

Fabian Bolli  
Weinbergstrasse 8  
8212 Neuhausen am Rheinflall



Neuhausen, 25.08.2025

An die Kantonsratspräsidentin  
Frau Eva Neumann  
Regierungsgebäude  
Beckenstube 7  
8200 Schaffhausen

Postulat **2025 / 07**  
**RE-Halt in Neuhausen («Rheinflall-Express»)**

Sehr geehrter Frau Präsidentin

Höflich ersuche ich Sie, das folgende Postulat auf die Traktandenliste zu setzen. Der Regierungsrat wird eingeladen (zusammen mit der SBB) folgendes zu prüfen:

**Die Einführung des Halts des RE48 von/nach Zürich in Neuhausen an der Haltestelle Rheinflall oder SBB. Dies unter Beibehaltung der S-Bahn-Anschlüsse der S64 (Klettgau), S1 (oberer Kantonsteil) und S24 (Thayngen) im Knoten Schaffhausen.**

Begründung:

Bis zur Einführung des Halbstundentakts nach Zürich (2012) hielt der Fernverkehr teilweise in Neuhausen SBB. Seither liess der Fahrplan diesen Halt nicht weiter zu, weshalb er ersatzlos wegfiel. Im Sommer 2023 wurde nun im Bahnhof Schaffhausen eine entscheidende neue Weichenverbindung eingebaut, die das gleichzeitige Ein- und Ausfahren zweier Züge ermöglicht. Damit lässt sich heute ein Halt des RE48 in Neuhausen wieder viel wahrscheinlicher realisieren, der sich aufgrund des starken Bevölkerungswachstums unterdessen umso stärker rechtfertigt. Spätestens aber mit der Einführung des Angebotskonzeptes 2035 soll ein stündlicher Halt in Neuhausen angestrebt werden.

Die Fahrzeit von/nach Zürich reduzierte sich je nach Zielbahnhof von heute ca. 50min auf neu ca. 30min (-40%), was eine enorme Erreichbarkeitssteigerung darstellt. Es wäre eine ausserordentliche Verbesserung für die unterdessen über 12'000 Einwohnerinnen und Einwohner der Gemeinde Neuhausen. Das Verlagerungspotential auf den ÖV im Sinne der Mobilitätsstrategie des Kantons wäre einzigartig.

Ausserdem von grossem Nutzen wäre der RE-Halt (v.a. an der Haltestelle Neuhausen Rheinflall) für den Rheinflalltourismus. Es wäre eine deutliche Aufwertung für die Tourismusattraktion und die Anreise an den Rheinflall mit dem Zug anstatt dem Car etc. wäre neu viel attraktiver, was die Strassen und die Ortskerne weniger belastet.

Ein weiter Vorteil ist die Entlastung des Bahnhofs Schaffhausens. Weil ein Teil der Reisenden schon in Neuhausen aussteigen würde, wäre der heute teils stockende Personenfluss in Schaffhausen (z.B. bei der Ankunft des 17:43 Uhr Zugs) schneller und sicherer. Ein Ansatz der zur Entlastung des Hauptknotens auch andernorts erfolgreich angewandt wird.

Vielen Dank für die wohlwollende Aufnahme dieses Postulats und freundliche Grüsse

Fabian Bolli

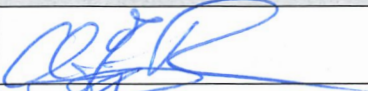








A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fabian Bolli', is written over a light blue horizontal line.

**Vorstoss**

Postulat von Fabian Bolli vom 25.08.2025 betreffend «RE-Halt in Neuhausen ("Rheinfall-Express")»

Dieses Formular ist zusammen mit dem Vorstoss einzureichen, den nur noch die Verfasserin / der Verfasser zu unterzeichnen hat. Vorstösse sind jeweils an die KR-Präsidentin oder den KR-Präsidenten zu richten.

Nachstehende Ratsmitglieder unterstützen mit ihrer Unterschrift den Vorstoss:

Name / Vorname (bitte in Blockschrift eintragen)	Partei	Unterschrift
Di Ronco Christian	PD	
Tim Buder	GLP	
Kräuchi Raphael	GLP	
Schrott Jannik	GLP	
Alaya Mayara	GLP	M. Alaya
Hesler Nicole	FDP	N. Hesler
Blümgger Severin	FDP	S. Blümgger
EDINGER BEA	FDP	B. Edinger
Zohner Raphael	FDP	
Nina Sadler	FDP	N. Sadler
DERKSEN, Theresia	Die Mitte	Th. Derksen
Roman Suter	FDP	R. Suter
le Donne Krossen	FDP	
FACCARI DIEGO	FDP	
Bliser Deborah	SVP	
Tognella Ivio	SVP	
Salathe Regula	EVP	R. Salathe
Schmidig Rainer	EVP	R. Schmidig
Looser Bettina	SP	B. Looser
Müller Edard	GRÜNE	E. Müller

