbeiten:           | 2022-2024 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2024      |
| Zusatzarbeiten:          | 2027      |

Im Zusammenhang mit dem 6-Spur-Ausbau A1 Luterbach - Härkingen wurde ein Kreisel beim Dorfeingang Ost (Winterlen) erstellt. Die Hauptarbeiten konnten Ende 2024 abgeschlossen werden. Der auszurichtende Gemeindebeitrag für den Kreiselpark wird der Einwohnergemeinde Egerkingen im Jahr 2026 in Rechnung gestellt.

Nach Abschluss der Bauarbeiten am Autobahnanschluss Egerkingen im Jahr 2027 müssen noch die Zusatzarbeiten ausgeführt werden. Dabei wird ein Ölabscheider des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) in ein Pumpwerk umgebaut sowie ein Anschluss des Strassenabwassers an die Behandlungsanlagen (SABA) erstellt. Der Flurweg zum Schlegelhof wird noch ausgeführt werden.

Der Verpflichtungskredit von 4,75 Mio. Franken könnte im ungünstigsten Fall um bis zu 5 % überschritten werden.

### 3.1.12 Mümliswil-Ramiswil, Langenbruckstrasse, Sanierung inkl. Neubau Gehweg

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2022      |
| Plangenehmigung:         | 2022      |
| Kreditgenehmigung:       | 2023      |
| Hauptarbeiten:           | 2023-2025 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2025      |

Die Langenbruckstrasse war 5,0 bis 5,8 Meter schmal, ein Gehweg fehlte. Die Strasse wurde durchgehend auf 5,9 m verbreitert sowie die Verkehrssicherheit für die Fussgängerinnen und Fussgänger verbessert. Zudem wurden umfangreiche Stützmauerarbeiten umgesetzt. Die Bauarbeiten haben im Mai 2023 begonnen, die Hauptarbeiten wurden im Jahr 2025 abgeschlossen. Das Projekt wird im Jahr 2027 abgerechnet.

Der Verpflichtungskredit von 6,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.13 Solothurn, Baselstrasse, Sanierung und Umgestaltung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2028      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

Die Strassen- und Bahnanlagen im Abschnitt Kreisel Baseltor bis zur Haltestelle St. Katharinen müssen umfassend saniert werden. Zudem erfolgt im Abschnitt zwischen St. Katharinen bis Einmündung Sandmatt der Ausbau der Kreuzungsstelle der Bahn sowie von beidseitigen Velo- und Fusswegen. Mit der Umgestaltung der Baselstrasse wird ein durchgängiges Angebot für den Velo- und Fussverkehr geschaffen, die Haltestellen für den öffentlichen Verkehr (öV) werden behindertengerecht ausgebaut und die Verkehrssicherheit wird verbessert. Hauptbeteiligte am Projekt sind der Kanton Solothurn und die Aare Seeland mobil AG. Im Weiteren sind für die Sanierung von Werkleitungen und der öffentlichen Beleuchtung auch Werke und die Standortgemeinden beteiligt. Das Projekt wird zu rund 60 % der Gesamtkosten vom Bund über den Bahninfrastrukturfonds finanziert. Das Bauprojekt wurde im Mai 2023 abgeschlossen. Es liegt ein Kostenvoranschlag (+/- 10 %) vor, auf dessen Basis der Ausführungskredit für den Kantonsanteil durch den Kantonsrat beschlossen wurde. Gegen den Beschluss wurde eine Stimmrechtsbeschwerde einer Privatperson beim Bundesgericht eingereicht. Das Bundesgericht hat im Februar 2025 in einem Leiturteil dieser Beschwerde Recht gegeben. Aufgrund dessen muss die Kreditvorlage überarbeitet werden.

Aufgrund der Projektverzögerungen und des dringlichen Sanierungsbedarfes mussten im Juli 2025 die Schienen der Bahn im Abschnitt Kreisel Baseltor bis St. Katharinen ersetzt und lokale Strassenflicke erstellt werden.

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat im Januar 2025 die Vorprüfung des Auflagedossiers abgeschlossen. Gegenwärtig wird die Wiederholung des Kreditbeschlusses und die Auflage vorbereitet, welche im Frühjahr 2027 erfolgen soll. Die Bauausführung ist ab 2031 vorgesehen.

### 3.1.14 Deitingen, Nationalstrasse A1, Raststätten Süd und Nord, Sanierung

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Planaufgabe:             | keine Planaufgabe |
| Plangenehmigung:         | keine Planaufgabe |
| Kreditgenehmigung:       | 2025              |
| Hauptarbeiten:           | 2027              |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2028              |

Die Beläge der Autobahnrastplätze der Raststätten Deitingen Nord und Süd sind am Ende ihrer Lebensdauer angelangt und weisen Schäden auf. Im Zuge des 6-Streifen-Ausbaus der A1 im Abschnitt Luterbach bis Härkingen sollen die Autobahnrastplätze der Raststätten Deitingen Nord und Süd zusammen mit den Raststätten-Betreibern umfassend saniert werden.

Der Verpflichtungskredit von 3,72 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.15 Kienberg, Anwilerstrasse, Dorfzentrum, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2023      |
| Plangenehmigung:         | 2024      |
| Kreditgenehmigung:       | 2026      |
| Hauptarbeiten:           | 2027-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2029      |

Die Anwilerstrasse befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es sind Belagsschäden und Risse aufgrund von Hangbewegungen zu erkennen. Ebenfalls sind die Stützmauern schadhaft. Die Planaufgabe und die Plangenehmigung sind erfolgt. Für die umfangreichen Werkleitungsarbeiten (Wasser / Abwasser) hat die Gemeinde im Jahr 2025 die Detailprojektierung vorgenommen. Die Bausubmission läuft.

Der Verpflichtungskredit von 5,86 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.1.16 Oensingen, Zubringer A1, Lärmschutzwand Sportanlage Bechburg bis Felmatt

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Planaufgabe:             | 2022 |
| Plangenehmigung:         | 2024 |
| Kreditgenehmigung:       | 2022 |
| Hauptarbeiten:           | 2025 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030 |

Im Rahmen des fraktionsübergreifenden Auftrags zum Ausbau der A1 im Gäu (KRB Nr. AD 0213/2020 vom 16. Dezember 2020) verlangte der Kanton Solothurn vom ASTRA zusätzliche Lärmschutzmassnahmen in Oensingen. Mit Beschluss vom 29. Juni 2022 (KRB Nr. SGB 0064/2022) bewilligte der Kantonsrat dafür einen Kredit von brutto 9,4 Mio. Franken. Der Bund beteiligt sich an den Investitionskosten und ist Bauherr des Objekts.

Der Investitionskredit von 9,4 Mio. Franken kann eingehalten werden.

### 3.2 Kleinprojekte

Verpflichtungskredite für Kleinprojekte im Investitionsbereich unterliegen § 39 Abs. 2 und 2<sup>bis</sup> der Verordnung zum Gesetz über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung (WoV-VO; BGS 115.11). Jedes abgeschlossene Kleinprojekt ist abzurechnen. Über den bewilligten Voranschlagskredit sowie die getätigten Ausgaben wird im Geschäftsbericht Rechenschaft abgelegt.

Im Kalenderjahr 2025 konnten insgesamt 32 Kleinprojekte der bewilligten Verpflichtungskredite 2009-2025 abgeschlossen und abgerechnet werden.

