Interpellation Wyss-Vilters-Wangs / Kobler-Gossau / Bisig-Rapperswil-Jona (17 Mitunterzeichnende:
«Mobilitätsallianz Ostschweiz: ein Modell für nachhaltige Mitarbeitenden-Mobilität im Kanton St.Gallen?

Die Bühler AG in Uzwil lanciert im Sommer 2024 gemeinsam mit dem Kanton St.Gallen, der Gemeinde Uzwil und dem Tarifverbund OSTWIND die Mobilitätsallianz Ostschweiz. Ziel dieses Pilotprojekts ist es, die Treibhausgasemissionen der pendelnden Mitarbeitenden stark zu senken, das regionale Verkehrsaufkommen zu reduzieren und Nachhaltigkeit sowie Attraktivität des Unternehmens als Arbeitgeber zu steigern.[1]

Ab dem 1. September 2024 bietet die Bühler AG ihren Mitarbeitenden für Fr. 365.– ein umfassendes Mobilitätspaket an. Dieses beinhaltet ein Halbtax-Abo, ein Jahresabonnement für alle Ostwind-Zonen des jeweiligen Wohnorts sowie ein zusätzliches Guthaben für weitere ÖV-Reisen. Voraussetzung für die Teilnahme ist der Verzicht auf den firmeneigenen Parkplatz. Für die letzte Meile – vom Bahnhof Uzwil bis zur Firma Bühler – stellt die Gemeinde Uzwil zehn Stationen mit Scootern und Velos zur Verfügung. Mitarbeitende, die weniger als fünf Kilometer entfernt wohnen, werden zusätzlich durch Leihfahrräder, sichere Abstellplätze und Service-Stationen zum Velofahren animiert. Das Angebot fand bei den Mitarbeitenden grossen Anklang.

Gemäss Medienberichten erhofft sich Regierungsrat Beat Tinner, dass weitere Unternehmen dem Beispiel der Bühler AG folgen[2]. ‹Ziel der neu geschaffenen Mobilitätsallianz Ostschweiz sei es, die Firmenmobilität ‹gemeinsam, schnell und nachhaltig› zu gestalten.›, wird Regierungsrat Beat Tinner im Tagblatt vom 26. Juni 2024 zitiert[3]. Die Mobilitätsallianz Ostschweiz soll nicht nur regional ausgebaut, sondern langfristig schweizweit skaliert werden. Man sei bereits mit sechs bis sieben Firmen im Gespräch.

Der Arbeitsweg trägt massgeblich zum regionalen Verkehrsaufkommen und damit zur Belastung durch Staus, Lärm und Emissionen bei. Um die Klima- und Verkehrsziele des Kantons zu erreichen, braucht es neue Wege. Eine deutliche und rasche Verlagerung vom Pendelverkehr auf Bus, Bahn und (E-)Bike ist ein wichtiger Bestandteil davon. Attraktive Alternativen zum motorisierten Individualverkehr (MIV) können jedoch nur durch eine gezielte Zusammenarbeit zwischen der öffentlichen Hand (Kanton und Gemeinden), Mobilitätsanbietern und (grossen) Arbeitgebern geschaffen werden. Die Mobilitätsallianz Ostschweiz vereint diese Akteure und bietet ein vielversprechendes Instrument zur Förderung nachhaltiger Mobilität.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Teilt die Regierung die Ansicht, dass die Mobilitätsallianz Ostschweiz ein sinnvolles, wirksames Instrument zur Entschärfung der Verkehrsprobleme darstellt? Wie beabsichtigt sie, dieses Modell weiter zu fördern und auf möglichst viele Firmen im Kanton zu übertragen?
2. Kann das Konzept insbesondere in den städtischen Zentren zur Verkehrsreduktion beitragen? Mit wie vielen und welchen potenziellen Firmenpartnern werden bereits Gespräche geführt?
3. Setzt sich die Regierung dafür ein, dass bei zukünftigen Arealentwicklungen im Kanton St.Gallen Mobilitätskonzepte verlangt werden, die weitgehend ohne private Autos auskommen?

---

1 https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/ressort-ostschweiz/mobilitaet-halbtax-elektrofahrzeuge-fertig-mit-gratis-parkieren-so-wollen-politik-oev-branche-und-der-buehler-konzern-den-ostschweizer-berufsverkehr-nachhaltiger-gestalten-ld.2636816

2 https://uzwil24.ch/articles/256806-buehler-lanciert-mobilitaetskonzept-fuer-mitarbeitende

3 Pionierprojekt: So will Bühler seine Mitarbeitenden vom Auto in den Zug bringen.

4. Wie viele Unternehmen im Kanton verfügen über eine relevante Grösse, um sich der Mobilitätsallianz anzuschliessen?»

10. März 2025

Wyss-Vilters-Wangs
Kobler-Gossau
Bisig-Rapperswil-Jona

Akeret-St.Gallen, Angehrn-St.Gallen, Bosshard-St.Gallen, Casado-Schneider-Flawil, Hasler-Balgach, Hauser-Sargans, Helbling-Rapperswil-Jona, Jans-St.Gallen, Lemmenmeier-St.Gallen, Lüthi-St.Gallen, Maurer-Altstätten, Noger-Engeler-Häggenschwil, Pappa-St.Gallen, Schöb-Thal, Schulthess-Grabs, Thür Wenger-Rorschach, Zschokke-Rapperswil-Jona