



Arnold Isliker
Kantonsrat
Langrietstr. 21
8212 Neuhausen

An den Regierungsrat
des Kantons Schaffhausen
Regierungsgebäude
Beckenstube 7
8200 Schaffhausen

Neuhausen, 06.01.2022

Kleine Anfrage: Kreisverkehr Ausgang Galgenbucktunnel, sowie Engekreisel 2022/2

Sehr geehrte Dame und Herren Regierungsräte

Mit Freude haben wir die Inbetriebnahme des Galgenbucktunnels und die Entlastung des Durchgangverkehrs in Neuhausen zur Kenntnis genommen.

Weniger Freude, was voraus zu sehen war, ist die Tatsache, dass der Engekreisel zu klein ist, um den zusätzlichen Verkehr in der Rushhour zu bewältigen.

Wie festgestellt werden kann, hat der Verkehr letzten Herbst evtl. Coronabedingt stark zu und auf dem ÖV abgenommen. Diese Tendenz wird leider auch in Zukunft anhalten.

Meine Fragen an den RR:

1. Was für Massnahmen sind kurzfristig angedacht, damit sich wie eben erwähnt, der Verkehr z.T. bis ins Bahntal zurückstaut und behoben werden kann? Und wie stark ist die Verkehrszunahme?
2. Wäre eine Möglichkeit denkbar den Felsen rechts oder das Trottoir zurückzubauen damit der Verkehr Richtung Beringen beim Engekreisel mit

einem Bypass vorbeigeführt werden könnte? (Für den Radweg gäbe es eine adäquate Lösung).

3. Wurden schon Verkehrszählungen betr. Veloverkehr Richtung Beringen gemacht?
4. Könnte der Kandelaber, welcher Richtung Neuhausen für die Querung des Radverkehrs (brennt ganze Nacht und nutzt nichts) in den Kreiselparkplatz umplatziert werden oder gäbe es andere Möglichkeiten den Kreiselparkplatz nachts zu markieren?
5. Wäre es denkbar die beiden Kreiselparkplätze, analog Herblingen, so zu gestalten, dass z.B. eine Fahrspur umgeleitet würde um einen besseren Verkehrsfluss zu erreichen?
6. Zu guter Letzt was für längerfristige Massnahmen wären denk- und umsetzbar?

Besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Freundliche Grüsse

Arnold Isliker