| Projekt-Nr. | Gemeinde(n)                                     | Projektbezeichnung                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2TK.00178   | Horriwil                                        | Haupt- und Hünenstrasse, Rüttmattstrasse bis Dorfeinfahrt Horriwil, Umgestaltung mit Gehwegausbau Breitenacker                                               |
| 2TK.00266   | Kleinlützel                                     | Route Internationale, Unterhalt                                                                                                                              |
| 2TK.00587   | Breitenbach                                     | Fehrenstrasse, Abschnitt Kreisel Zentrum bis Sandfelsweg, Strassensanierung                                                                                  |
| 2TK.00602   | Kreis I                                         | Radwegmassnahmen Kreis I                                                                                                                                     |
| 2TK.00604   | Kreis III                                       | Radwegmassnahmen Kreis III                                                                                                                                   |
| 2TK.00640   | Olten                                           | Bahnhofquai / Gösgerstrasse, Neuer Bahnhofplatz Olten (NBO), Grundlagenplanung                                                                               |
| 3TK.01020   | Herbetswil                                      | Thalstrasse, Bachmauern, Objekt Nr. 53/68/2, Ersatz / Instandsetzung                                                                                         |
| 3TK.01167   | Erlinsbach (SO)                                 | Haupt-, Küttiger- und Aarauerstrasse, Sanierung und Umgestaltung 2. Etappe inkl. Instandsetzung Erzbach, Objekt Nr. 8/103/3                                  |
| 3TK.01181   | Rüttenen                                        | Hauptstrasse, Eindolung Chesselbach, Objekt Nr. 8/16/1, Instandsetzung und Ersatz inkl. Strassensanierung                                                    |
| 3TK.01237   | Egerkingen                                      | Vorstadt, Sternengasse bis Ferchtweg, Strassensanierung inkl. Optimierung Fussverkehr-Führung, Vorstudie                                                     |
| 3TK.01287   | Balsthal                                        | Lobiseystrasse, Stützmauer, Objekte Nrn. 53/66/B und 53/66/C, und Durchlässe, Objekte Nrn. 8/66/9 und 9/66/4, Ersatzmassnahmen und Verlegung Mümliswilerbach |
| 3TK.01289   | Balsthal                                        | Falkensteinerstrasse / Lindenallee, Kreisel Thalbrücke bis Zollhausgässli, Sanierung und Umgestaltung                                                        |
| 3TK.01307   | Olten / Trimbach                                | Gösgerstrasse / Quaistrasse / Trimbacherbrücke, Objekt Nr. 2/10, Projektwettbewerb Brückenersatz                                                             |
| 3TK.01324   | Beinwil (SO)                                    | Passwangstrasse Nord, Abschnitt Neuhüsli bis Schiltloch, Vorbereitungsarbeiten Phase II, Schutzwaldholzernte und Felssicherungsarbeiten                      |
| 3TK.01333   | Hägendorf                                       | Bachstrasse, Kirchrain und Allerheiligenstrasse, Lärmsanierungsprojekt                                                                                       |
| 3TK.01337   | Subingen                                        | Luzernstrasse, Ortseinfahrt Ost (Tankstelle), Schulwegsicherung (TP1)                                                                                        |
| 3TK.01379   | Obergerlafingen                                 | Hauptstrasse, Dorfeinfahrt Nord, Einfahrtstor und Mittelinsel mit Fussgängerstreifen                                                                         |
| 3TK.01380   | Feldbrunnen-St. Niklaus / Riedholz / Flumenthal | Baselstrasse H5, Vögelisholz bis Hinterriedholz und Flumenthal, Betonstrassensanierung und Umgestaltung, Vorstudie                                           |
| 3TK.01401   | Eppenberg-Wöschnau                              | Hauptstrasse, Monikaweg bis Eppenbergstrasse, Strassensanierung und Umgestaltungsmassnahmen, Rückbau Personenunterführung, Objekt Nr. 14/85/1                |
| 3TK.01409   | Laupersdorf                                     | Thalstrasse, Unterdorf bis Rehgasse, Schulwegsicherung                                                                                                       |
| 3TK.01415   | Dornach                                         | Neu-Arlesheimer-, Brugg- und Birseckstrasse, Kreisel «Dornachbrugg», Belagssanierung und Anpassung Anschluss Birseckstrasse                                  |
| 3TK.01420   | Herbetswil                                      | Hauptstrasse, Lokalverbindungsstrasse Ost/West, Strassenumgestaltung und -sanierung inkl. Dorfplatz, Machbarkeits- und Vorprojekt                            |
| 3TK.01422   | Olten                                           | Aarebrücke, Objekt Nr. 2/20, Kostenbeteiligung Sanierung an den Kanton Aargau                                                                                |
| 3TK.01433   | Dornach                                         | Amthausstrasse, Nepomukbrücke, Objekt Nr. 5/2, Instandsetzung                                                                                                |
| 3TK.01435   | Beinwil (SO)                                    | Passwangstrasse, Hexengrabenbrücke, Objekt Nr. 8/122/8, Ersatz                                                                                               |
| 3TK.01436   | Erlinsbach (SO)                                 | Aarauerstrasse, Kreisel bis Brücke zu Grenze Kanton Aargau, Strassensanierung                                                                                |
| 3TK.01437   | Mümliswil-Ramiswil                              | Scheltenstrasse, Guldentalbachbrücken, Objekte Nrn. 8/72/3 und 8/72/4, sowie Bachmauern, Objekte Nrn. 53/72/BA und 53/72/BC, Ersatz und Instandsetzung       |
| 3TK.01441   | Buchegg                                         | Ortsteil Küttigkofen, Dorfstrasse, Schulhaus bis Restaurant Bismarck, Belagssanierung inkl. Mülibach, Objekt Nr. 8/29/2 und private Stützmauer GB 43, BGK/VP |
| 3TK.01446   | Oensingen                                       | Lehngasse, Knoten Lehnfluhweg, Neubau Bushaltestelle (Fahrbahnhalt)                                                                                          |
| 3TK.01460   | Grenchen / Bettlach                             | Neubau Velovorrangroute Solothurn - Grenchen, Abschnitt Bettlach bis Grenchen                                                                                |
| 3TK.01463   | Beinwil (SO)                                    | Scheltenstrasse, Stützmauer, Objekt Nr. 52/122/CL, Sofortmassnahmen                                                                                          |
| 3TK.01492   | Seewen (SO)                                     | Grellingerstrasse, Bereich «Welschhans», Achse 9700 / BP 2+170, Sofortmassnahmen Felssicherung und Schutzbauten gegen Stein- und Blockschat                  |

Tabelle 2: Im Jahr 2025 abgerechnete Kleinprojekte aus den Sammelverpflichtungskrediten 2009–2025

## **4. Schwerpunkte der Mehrjahresplanung ab 2027**

### **4.1 Strategische Schwerpunkte**

Die Mehrjahresplanung ab 2027 orientiert sich am Handlungsziel «B.1.5 Bedarfs- und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastrukturen erhalten bzw. aufbauen» gemäss Legislaturplan 2025-2029 (KRB Nr. SGB 0231/2025 vom 17. März 2026). Im Fokus stehen die bedarfsgerechte und zukunftsorientierte Weiterentwicklung der kantonalen Verkehrsinfrastruktur, die Umsetzung gesamtheitlicher und regional abgestimmter Verkehrslösungen sowie die koordinierte Entwicklung von Siedlung und Verkehr. Dabei wird das verfassungsmässige Ziel, den Kanton in seiner kulturellen und regionalen Vielfalt zu erhalten und zu stärken, ausdrücklich berücksichtigt.

Für die Jahre 2027-2030 sind im Rahmen der Werterhaltung und des Ausbaus der Kantonsstrassen Nettoinvestitionen von rund 165,0 Mio. Franken vorgesehen. Einen weiteren Schwerpunkt bildet die Umsetzung der vom Bund mitfinanzierten Agglomerationsprogramme. Diese leisten einen wesentlichen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur und umfassen Optimierungen, Ausbauten sowie qualitative Verbesserungen zugunsten aller Verkehrsteilnehmenden und gezielte Verkehrsmanagementmassnahmen.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Planung und Projektierung von Velovorrangrouten von kantonomer Bedeutung. Ziel ist der Aufbau eines hochwertigen, sicheren und durchgängigen Velowegnetzes für den Alltagsverkehr. Die gesetzlichen Grundlagen sowie der kantonale Velonetzplan bilden die Basis für eine koordinierte und schrittweise Umsetzung dieser Verbindungen.

### **4.2 Grossprojekte in Vorbereitung oder Ausführung mit Beginn 2027–2030**

Die Projektierung der Vorhaben erfolgt schrittweise und orientiert sich an der strategischen Bedeutung sowie am jeweiligen Planungsstand. Bei Grossprojekten mit Projektierungskosten von mehr als 3,0 Mio. Franken wird für die Projektierung dem Kantonsrat ein eigenständiger Verpflichtungskredit unterbreitet. Nach Abschluss der Projektierungsarbeiten und Vorliegen belastbarer Kostenvoranschläge werden dem Kantonsrat die entsprechenden Verpflichtungskredite für die Weiterbearbeitung und Realisierung der jeweiligen Projekte unterbreitet. Auf diese Weise wird gewährleistet, dass die Projekte sorgfältig geplant, transparent beurteilt und schrittweise in einem gesicherten finanziellen Rahmen umgesetzt werden können.

| Grossprojekte                                                                            | Tausend CHF        | Bew.<br>Kredit | Plan<br>2027 | Plan<br>2028 | Plan<br>2029 | Plan<br>2030 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Balsthal, Verkehrsanbindung Thal, Projektierung</b><br><br>Start: 2025    Ende: 2030  | Ausgaben           | -              | 750          | 661          | 308          | 309          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | 750          | 661          | 308          | 309          |
| <b>Oberdorf, Weissensteinstrasse, Ortsdurchfahrt</b><br><br>Start: 2025    Ende: 2030    | Ausgaben           | -              | 1'200        | 727          | 247          | 62           |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -470         | -58          | -17          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | 1'200        | 257          | 189          | 45           |
| <b>Solothurn / Rüttenen, Obere Steingrubenstrasse</b><br><br>Start: 2026    Ende: 2029   | Ausgaben           | -              | 1'200        | 617          | 247          | -            |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -50          | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | 1'200        | 567          | 247          | -            |
| <b>Olten, Neuer Bahnhofplatz (NBO)</b><br><br>Start: 2026    Ende: 2033                  | Ausgaben           | -              | -            | 441          | 247          | 1'030        |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 441          | 247          | 1'030        |
| <b>Olten, Trimbacherbrücke / Knoten Gösgerstrasse</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2030   | Ausgaben           | -              | -            | 2'204        | 1'110        | 140          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 2'204        | 1'110        | 140          |
| <b>Däniken, Hauptstrasse H5, Sanierung</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2032              | Ausgaben           | -              | -            | 617          | 370          | 309          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -20          | -23          | -33          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 597          | 347          | 276          |
| <b>Biberist, Velovorrangroute 3, Route Nr. 7</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2032        | Ausgaben           | -              | -            | 88           | 247          | 1'030        |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -28          | -151         | -232         |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 60           | 96           | 798          |
| <b>Gerlafingen, Velovorrangroute 3, Route Nr. 14/15</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2032 | Ausgaben           | -              | -            | 441          | 986          | 206          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -141         | -324         | -46          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 300          | 662          | 160          |
| <b>Luterbach / Zuchwil, Emmequerung Veloroute</b><br><br>Start: 2026    Ende: 2029       | Ausgaben           | -              | -            | 1'102        | 616          | -            |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 1'102        | 616          | -            |
| <b>Niedergösgen, Haupt- und Oltnenstrasse</b><br><br>Start: 2023    Ende: 2030           | Ausgaben           | -              | -            | 1'234        | 740          | 577          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -9           | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 1'234        | 731          | 577          |
| <b>Dulliken, Niederämterstrasse</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2031                     | Ausgaben           | -              | -            | 198          | 247          | 206          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -35          | -20          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 198          | 212          | 186          |
| <b>Egerkingen / Härkingen, Neubau Gleisquerung</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2033      | Ausgaben           | -              | -            | 220          | 123          | 206          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 220          | 123          | 206          |
| <b>Herbetswil, Lokalverbindung Ost/West</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2030             | Ausgaben           | -              | -            | 441          | 308          | 228          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -11          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 441          | 308          | 217          |
| <b>Solothurn, Weissensteinstrasse, elektr. Busspur</b><br><br>Start: 2026    Ende: 2030  | Ausgaben           | -              | -            | 661          | 493          | 206          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -201         | -            | -25          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 460          | 493          | 181          |
| <b>Subingen, Luzernstrasse, Sanierung</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2030               | Ausgaben           | -              | -            | 837          | 604          | 484          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | 837          | 604          | 484          |
| <b>Kriegstetten / Recherswil, Hauptstrasse</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2031          | Ausgaben           | -              | -            | -            | 468          | 371          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -35          | -20          |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | -            | 433          | 351          |
| <b>Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, TP Mitte</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2031       | Ausgaben           | -              | -            | -            | 493          | 1'649        |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -188         | -430         |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | -            | 305          | 1'219        |
| <b>Hofstetten-Flüh, Talstrasse Flüh, Sanierung</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2033      | Ausgaben           | -              | -            | -            | 370          | 309          |
|                                                                                          | Einnahmen          | -              | -            | -            | -            | -            |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | -              | -            | -            | 370          | 309          |

