



A2 Kirchenwaldtunnel, Verkehrsumleitungen über die A8 nach Alpnach

Provisorischer Kreisel Feld, Alpnach Nord

Seit dem Steinschlagereignis am Lopper vom 12. Oktober 2009 konnten am Kirchenwaldtunnel keine Arbeiten mehr ausgeführt werden, welche eine Sperrung der A2-Autobahn erfordern. Im Portalbereich Hergiswil sind im Moment die Arbeiten an der Lärmschutzgalerie blockiert, da für die weiteren Montagearbeiten **Fahrbahnspernungen** z.B. für den Ausbau des Schutzgerüstes notwendig sind.

Für die Umleitung des Autobahnverkehrs A2 bleibt, nach dem die Seestrasse am Lopper Nord bis Mitte 2010 nicht benützt werden kann, nur die **Route nach Alpnach** und diese sollte ab **Ende Januar 2010** zur Verfügung stehen.

Eine Sperrung der Autobahn A2 wird vom ASTRA als Bewilligungsbehörde nur in einer Fahr- richtung und nur während der **Nachtzeit vom 22.00 – 05.00 Uhr** zugelassen.

Bei der Sperrung der **A2-Südspur** Richtung Gotthard wird der Verkehr durch den Lopper- tunnel in Richtung Brünig umgeleitet, über die A8-Ausfahrt Alpnach Nord bis zum provisori- schen **Kreisel Feld** geleitet, dort gewendet und dann wieder auf die A8 in Richtung Lopper- tunnel und über die Verzweigung nach Stans geführt.

Bei der Sperrung der **A2-Nordspur** Richtung Luzern wird der Verkehr durch den Verbin- dungstunnel in Richtung Brünig umgeleitet, über die A8-Ausfahrt Alpnach Nord bis zum pro- visorischen **Kreisel Feld** geleitet, dort gewendet und dann wieder auf die A8 in Richtung Loppertunnel nach Luzern geführt.

Damit der A2-Verkehr während diesen Sperrzeiten sicher wenden kann, wird auf der Kan- tonsstrasse bei der Abzweigung Alpnachstad ein **Kreiselprovisorium** installiert. Das Provi- sorium wird mit Signalisations- und Markierungsmitteln innerhalb der bestehenden Verkehrs- fläche erstellt und dient der Umleitung in der Nacht, sowie dem normalen Tagesverkehr.

Die Nachtspernungen sind ab Ende Januar 2010 geplant und dauern voraussichtlich bis En- de Juni 2010. Für die Fertigstellungsarbeiten an der Lärmschutzgalerie Kirchenwald wird mit ca. **70 Nachtspernungen** gerechnet.

In den ersten und letzten Stunden der Nachtspernung (22.00 – 24.00 u. 04.00 – 05.00 Uhr) ist mit erhöhten Lärmimmissionen zu rechnen. Die Projektleitung Kirchenwaldtunnel dankt für Ihr Verständnis.

Die Signalisation des provisorischen Kreisels wird im Obwaldner Amtsblatt vom 18.12.2009 publiziert. Die Signalisationsänderung wurde dem Einwohnergemeinderat Alpnach zur Kenntnis gebracht.

Kontaktstelle: A2/A8 Kirchenwaldtunnel, Oberbauleitung Garnhänki Stansstad
Oberbauleiter Erwin Stampfli, Telefon-Nr. 041 618 26 70

Stans / Sarnen, 18.12.2009 Tiefbauamt Nidwalden / Hoch- und Tiefbauamt Obwalden