

Interpellation Zoller-Quarten / Tschirky-Gaiserwald / Tanner-Sargans (8 Mitunterzeichnende):**«Strassenbau und Verkehrstechnik aus einer Hand**

Der Kantonsrat erwartet vom kantonalen Tiefbauamt eine verstärkte und beschleunigte Bearbeitung verschiedenster Planungs- und Bauprojekte. Damit das Tiefbauamt diese Erwartungen erfüllen kann, sind auch Optimierungen der Abläufe zu prüfen.

In jedem Strassenprojekt stellen sich nicht nur bautechnische, sondern auch verkehrstechnische Herausforderungen. Diese beiden Aspekte sind derart eng miteinander verknüpft, dass sie von den ersten Lösungsansätzen bis zur Realisierung engstens miteinander koordiniert werden müssen. In vielen Kantonen sind deshalb das Tiefbauamt und die Verkehrstechnik im selben Departement oder gar im selben Amt vereint.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Aus welchen Gründen sind im Kanton St.Gallen das Tiefbauamt und die Abteilung Verkehrstechnik unterschiedlichen Departementen zugeordnet?
2. Sind aus Sicht der Regierung effizientere Abläufe und optimalere Lösungen möglich, wenn die beiden Aufgabenbereiche organisatorisch zusammengelegt werden?
3. Wie könnte eine solche Zusammenlegung erfolgen und aussehen?»

19. September 2018

Zoller-Quarten
Tschirky-Gaiserwald
Tanner-Sargans

Bischofberger-Thal, Cozzio-Uzwil, Dobler-Oberuzwil, Dürr-Widnau, Göldi-Gommiswald, Hugentobler-St.Gallen, Warzinek-Mels, Widmer-Mosnang