|                                                                                          |                    |   |   |   |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---|---|---|-------|-------|
| <b>Biberist, Westtangente, Knoten Lackenhof</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2031         | Ausgaben           | - | - | - | -     | 1'030 |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | -     | 1'030 |
| <b>Trimbach, Hauensteinstrasse inkl. Hangsicherung</b><br><br>Start: 2027    Ende: 2033  | Ausgaben           | - | - | - | 68    | 392   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 68    | 392   |
| <b>Egerkingen, Gäustrasse, Kreisel Hausimoll</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2032        | Ausgaben           | - | - | - | 16    | 247   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 16    | 247   |
| <b>Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, TP Ost + West</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2036  | Ausgaben           | - | - | - | 1'973 | 2'061 |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -750  | -537  |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 1'223 | 1'524 |
| <b>Dornach, neue interkantonale Velovorrangroute</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2033    | Ausgaben           | - | - | - | 629   | 371   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -236  | -95   |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 393   | 276   |
| <b>Egerkingen, Vorstadt, Sanierung</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2033                  | Ausgaben           | - | - | - | 17    | 185   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 17    | 185   |
| <b>Schönenwerd, Oltner-, Aarauer- und Gösgerstrasse</b><br><br>Start: 2026    Ende: 2033 | Ausgaben           | - | - | - | 321   | 680   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 321   | 680   |
| <b>Stüsslingen, Hauptstrasse Umgestaltung</b><br><br>Start: 2029    Ende: 2035           | Ausgaben           | - | - | - | 581   | 440   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | 581   | 440   |
| <b>Oltten, Aarauerstrasse, Velovorrangroute</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2033         | Ausgaben           | - | - | - | -     | 515   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | -     | 515   |
| <b>Büren, Seewenstrasse Sanierung / Schutzbauten</b><br><br>Start: 2030    Ende: 2035    | Ausgaben           | - | - | - | -     | 1'030 |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -     |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | -     | 1'030 |
| <b>Biberist, Gerlafingen / Derendingenstrasse</b><br><br>Start: 2028    Ende: 2032       | Ausgaben           | - | - | - | -     | 412   |
|                                                                                          | Einnahmen          | - | - | - | -     | -27   |
|                                                                                          | Nettoinvestitionen | - | - | - | -     | 385   |

Tabelle 3: Grossprojekte in Vorbereitung resp. Ausführung Beginn 2027-2030

#### 4.2.1 Balsthal, Verkehrsanbindung Thal, Projektierung

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Planaufgabe:             | noch nicht bekannt |
| Plangenehmigung:         | noch nicht bekannt |
| Kreditgenehmigung:       | noch nicht bekannt |
| Hauptarbeiten:           | noch nicht bekannt |
| Fertigstellungsarbeiten: | noch nicht bekannt |

Aktuell wird im Rahmen eines Studienauftrags ein neues Projekt auf Stufe Vorstudie erarbeitet und die Genehmigungsfähigkeit sowie die Wirtschaftlichkeit beurteilt. Wenn diese Resultate vorliegen, wird entschieden, ob das Siegerprojekt weitergeplant wird. Das Siegerprojekt wird im Dezember 2026 vorgestellt. Ein Terminprogramm wird nach Vorliegen des Entscheids über die Weiterführung erstellt.

#### 4.2.2 Oberdorf, Weissensteinstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2025      |
| Plangenehmigung:         | 2026      |
| Kreditgenehmigung:       | 2026      |
| Hauptarbeiten:           | 2027-2028 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Das Amt für Verkehr und Tiefbau legte das Erschliessungsplandossier im August 2025 öffentlich auf. Der Regierungsrat genehmigte das Plandossier im Frühjahr 2026. Die Ausführung erfolgt ab 2027. Die Bauzeit wird rund zwei Jahre dauern. Das Projekt ist Bestandteil des Agglomerationsprogrammes Solothurn. Zusätzlich werden Bundesbeiträge für die Hochwasser- und Gewässerschutzmassnahmen erwartet.

#### 4.2.3 Solothurn / Rüttenen, Obere Steingrubenstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2026      |
| Plangenehmigung:         | 2026      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2027-2028 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2029      |

Das Projekt beinhaltet die Strassensanierung und Umgestaltung mit Rad- und Fussgänger-massnahmen ab der Kreuzung Herrenweg Solothurn bis zur Waldeinfahrt in Rüttenen. Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bushaltestellen nach dem Bundesgesetz über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG; SR 151.3) soll auch der Kreuzungsbereich Obere Steingrubenstrasse / Kreuzenstrasse überprüft und optimiert werden. Die Auflage soll im Herbst 2026 erfolgen. Vorbehältlich allfälliger Einsprachen soll im Jahr 2027 mit den Bauarbeiten gestartet werden.

#### 4.2.4 Olten, Neuer Bahnhofplatz (NBO)

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2026      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Das Bauprojekt ist abgeschlossen. Das Projekt wird im Spätsommer 2026 öffentlich aufgelegt und die Planaufgabe durchgeführt. Die Kreditvorlage wurde auf Basis der Vorprojektkosten mit einer Genauigkeit +/- 20 % erstellt. Der überarbeitete Kostenvoranschlag auf Basis Bauprojekt mit einer Genauigkeit von +/- 10 % hat die Kreditvorlage bestätigt. Ende Februar 2027 soll der Ausführungskredit der Solothurner und Oltnen Stimmbevölkerung im Rahmen einer Volksabstimmung zur Genehmigung beantragt werden. Der Bund beteiligt sich im Rahmen des Agglomerationsprogrammes an den Kosten. Der Baubeginn ist für das Jahr 2029 geplant.

#### 4.2.5 Olten / Trimbach, Trimbacherbrücke und Knoten Gösgerstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Für den Ersatz / die Instandsetzung der Trimbacherbrücke wurde im Jahr 2024 ein Brückenwettbewerb durchgeführt. Gewonnen hat das Projekt «Sepia» des Büros Fürst Laffranchi. Das Vorprojekt wurde im Jahr 2025 abgeschlossen. Das Bauprojekt ist in Bearbeitung. Ab Mitte August 2026 erfolgt die öffentliche Mitwirkung und die Ämtervernehmlassung. Die Planaufgabe ist im Jahr 2027 geplant. Die Realisierung ist ab 2028 vorgesehen.

#### 4.2.6 Däniken, Hauptstrasse H5, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2031 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2032      |

Die Hauptstrasse (H5) in Däniken verbindet als Hauptverkehrsachse die Grossräume Olten und Aarau. Sie weist überregionalen Charakter auf und ist für das Niederamt und die Gemeinde Däniken von grosser Bedeutung. Es ist vorgesehen, die Hauptstrasse baulich instand zu stellen und entsprechende Umgestaltungsmassnahmen, insbesondere für den Fussverkehr, zu realisieren. Entlang der H5 wird zusätzlich beidseitig ein Abschnitt der Veloschnellroute Olten – Aarau realisiert. Das Bauprojekt wurde im Jahr 2024 gestartet. Die Bauarbeiten sind ab Mitte 2029 vorgesehen.

#### 4.2.7 Solothurn / Zuchwil / Biberist / Gerlafingen / Obergerlafingen / Recherswil, Velovorrangroute 3

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027-2029 |
| Plangenehmigung:         | 2027-2029 |
| Kreditgenehmigung:       | 2027-2029 |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2031 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2032      |

Die Velovorrangroute 3 zwischen Solothurn und Recherswil wird in mehreren Baulosen projektiert und umgesetzt.

#### 4.2.8 Luterbach / Zuchwil, neue Emmequerung für den Veloverkehr

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2026      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Derzeit führen die Velorouten des kantonalen Basisnetzes von Derendingen Richtung Solothurn entlang der Luzernstrasse über den Kreuzplatz. Als Alternative zur Hauptverkehrsachse von Derendingen nach Zuchwil wird im Rahmen des Agglomerationsprogramms des Kantons Solothurn eine attraktive und direkte Veloverbindung abseits der Kantonsstrasse geschaffen.

