

Rathaus / Barfüssergasse 24
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 79
Telefax 032 627 22 69
pd@sk.so.ch
www.parlament.so.ch

I 113/2012 (BJD)

Interpellation Manfred Küng (SVP, Kriegstetten): Flughafen Grenchen: Erreichbarkeit und Verkehrssicherheit (05.09.2012)

Der Flughafen Grenchen ist mit rund 70'000 Flügen, rund 50'000 Passagieren und rund 2'500 internationalen Flügen der viertwichtigste Flughafen der Schweiz (Quelle: www.bazl.admin.ch; Schweizer Zivilluftfahrt 2011, Sicherheitsbericht). Der Flughafen Grenchen ist für den Wirtschaftsstandort Solothurn und Umgebung und für das Standortmarketing der Region von nicht zu unterschätzender Bedeutung, und zwar nicht nur für die Region Grenchen, sondern aufgrund der guten Verkehrserschliessung über die Autobahnen A1 und A5 auch für die Regionen Bucheggberg/Wasseramt bis nach Olten/Gösgen.

Für den Anschluss an den Flughafen Grenchen ist die Autobahn-Ausfahrt Nr. 30 (Grenchen/Arch) bedeutsam. Während aber die Flughäfen Zürich-Kloten, Genf-Cointrin und Basel-Mulhouse über die jeweiligen Autobahnanschlüsse problemlos erreichbar sind, ist die Erreichbarkeit des Flughafens Solothurn-Grenchen unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit nicht jederzeit problemlos gewährleistet. Praktisch täglich bewirkt der von Arch herkommende und Richtung Grenchen fahrende Regionalverkehr, dass die Autobahnausfahrt A5 Richtung Flughafen Grenchen nicht effizient betrieben werden kann. Das führt zu Rückstaus, die bis auf die Autobahn reichen. Das gefährdet die Verkehrssicherheit. Hier muss Abhilfe geschaffen werden.

Der Regierungsrat wird höflich ersucht, in diesem Zusammenhang folgende Fragen zu beantworten:

1. Hat der Regierungsrat Kenntnis davon, dass es bei der Autobahn A5 in Fahrtrichtung Biel bei der Ausfahrt Nr. 30 „Grenchen“ regelmässig zu Rückstaus kommt, die bis auf die Fahrbahn der Autobahn reichen, und dass dadurch die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird?
2. Besteht für den Kanton Solothurn als Werkbetreiber ein Haftungsrisiko aus solchen Rückstaus?
3. Werden polizeiliche Massnahmen getroffen, um die Verkehrsteilnehmer frühzeitig auf die Staugefahr auf der Autobahn hinzuweisen?
4. Welche Sofortmassnahmen hat die Regierung geplant, um den die Verkehrssicherheit gefährdenden Zustand zu beheben und bis wann kann mit deren Umsetzung gerechnet werden?
5. Welche Massnahmen sind im Hinblick auf die Verlängerung der Piste des Flughafens geplant, um einen hinreichenden und staufreien Verkehrsfluss zwischen der Autobahn A5 und dem Flughafen Grenchen zu gewährleisten?

Begründung (05.09.2012): Im Vorstosstext enthalten.

Unterschriften: 1. Manfred Küng (1)