Die neue Langsamverkehrsverbindung führt vom Bocciaweg (Luterbach) zur Langfeldstrasse (Zuchwil) und weist eine Gesamtlänge von rund 330 m auf. Das Trasse verläuft weitgehend parallel entlang der bestehenden SBB-Bahnlinie. Die Bauausführung ist ab dem Jahr 2028 vorgesehen.

#### 4.2.9 Niedergösgen, Haupt- und Oltnerstrasse, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2023      |
| Plangenehmigung:         | 2025      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2027-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Von der Dorfeinfahrt West (Mühledorfstrasse bis Erlinsbacherstrasse) müssen die Strasse saniert und die Gehwege ausgebaut werden. Die gestalterischen Aspekte wurden überprüft und in Zusammenarbeit mit der Gemeinde ins Bauprojekt integriert. Es sind Beschwerden gegen den Erschliessungsplan beim Verwaltungsgericht hängig. Auf Basis des Bauprojektes mit einem Kostenvoranschlag (+/- 10 %) soll dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden. Die Bauausführung ist ab dem Jahr 2027 vorgesehen.

#### 4.2.10 Dulliken, Niederämterstrasse Teil Mitte, Sanierung und Umgestaltung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2030 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2032      |

Die Niederämterstrasse zwischen Bahnhofstrasse und Schachenunterführung weist erhebliche Mängel auf. Der Strassenraum soll nun umfassend saniert und umgestaltet werden. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses ist der Neubau eines Kreisels am Knoten Niederämterstrasse / Bodenackerstrasse vorgesehen. Zudem ist der Abschnitt Teil der Veloroute Olten – Aarau (Radweg in Richtung Olten und kombinierter Rad-/Gehweg in Richtung Aarau).

#### 4.2.11 Egerkingen / Härkingen, Neubau Gleisquerung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2029      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Die Gleisquerung des neuen Fuss- und Velowegs soll zwischen dem Altgraben und dem Bahnhof Egerkingen / Gäupark erstellt werden. Eine Vorstudie liegt vor. Aufgrund der topographischen Gegebenheiten soll die Querung neu als Unterführung umgesetzt werden. Sie ist Teil des kantonalen Velowegnetzes und dient zudem als Umfahrung für den Fuss- und Veloverkehr für den Autobahnanschluss Egerkingen. Das Vorhaben wurde in das Agglomerationsprogramm der 5. Generation (Umsetzung 2028-2032) eingereicht und wird durch den Bund mit 40 % mitfinanziert. Das Vorhaben muss mit der SBB koordiniert werden. Mit dem Bau soll 2031 begonnen werden.

#### 4.2.12 Herbetswil, Hauptstrasse, Lokalverbindung Ost - West, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Die bestehende Erschliessung weist Sanierungsbedarf auf. Daneben sind die zwei bestehenden Bushaltestellen nicht barrierefrei resp. nicht nach dem BehiG ausgebaut. Es bestehen Sicherheitsdefizite und es fehlen durchgängige und möglichst sichere Gehwegverbindungen. Die Gemeinde will im Zusammenhang mit dem Sanierungsprojekt der Hauptstrasse den Dorfplatz umgestalten.

#### 4.2.13 Solothurn, Weissensteinstrasse, elektronische Busspur und Velomassnahmen

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2026      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Das Projekt beinhaltet eine umfassende Sanierung der bestehenden Strassenanlage. Weiter umfasst es den Bau einer elektronischen Busspur (EBS), Anpassungen der Lichtsignalanlage Knoten Ypsomed, den behindertengerechten Umbau der Bushaltestellen sowie die Erstellung eines Geh- und Radwegs. Die Auflage soll im Herbst 2026 erfolgen. Vorbehältlich allfälliger Einsprachen soll im Jahr 2028 mit den Bauarbeiten gestartet werden.

#### 4.2.14 Subingen, Luzernstrasse, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2027      |
| Hauptarbeiten:           | 2028-2029 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2030      |

Im Rahmen des Agglomerationsprogrammes (2. Generation) hat der Bund der Umgestaltung der Luzernstrasse zugestimmt. Das Vorprojekt bezüglich der Sanierung und Umgestaltung der Deitingen- sowie der Luzernstrasse liegt vor. Auf dieser Basis soll bis Anfang 2027 ein Bauprojekt ausgearbeitet und anschliessend der Erschliessungsplan öffentlich aufgelegt werden. Mit dem Bau soll 2028 begonnen werden.

#### 4.2.15 Kriegstetten / Recherswil, Hauptstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2028      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2030 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2031      |

Im Rahmen einer Studie zur Entwicklung des Zentrums von Kriegstetten wurde festgelegt, den bestehenden Buswendeplatz vom Dorfplatz an die südliche Dorfeinfahrt zu verlegen. Auf dieser Grundlage wurde ein Betriebs- und Gestaltungskonzept für den Strassenraum erarbeitet.

Im Zuge des gestarteten Vorprojekts äusserte die Gemeinde Kriegstetten den Wunsch, eine alternative Buswendemöglichkeit in Oeking zu prüfen. Der Strassenabschnitt zwischen Kriegstetten und Recherswil ist Bestandteil des Agglomerationsprogramms Solothurn der 4. Generation. Der Baubeginn ist für das Jahr 2029 vorgesehen.

#### 4.2.16 Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Teilprojekt Mitte

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2031 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2031      |

Der Regierungsrat hat am 14. Juni 2022 (RRB Nr. 2022/972) die Planungsschritte für diverse mittel- bis langfristigen Massnahmen im Raum Oensingen aufgezeigt. Diese werden unter dem

Titel «Gesamtverkehrsprojekt Oensingen» zusammengefasst. Es besteht aus den Teilprojekten Mitte, Ost und West.

Der Erschliessungsplan zum Knoten Dünneren (Teilprojekt Mitte 2) wurde 2017 auf Basis eines reduzierten Vorprojekts von der Einwohnergemeinde Oensingen zusammen mit dem VEBO-Knoten (Teilprojekt Mitte 1, ASTRA-Projekt) öffentlich aufgelegt. Das Erschliessungsplanverfahren der Einwohnergemeinde befindet sich noch in Rechtsverfahren. Mit dem Richtplaneintrag und der Absicht, die H5 zu verlegen, hat der Kanton die Führung für die weitere Planung übernommen. Die Einwohnergemeinde wird voraussichtlich den Erschliessungsplan zu gegebener Zeit zurückziehen.

Das Teilprojekt Mitte 2 umfasst den westlich an den Knoten VEBO anschliessenden Knoten Dünneren (Werkhofstrasse / Nordringstrasse / Dünnerenstrasse). Es war geplant, diesen Knoten koordiniert mit der Realisierung des Loses M1 Knoten VEBO umzubauen, um den Verkehr zum / vom Autobahnanschluss aufnehmen zu können. Dieses Ziel kann mit dem heutigen Projektierungsstand nicht mehr erreicht werden.

Ebenfalls Bestandteil des Teilprojekt Mitte 2 ist der Ausbau der Fuss- und Veloverbindung Sportplatzweg als Gemeinschaftsprojekt ASTRA, Amt für Verkehr und Tiefbau und Gemeinde Oensingen. Der Ausbau Sportplatzweg konnte im Sommer 2025 abgeschlossen werden.

Mit dem Ziel, die Bevölkerung frühzeitig in die Planung des Gesamtverkehrsprojekts Oensingen einzubeziehen, wurde vom 30. Oktober 2025 bis 28. November 2025 eine öffentliche Mitwirkung gemäss Artikel 4 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (RPG; SR 700) sowie § 3 Absatz 2 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG; BGS 711.1) durchgeführt. Der Regierungsrat des Kantons Solothurn hat am 2. Juni 2026 (RRB Nr. 2026/1036) den Bericht zu den Ergebnissen der Mitwirkung zur Kenntnis genommen und verabschiedet.

Im Weiteren soll das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag ausgearbeitet und der Realisierungskredit mit Botschaft und Entwurf zuhanden des Kantonsrates dem Regierungsrat unterbreitet werden. Nach der Bewilligung des Realisierungskredits ist das Erschliessungsplanverfahren durchzuführen.

#### 4.2.17 Hofstetten-Flüh, Talstrasse Flüh, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Der Zustand der Talstrasse im Ortsteil Flüh ist durchgehend schlecht. Die Strasse muss deshalb baulich und verkehrstechnisch saniert werden. Auch weist die Kantonsstrasse Defizite bezüglich Aufenthaltsqualität, Siedlungsbezug und Gestaltung auf. Gleichzeitig stehen in der laufenden Revision der Ortsplanung Umzonungen zur Diskussion. Diese werden einen erheblichen Einfluss auf den Erschliessungsplan sowie auf das Bauprojekt haben. Die erste Auflage der Ortsplanungsrevision ist im August 2026 geplant. Aufgrund der bisherigen Erfahrungen ist davon auszugehen, dass infolge von Einsprachen und Beschwerden eine zweite Auflage erforderlich sein wird. Die Genehmigung der Ortsplanungsrevision ist demzufolge zeitlich für den Sommer 2027 vorgesehen.

Das Betriebs- und Gestaltungskonzept für die Strassensanierung wurde im Juni 2026 abgeschlossen. Als nächste Schritte stehen die Erarbeitung des Vorprojektes, des Bauprojektes und des Erschliessungsplans an. Diese Arbeiten sind für die Jahre 2027 und 2028 vorgesehen. Anschliessend

soll die Kreditvorlage in den Jahren 2028 / 2029 dem Kantonsrat vorgelegt werden. Mit der Bauausführung ist frühestens ab dem Jahr 2030 zu rechnen.

#### 4.2.18 Biberist, Westtangente, Knoten Lackenhof bis Bürenstrasse

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Planaufgabe:             | 2027 |
| Plangenehmigung:         | 2028 |
| Kreditgenehmigung:       | 2029 |
| Hauptarbeiten:           | 2030 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2031 |

Die Westtangente (H5a) stellt die wichtigste Anbindung der Gemeinden westlich von Solothurn (insbesondere Bellach und Langendorf) an die Autobahn A5 dar. Sie weist mit rund 30'000 Fahrzeugen pro Werktag eine sehr hohe Verkehrsbelastung auf. Die Westtangente sowie das Verkehrsmanagement auf den Zulaufachsen stossen entsprechend an ihre Leistungsgrenzen. Dies sorgt für lange Reisezeiten, Ausweichverkehr durch Siedlungsgebiete und gefährliche Situationen durch Rückstau auf der Autobahn.

Im Jahr 2020 wurde ein Massnahmenpaket zur Verbesserung der Situation festgelegt. Dieses beinhaltet neben einem Ausbau des Knotens Lackenhof und einer dreispurigen Verkehrsführung auf der Aarebrücke auch den Ausbau des Knotens Lackenhof mit einer zusätzlichen Abfahrtsrampe auf die Bürenstrasse. Damit kann die Kapazität des Knotens gesteigert und Rückstau auf die Autobahn vermieden werden.

Das Vorhaben ist mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) abgestimmt und wurde dem Bund zur Mitfinanzierung im Rahmen des Agglomerationsprogramms Solothurn der 5. Generation eingereicht. Die Beurteilung des Bundes steht noch aus.

#### 4.2.19 Trimbach, Hauensteinstrasse, Passstrasse ausserorts

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2027      |
| Plangenehmigung:         | 2028      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Im Zusammenhang mit Strassenschäden wurden umfangreiche geologische Untersuchungen an der Hauensteinstrasse durchgeführt. Aufgrund des Strassenzustandes wurde entschieden, ein Vorprojekt für eine umfassende Strassensanierung der Ausserortsstrecke auszuarbeiten. Das Vorprojekt konnte abgeschlossen werden. Das Bauprojekt ist in Bearbeitung. Das Projekt wurde entsprechend der Dringlichkeit auf mehrere Einzelprojekte aufgeteilt. Der dringlichste Abschnitt wird in den Jahren 2029-2033 realisiert. Der zweite Abschnitt folgt anschliessend in den Jahren 2034-2039. Der Projektabschluss ist im Jahr 2040 geplant.

#### 4.2.20 Egerkingen, Kreisel Hausimoll bis UEF N02, Ausbau Knoten / Sanierung Gäustrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2028      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2031 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2032      |

Im Raum Egerkingen / Gäupark und dem weiteren Umfeld sind diverse Entwicklungen im Gang. Bei der Migros und der Post laufen Entwicklungsprojekte, welche den Knoten Hausimoll zukünftig weiter belasten werden. Es ist vorgesehen, den Knoten auf zukünftigen Situationen

vorzubereiten und auf der Gäustrasse die Leistungsfähigkeit zu erhöhen. Für den Busverkehr wird eine Bevorzugung mittels Lichtsignalanlage errichtet.

#### 4.2.21 Oensingen, Gesamtverkehrsprojekt, Teilprojekte Ost und West

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2035 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2036      |

Der Regierungsrat hat am 14. Juni 2022 (RRB Nr. 2022/972) die Planungsschritte für diverse mittel- bis langfristigen Massnahmen im Raum Oensingen aufgezeigt. Diese werden unter dem Titel Gesamtverkehrsprojekt Oensingen zusammengefasst. Es besteht aus den Teilprojekten Mitte, Ost und West.

Das Gesamtverkehrsprojekt Oensingen sieht die Verlegung der heute mitten durch Oensingen führenden Hauptverkehrsstrasse H5 auf eine weiter südlich gelegene Achse vor, welche direkt an die A1 anschliesst. Dadurch werden die Hauptverkehrsströme sowie die sich stark entwickelnden Arbeitsplatzzonen in Oensingen und Niederbipp direkt an die Nationalstrasse angebunden und Oensingen vom Verkehr entlastet. Im Kantonalen Richtplan Solothurn ist die Verkehrsentlastung Oensingen als Festsetzung enthalten. Die Ausführung der Teilprojekte Ost und West ist ab 2029 im Rahmen des Agglomerationsprogrammes AareLand 5. Generation vorgesehen. Zum Gesamtverkehrsprojekt Oensingen gehört neben der Netzergänzung ein Paket an flankierenden Massnahmen sowie ökologische Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen.

Mit dem Ziel, die Bevölkerung frühzeitig in die Planung des Gesamtverkehrsprojekts Oensingen einzubeziehen, wurde vom 30. Oktober 2025 bis 28. November 2025 eine öffentliche Mitwirkung gemäss Artikel 4 RPG sowie § 3 Absatz 2 PBG durchgeführt. Der Regierungsrat des Kantons Solothurn hat am 2. Juni 2026 (RRB Nr. 2026/1036) den Bericht zu den Ergebnissen der Mitwirkung zur Kenntnis genommen und verabschiedet.

Im Weiteren soll das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag ausgearbeitet werden und der Realisierungskredit mit Botschaft und Entwurf zuhanden des Kantonsrates dem Regierungsrat unterbreitet werden. Nach der Bewilligung des Realisierungskredits ist das Erschliessungsplanverfahren durchzuführen.

#### 4.2.22 Dornach, neue interkantonale Velovorrangroute

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Die Linienführung und die wesentlichen Infrastrukturmassnahmen der neuen interkantonalen Velovorrangroute wurden in den Jahren 2022 und 2023 im Rahmen einer vertieften Machbarkeitsstudie festgelegt.

In den Jahren 2025 bis 2026 wird das Vorprojekt erarbeitet. Die weitere Projektierung ist jedoch aufgrund der zahlreichen Schnittstellen zu parallellaufenden Planungen, insbesondere im Bereich Bahnhof Apfelsee, Metalli-Areal, neue Birsquerung sowie kommunaler Vorhaben, mit erheblichen Ungewissheiten verbunden. Da wesentliche Rahmenbedingungen von Entscheiden in diesen externen Planungen abhängen, welche derzeit noch offen sind, kann die weitere

Projektentwicklung nur eingeschränkt beeinflusst werden. Der Zeitpunkt der Ausführung hängt daher wesentlich von den übergeordneten Planungen und den entsprechenden Entscheiden ab.

Das Projekt ist im Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation angemeldet und wird vom Bund mitfinanziert. Aufgrund der bestehenden Ungewissheiten, möglicher Hürden im Genehmigungsverfahren sowie der engen zeitlichen Vorgaben für die einzelnen Verfahrensschritte erscheint ein Baubeginn bis spätestens März 2029 und damit innerhalb des Realisierungshorizonts der 4. Generation aus heutiger Sicht als wenig wahrscheinlich. Eine Anmeldung im Agglomerationsprogramm der 6. Generation dürfte daher realistischer sein.

#### 4.2.23 Egerkingen, Vorstadt, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2028      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Die Fahrbahn weist heute Breiten von 4,6 bis 6,3 Meter auf. Es ist eine Sanierung der Strasse unter Berücksichtigung der Bedürfnisse sämtlicher Verkehrsteilnehmenden und unter Miteinbezug der bestehenden Bebauungsstruktur entlang dieses Strassenabschnittes vorgesehen. Im Projektperimeter müssen einige Stützmauern den Strassengegebenheiten angepasst oder saniert werden.

#### 4.2.24 Schönenwerd, Oltner-, Aarauer- und Gösgerstrasse, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2026      |
| Plangenehmigung:         | 2027      |
| Kreditgenehmigung:       | 2028      |
| Hauptarbeiten:           | 2029-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Das Bauprojekt ist erstellt und die gestalterischen Aspekte sind definiert. Die Gemeinde hat Bestandteile des Projektes (Aufhebung Unterführung, Temporegime) in Frage gestellt. Es wird nun eine Öffentliche Mitwirkung durchgeführt. Der Erschliessungsplan sollte im zweiten Halbjahr 2027 zur Genehmigung aufgelegt werden. Die Ausführungsarbeiten können somit frühestens im Jahr 2029 begonnen werden.

#### 4.2.25 Stüsslingen, Hauptstrasse, Umgestaltung

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Planaufgabe:             | 2029 |
| Plangenehmigung:         | 2030 |
| Kreditgenehmigung:       | 2030 |
| Hauptarbeiten:           | 2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2035 |

Zusammen mit der Gemeinde, welche ein Hochwasserschutzprojekt ausführt, muss die Hauptstrasse saniert werden. Die beiden Projekte werden koordiniert und miteinander ausgeführt.

#### 4.2.26 Olten, Aarauerstrasse, Sanierung und Velovorrangroute

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Öffentliche Mitwirkung   | 2028      |
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

In Olten soll der Strassenraum der Aarauerstrasse für die Velovorrangroute umgestaltet werden. Zudem wird die Strasse saniert und die Bushaltestellen werden nach dem BehiG umgebaut.

#### 4.2.27 Büren, Seewenstrasse, Sanierung inkl. Schutzbauten

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2034 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2035      |

Der Streckenabschnitt zwischen Büren und Seewen liegt grösstenteils in einer tiefreichenden Rutschzone. Wiederholte Böschungsrutsche und einseitige Verschüttungen erfordern eine umfassende Sicherung. Ziel des Projekts ist die Stabilisierung des gesamten Abschnitts, um Bewegungen zu minimieren und Schäden am Strassenkörper zu verhindern. Zudem werden Querschnitt, Entwässerung und Kurvensicherheit optimiert.

#### 4.2.28 Biberist, Gerlafingen- und Derendingenstrasse, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2028      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2029      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2031 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2032      |

Gestützt auf die Vorstudie soll im Jahr 2026 mit der Projektierung begonnen werden. Die Busspur mit Pfortneranlage ist Bestandteil des Agglomerationsprogrammes Solothurn 2. Generation. Mit der notwendigen Belagssanierung werden auch die Bahn- und Bachbrücken instand gestellt sowie die Bushaltestellen hindernisfrei ausgebaut. Vorgesehener Baubeginn ist 2030.

#### 4.3 Grossprojekte mit Beginn nach 2030

##### 4.3.1 Erlinsbach, Hauptstrasse, Sanierung inkl. Erzbach

###### 1. Etappe

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2029      |
| Plangenehmigung:         | 2029      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2030-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

###### 2. Etappe

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2038 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2038      |

Die Hauptstrasse ist in einem schlechten Zustand und der Erzbach bedarf ebenfalls baulicher Massnahmen. Für den gesamten Projektperimeter liegt ein Betriebs- und Gestaltungskonzept vor. Der Projektperimeter wurde dabei in drei Abschnitte unterteilt. Die 1. und 2. Etappe sind Grossprojekte. Das Vorprojekt der 1. Etappe befindet sich in Bearbeitung. Die Fortsetzung des Projekts der 2. Etappe mit der Erarbeitung des Vorprojekts erfolgt voraussichtlich ab Frühling 2027 zusammen mit den beiden Gemeinden Erlinsbach SO und Erlinsbach AG sowie dem Kanton Aargau.

##### 4.3.2 Solothurn, Berntorstrasse, Ersatz Wengibrücke

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

Die Wengibrücke wurde 1878 erbaut und 1930 umfassend verstärkt. In den nachfolgenden Jahren wurden verschiedene Instandsetzungen durchgeführt. Es ist vorgesehen, die Wengibrücke im Jahr 2032 zu ersetzen.

Mit der Inbetriebnahme der Westumfahrung wechselte das Eigentum der Brücke vom Kanton Solothurn zu der Einwohnergemeinde der Stadt Solothurn. Die Federführung liegt bei der Stadt Solothurn, der Kanton beteiligt sich jedoch weiterhin an den Kosten.

##### 4.3.3 Feldbrunnen / Riedholz / Flumenthal, Sanierung Baselstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2034-2037 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2038      |

Auf dem gesamten Abschnitt vom Vögelisholz in Feldbrunnen bis zum Neuhüsli in Flumenthal muss die alte Betonstrasse saniert werden. Ebenfalls ist die Bahninfrastruktur der Aare Seeland mobil AG zu sanieren und für künftige Bedürfnisse (Trennung Schiene und Strasse, Streckenbeschleunigung, behindertengerechte Haltestellen und Verkehrsdrehscheibe Riedholz) umzubauen. Mit einer Vorstudie, welche 2026 und 2027 erstellt wird, werden die entsprechenden

Teilprojekte aus der Etappierung abgeleitet. Integriert wird auch die Ortsdurchfahrt Riedholz, für welche bereits ein Betriebs- und Gestaltungskonzept mit öffentlicher Mitwirkung im Jahr 2024 durchgeführt wurde. Vorgesehen sind auch die Anmeldungen einzelner Bestandteile im Agglomerationsprogramm Solothurn.

#### 4.3.4 Biberist, Hauptstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2029      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2034 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

Für die Ortsdurchfahrt Biberist wird momentan ein Betriebs- und Gestaltungskonzept erarbeitet. Die Projektierungsarbeiten sind ab 2028 und die Ausführung ab 2032 vorgesehen.

#### 4.3.5 Deitingen, Derendingen- und Subingenstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2029      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Gemäss Lärmsanierungsprojekt sind auf der Derendingen- und Subingenstrasse lärm mindernde Deckbeläge vorgesehen. Vorgängig soll als Grundlage ein Betriebs- und Gestaltungskonzept erstellt werden. Ab 2028 soll mit den Projektierungsarbeiten begonnen werden. Der Baustart ist ab 2031 vorgesehen.

#### 4.3.6 Bettlach / Selzach, Biel- und Solothurnstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Die Betonstrasse aus den Jahren 1959-1961 soll vollständig saniert werden. Weiter soll der lichtsignal geregelte Knoten Haag überprüft und allenfalls umgestaltet werden. Die Projektierung ist ab 2028 und die Ausführung ab 2031 vorgesehen.

#### 4.3.7 Rechterswil, Hauptstrasse, Sanierung Ortsdurchfahrt

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Die Hauptstrasse im Ortszentrum von Rechterswil soll aufgrund des Belagszustands ab 2031 saniert werden. Ein Betriebs- und Gestaltungskonzept von 2025 wird als Grundlage für die weiteren Projektierungsarbeiten dienen.

#### 4.3.8 Grenchen, Neckarsulm- und Flughafenstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2035 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2036      |

Das Betriebs- und Gestaltungskonzept ist als Eigenleistung Bestandteil des Agglomerationsprogrammes Grenchen 4. Generation. Im Rahmen der Ortsplanung Grenchen wurde eine separate Studie für das Arbeitsentwicklungsgebiet erarbeitet. Diese dient als Grundlage für die weiteren Studien. Insbesondere soll der neue Strassenquerschnitt an die Bedürfnisse des Langsamverkehrs angepasst werden. Vorgesehener Baubeginn ist 2032.

#### 4.3.9 Gerlafingen, Biberist- / Bahnhof- / Haupt- und Wilerstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2029      |
| Plangenehmigung:         | 2030      |
| Kreditgenehmigung:       | 2030      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Über den Abschnitt Bahnhof- und Wilerstrasse liegt ein Vorprojekt vor. Bei der Biberist- und Hauptstrasse gibt es im Rahmen der Ortsplanung Absichten für mögliche zukünftige Strassenquerschnitte. Der Baustart ist ab 2031 vorgesehen.

#### 4.3.10 Bellach / Selzach, Biel- und Solothurnstrasse

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2032      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

Die Ausserortsstrecke zwischen Bellach und Selzach muss saniert werden. Der Baustart ist ab 2032 vorgesehen.

#### 4.3.11 Entlastung Hägendorf / Rickenbach (ERO+)

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | offen     |
| Plangenehmigung:         | offen     |
| Kreditgenehmigung:       | offen     |
| Hauptarbeiten:           | nach 2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | offen     |

Die Hauptverbindung von Olten zum Autobahnanschluss Egerkingen führt von der bestehenden Entlastungsstrasse ERO (H5b) über das Viadukt in Wangen bei Olten und anschliessend durch die Dorfzentren von Rickenbach und Hägendorf. Die Weiterführung der ERO (ERO+) könnte die Dorfzentren von Hägendorf, Rickenbach und Kappel vom regionalen Durchgangsverkehr entlasten. Auf Basis eines Vorprojektes wurde ein entsprechendes Vorhaben als B-Massnahme mit dem Agglomerationsprogramm AareLand der 3. Generation beim Bund eingereicht. Trotz Kostenoptimierungen hat der Bund, wie bereits bei der Beurteilung der 2. Generation, ein ungenügendes Kosten- / Nutzenverhältnis bemängelt und das Projekt als C-Massnahme zurückgestuft.

Das Gäu ist der dynamischste Wachstumsraum des Kantons. In diesem Raum bestehen verschiedenste Nutzungsansprüche und damit verbundene Projektvorhaben. Diese sind grenz- und themenübergreifend abzustimmen. Somit wurde für den Raum Gäu im Sommer 2020 die Erarbeitung einer gesamtheitlichen Entwicklungsstrategie (Testplanung «All-Gäu») angestossen. Im Rahmen einer Vertiefungsstudie zur Testplanung wurden zwei Szenarien zur verkehrlichen Anbindung der Region untersucht, eines mit ERO+ und eines ohne ERO+. Es hat sich gezeigt, dass keines der Szenarien eine mehrheitsfähige Lösung darstellt.

Für eine zukunftsfähige und regional abgestimmte Gesamtkonzeption wurde in den Jahren 2024 und 2025 ein Gesamtverkehrskonzept für den Raum Olten-Gäu erarbeitet. Dieses definiert, welche Massnahmen im Bereich motorisierter Verkehr, öffentlicher Verkehr sowie Fuss- und Veloverkehr bis zum Horizont 2050 umzusetzen sind. Die ERO+ ist Teil der empfohlenen Massnahmen. Parallel zum Gesamtverkehrskonzept wurde eine Vorstudie zur technischen Machbarkeit einer Tunnellösung für die neue Strassenverbindung durchgeführt. Der Regierungsrat hat Ende 2025 auf Basis der Resultate einer Anhörung bei Gemeinden und Verbänden über die weitere Bearbeitung dieses Projekts informiert.

#### 4.3.12 Grenchen, Arch- / Flughafenstrasse, Erstellung Bypass

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2031-2032 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2033      |

Im Rahmen des Agglomerationsprogrammes wird beim Flughafen-Kreisel ein Bypass erstellt. Zur Entflechtung des motorisierten Verkehrs und des Langsamverkehrs wird die Erstellung einer Unterführung notwendig. Der Baustart ist ab 2031 vorgesehen.

#### 4.3.13 Zuchwil, Luterbachstrasse, Kreisel Aarmatt, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2031      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2032      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2034 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2035      |

Der heutige provisorische Kreisel muss saniert werden. Weiter wird die Unterführung aufgrund der Velovorrangroute 2 saniert und erweitert. Der Baustart ist ab 2032 vorgesehen.

#### 4.3.14 Bellach / Solothurn, Solothurn- / Bielstrasse (Kreisel Franziskaner bis Wildbach)

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2031      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

Die Betonstrasse muss saniert werden. Zudem erfolgen Umgestaltungsmassnahmen. Diesbezüglich ist ein Betriebs- und Gestaltungskonzept in Erarbeitung. Es wird anschliessend für die weiteren Projektierungen dienen. Der Baustart ist ab 2032 vorgesehen.

#### 4.3.15 Härkingen, Fulenbachstrasse / Usserdorf

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2030      |
| Plangenehmigung:         | 2031      |
| Kreditgenehmigung:       | 2031      |
| Hauptarbeiten:           | 2032-2033 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2034      |

2025 wurde ein Betriebs- und Gestaltungskonzept erarbeitet. Infolge der hohen Kosten muss das Projekt überarbeitet und redimensioniert werden.

#### 4.3.16 Kienberg, Anwilerstrasse, Passstrasse ausserorts, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2031      |
| Plangenehmigung:         | 2032      |
| Kreditgenehmigung:       | 2033      |
| Hauptarbeiten:           | 2034-2038 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2039      |

Ein Entwurf des Bauprojekts liegt vor. Das Bauprojekt ist zu bereinigen und es ist ein Erschliessungsplan aufzulegen. Der Baustart ist ab 2034 geplant.

#### 4.3.17 Trimbach / Hauenstein-Ifenthal, Hauensteinstrasse, Passstrasse ausserorts, Abschnitt 2, Sanierung

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Planaufgabe:             | 2032      |
| Plangenehmigung:         | 2033      |
| Kreditgenehmigung:       | 2033      |
| Hauptarbeiten:           | 2034-2038 |
| Fertigstellungsarbeiten: | 2039      |

Ein Entwurf des Bauprojekts liegt vor. Das Bauprojekt ist zu bereinigen und es ist ein Erschliessungsplan aufzulegen. Der Baustart ist ab 2034 geplant.

## 5. Kleinprojekte mit Beginn 2027

### 5.1 Übersicht

Der beantragte Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2027 beträgt insgesamt 34,0 Mio. Franken (brutto). Er besteht aus vier Kostenblöcken:

- Grundlagen / Planung;
- Projektierung;
- Ausführung;
- Reserven.

Die ausgewiesenen Projektkosten entsprechen dem aktuellen Planungsstand und stellen Schätzwerte dar. Die Kreditsteuerung erfolgt auf Ebene der einzelnen Kostenblöcke (Grundlagen / Planung, Projektierung, Ausführung und Reserven). Kostenverschiebungen innerhalb des zu bewilligenden Verpflichtungskredites sind zulässig.

## 5.2 Grundlagen / Planung

Der erste Kostenblock «Grundlagen / Planung» umfasst Mittel in der Höhe von brutto 3,8 Mio. Franken. Er dient der Finanzierung übergeordneter verkehrsplanerischer Aufgaben, wie etwa Studien, Betriebs- und Gestaltungskonzepte, Verkehrszählungen sowie die Weiterentwicklung von Verkehrsmodellen.

## 5.3 Projektierung

Der zweite Kostenblock «Projektierung» umfasst brutto 6,3 Mio. Franken für die Aufnahme der Projektierungsarbeiten ab 2027. Vorgesehen ist, im genannten Jahr mit der Planung von 25 Strassenbauvorhaben zu beginnen.

| Projektierung                   |                                                                                                                         | Projektierungsarbeiten Beginn 2027 |                                |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Gemeinde                        | Projektbezeichnung                                                                                                      | Projektkosten<br>[Brutto]<br>CHF   | Netto-<br>investitionen<br>CHF |
| Balm bei Günsberg               | Balmbergstrasse, Zufahrten Passstrasse, Ersatz Vorsignalisation Balmbergpass                                            | 50'000                             | 50'000                         |
| Biberist                        | Hauptstrasse, Kreisel St. Urs bis Emmebrücke, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                              | 700'000                            | 700'000                        |
| Gerlafingen                     | Biberist-, Bahnhof-, Haupt- und Wilerstrasse, Grenze Kanton Bern bis Biberist, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Kreisel | 700'000                            | 700'000                        |
| Subingen                        | Kriegstetten-, Bahnhof- und Deitingenstrasse, Bahnübergang SBB, Verkehrsmanagement                                      | 250'000                            | 250'000                        |
| Schnottwil                      | Biezwilstrasse, innerorts, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Bushaltestelle (BehiG)                                      | 300'000                            | 300'000                        |
| Kriegstetten, Ortsteil Oeking   | Neubau Buswendeschlaufe und Bushaltestelle                                                                              | 200'000                            | 200'000                        |
| Aedermannsdorf                  | Thalstrasse, Rickenbächli- und Büttengrabenbrücke, baulicher Unterhalt und Bushaltestelle (BehiG)                       | 150'000                            | 150'000                        |
| Egerkingen                      | Unterführungsstrasse, baulicher Unterhalt Pumpwerk                                                                      | 100'000                            | 100'000                        |
| Gunzgen                         | Autobahnraststätten Gunzgen Nord und Süd, LKW-Parkplätze, baulicher Unterhalt Betonfugen                                | 50'000                             | 50'000                         |
| Laupersdorf                     | Thalstrasse, Unterdorf bis Rehgassee, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Schulwegsicherung                                | 250'000                            | 250'000                        |
| Oberbuchsitzen                  | Jurastrasse, Steingrabenbrücke, Neubau                                                                                  | 150'000                            | 150'000                        |
| Olten                           | Solothurnerstrasse, Rainstrasse bis Katzenhubelweg, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                        | 200'000                            | 200'000                        |
| Olten                           | Baslerstrasse, Knoten Kantonsspital, Neubau Lichtsignalanlage                                                           | 150'000                            | 100'000                        |
| Trimbach                        | Hauensteinstrasse / Passstrasse, ausserorts, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Hangsicherung / Schutzbauten              | 250'000                            | 250'000                        |
| Trimbach / Hauenstein-Ilfenthal | Hauensteinstrasse, Hauptstrasse, Passstrasse ausserorts, Neubau Hangsicherung und Schutzbauten                          | 600'000                            | 600'000                        |
| Winznau                         | Velohauptstrasse 205, Wehr Winznau / Dammstrasse bis vor Schachenstrasse, Neubau Veloroute                              | 200'000                            | 200'000                        |
| Obergösgen                      | Velohauptstrasse 205, Wehr Winznau / Dammstrasse bis vor Schachenstrasse, Neubau Veloroute                              | 200'000                            | 200'000                        |
| Wisen                           | Hauptstrasse, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                                                              | 100'000                            | 100'000                        |
| Breitenbach                     | Laufenstrasse, ausserorts, Grenze Laufen bis Büchsbodenweg, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                | 500'000                            | 500'000                        |
| Dornach                         | Hochwaldstrasse, ausserorts (Dornach - Hochwald), baulicher Unterhalt Fahrbahn und Felsrückbau                          | 300'000                            | 300'000                        |
| Kleinfelden                     | Laufenstrasse, baulicher Unterhalt Bachmauer                                                                            | 100'000                            | 100'000                        |
| Metzerlen-Mariastein            | Challstrasse, Bushaltestelle Challstrasse (BehiG)                                                                       | 100'000                            | 100'000                        |
| Witterswil                      | Benkenstrasse ausserorts, Ortseingang bis Technologiezentrum, baulicher Unterhalt Fahrbahn                              | 150'000                            | 150'000                        |
| diverse Gemeinden               | Ganzer Kanton Solothurn, Lärm- und Schallschutz                                                                         | 350'000                            | 350'000                        |
| diverse Gemeinden               | Ganzer Kanton Solothurn, Prävention von Wildtierunfällen                                                                | 200'000                            | 200'000                        |
| <b>Total</b>                    |                                                                                                                         | <b>6'300'000</b>                   | <b>6'250'000</b>               |

Tabelle 4: Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte mit Beginn 2027: Projektierung

## 5.4 Ausführung

Der dritte Kostenblock «Ausführung» umfasst brutto 20,5 Mio. Franken für die Aufnahme der Ausführungsarbeiten ab 2027. Vorgesehen ist, im genannten Jahr mit der Ausführung von 21 Strassenbauvorhaben zu beginnen.

| <b>Ausführung</b>  | <b>Ausführungsarbeiten Beginn 2027</b>                                                                                          |                                  |                                |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Gemeinde           | Projektbezeichnung                                                                                                              | Projektkosten<br>[Brutto]<br>CHF | Netto-<br>investitionen<br>CHF |
| Balm bei Günsberg  | Balmbergstrasse, Zufahrten Passstrasse, Ersatz Vorsignalisation Balmbergpass                                                    | 600'000                          | 600'000                        |
| Flumenthal         | Waldaustrasse, Bielstrasse bis Attisholzstrasse, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Neubau Veloweg                                | 2'500'000                        | 2'200'000                      |
| Grenchen           | Schlachthausstrasse, Stützmauern, Instandsetzung                                                                                | 500'000                          | 50'000                         |
| Oberdorf (SO)      | Weissensteinstrasse, Webernüsli bis Passhöhe, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                                      | 1'100'000                        | 1'100'000                      |
| Obergerlafingen    | Hauptstrasse, Bereich Grundwasserschutzzonen, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                                      | 1'500'000                        | 100'000                        |
| Boningen           | Gunzger-, Kappeler- und Fülenbacherstrasse, Bereich Knoten, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                        | 2'000'000                        | 2'000'000                      |
| Dulliken           | Bahnhof- und Dorfstrasse, Alte Landstrasse bis Lehmgrube - Teil Süd, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Ersatz Eindolung Mülibach | 2'600'000                        | 2'500'000                      |
| Gunzgen            | Autobahnraststätten Gunzgen Nord und Süd, LKW-Parkplätze, baulicher Unterhalt Betonfugen                                        | 200'000                          | 200'000                        |
| Kappel (SO)        | Boningerstrasse, Kreuzfeldstrasse bis Steinplatte, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Bushaltestelle (BehiG)                      | 600'000                          | 500'000                        |
| Kienberg           | Saalstrasse, Saalhöhe, Ersatz Stützmauer                                                                                        | 600'000                          | 600'000                        |
| Mümliswil-Ramiswil | Scheltenstrasse, Mittleres Guldental, baulicher Unterhalt Schutzbauten                                                          | 600'000                          | 600'000                        |
| Oberbuchsiten      | Neustrasse, SBB-Überführung, baulicher Unterhalt                                                                                | 500'000                          | 500'000                        |
| Obergösgen         | Oltnenstrasse, Grenze Winznau bis Restaurant Kreuz, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                                | 2'500'000                        | 2'400'000                      |
| Starrkirch-Wil     | Dullikerstrasse, Käppelistrasse bis Mattenstrasse, Bushaltestelle (BehiG) und Fussgängerübergang                                | 400'000                          | 300'000                        |
| Trimbach           | Hauenstein- und Passstrasse, ausserorts, Bushaltestellen (BehiG)                                                                | 500'000                          | 500'000                        |
| Walterswil (SO)    | Walterswilerstrasse, Bifang und Weidmatt, Erhöhung Verkehrssicherheit und Schulwegsicherung Rest. St. Urs und Viktor            | 500'000                          | 450'000                        |
| Hochwald           | Hauptstrasse, Ortsdurchfahrt, baulicher Unterhalt Fahrbahn und Bushaltestellen (BehiG)                                          | 700'000                          | 700'000                        |
| Nunningen          | Grellingerstrasse, Buswendeanlage im «Baare», baulicher Unterhalt Fahrbahn und Steinschlagschutzmassnahmen                      | 400'000                          | 400'000                        |
| Nunningen          | Grellingerstrasse, Bachmauern, baulicher Unterhalt Fahrbahn                                                                     | 500'000                          | 500'000                        |
| diverse Gemeinden  | Ganzer Kanton Solothurn, Umsetzung Bushaltestellen (BehiG) Priorität 2                                                          | 700'000                          | 700'000                        |
| diverse Gemeinden  | Ganzer Kanton Solothurn, Prävention von Wildtierunfällen                                                                        | 1'000'000                        | 1'000'000                      |
| <b>Total</b>       |                                                                                                                                 | <b>20'500'000</b>                | <b>17'900'000</b>              |

Tabelle 5: Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte mit Beginn 2027: Ausführung

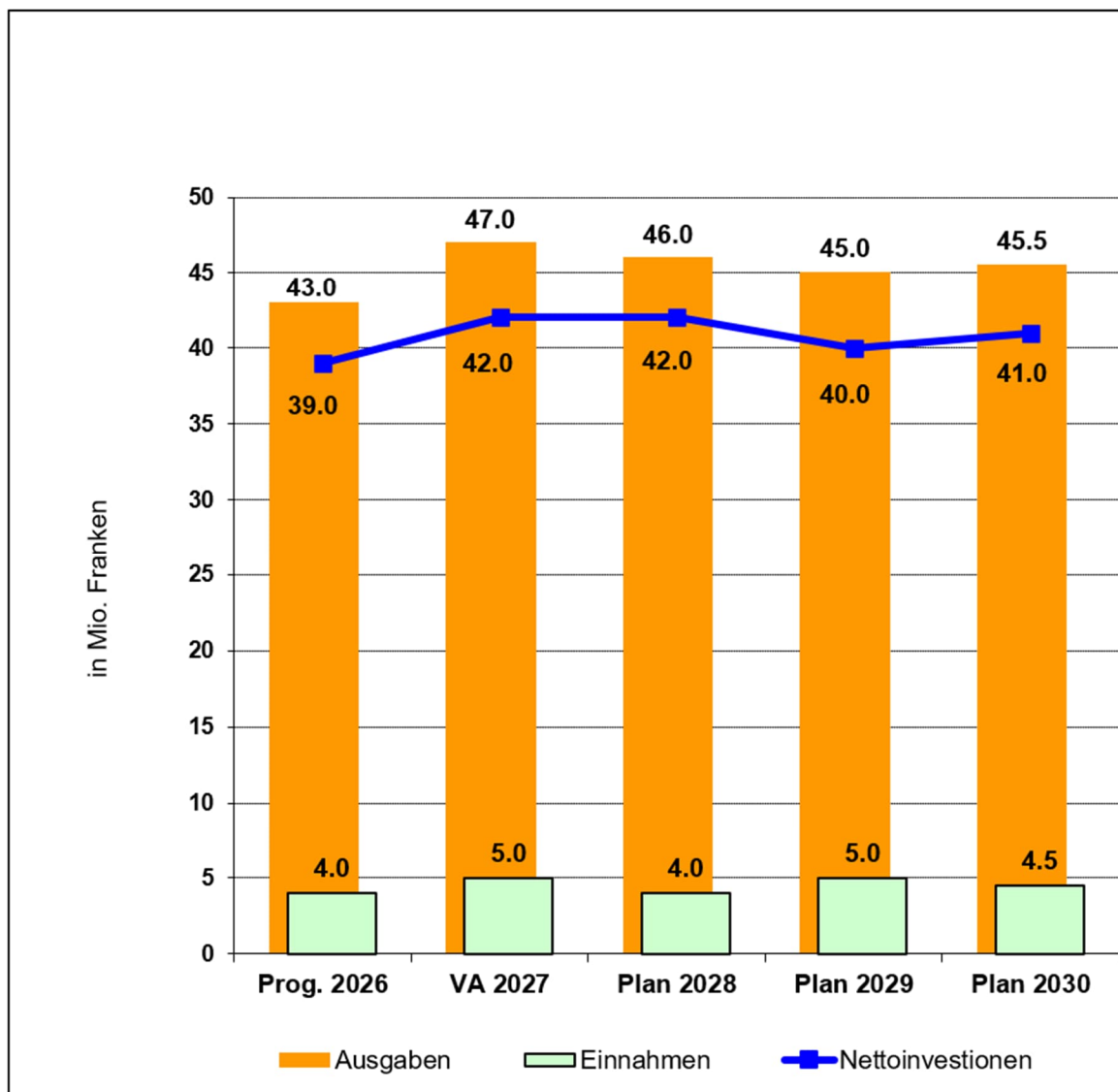
## 5.5 Reserven

Der vierte Kostenblock «Reserven» umfasst Mittel in der Höhe von brutto 3,4 Mio. Franken. Er dient der Finanzierung nicht konkret planbarer Massnahmen, wie beispielsweise Felssicherungen, Schutzwaldarbeiten, Hangsicherungen, ergänzenden oder vorgelagerten Investitionen in Lichtwellenleiter, Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sowie Vorkehrungen im Zusammenhang mit der Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes.

## 5.6 Gesamtinvestitionen

Die für die Jahre 2027 bis 2030 vorgesehenen Investitionen basieren auf einer sorgfältigen Priorisierung nach sachlichem Bedarf, finanzieller Tragbarkeit und verfügbaren personellen Ressourcen. Dabei wird den beschränkten internen und externen Kapazitäten ebenso Rechnung

getragen wie der Zielsetzung, die Mittel effizient und wirkungsorientiert einzusetzen. Die Planung der Nettoinvestitionen erfolgt im Einklang mit den Vorgaben des Integrierten Aufgaben- und Finanzplans (IAFP) 2027-2030.



Grafik 2: Gesamtinvestitionen Strassenbau 2027-2030

## 6. Rechtliches

Der nachfolgende Beschluss untersteht nicht dem fakultativen Referendum nach Artikel 36 in Verbindung mit Artikel 37 Absatz 1 Buchstabe c der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986 (KV; BGS 111.1).

**7. Antrag**

Wir bitten Sie, auf die Vorlage einzutreten und dem nachfolgenden Beschlussesentwurf zuzustimmen.

Im Namen des Regierungsrates

Susanne Schaffner  
Frau Landammann

Yves Derendinger  
Staatsschreiber

## 8. **Beschlussesentwurf**

### **Mehrjahresplanung ab 2027 «Strassenbau»; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2027**

Der Kantonsrat von Solothurn, gestützt auf Artikel 74 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 2 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986<sup>1)</sup>, § 56 Absatz 1 Buchstabe a des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung vom 3. September 2003 (WoV-G)<sup>2)</sup>, nach Kenntnisnahme von Botschaft und Entwurf des Regierungsrates vom 22. September 2026 (RRB Nr. 2026/1664), beschliesst:

1. Die Mehrjahresplanung ab 2027 «Strassenbau»; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2027 (Investitionsrechnung) wird zur Kenntnis genommen.
2. Für Kleinprojekte mit Beginn 2027 wird in der Investitionsrechnung als Bruttovorgabe ein Verpflichtungskredit von 34,0 Mio. Franken beschlossen.
3. Der Verpflichtungskredit nach Ziffer 2 verändert sich um die teuerungsbedingten Mehr- oder Minderkosten.
4. Der Regierungsrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Im Namen des Kantonsrates

Präsidentin

Ratssekretär

---

Dieser Beschluss unterliegt nicht dem Referendum.

---

#### **Verteiler KRB**

Bau- und Justizdepartement  
 Bau- und Justizdepartement/Departementscontroller  
 Amt für Verkehr und Tiefbau  
 Finanzdepartement  
 Amt für Finanzen  
 Kantonale Finanzkontrolle  
 Parlamentsdienste

<sup>1)</sup> BGS 111.1.

<sup>2)</sup> BGS 115.1.