



KANTON  
NIDWALDEN

# Agglomerationsprogramm Stans



**Verkehrskonferenz**  
**13. November 2009, Stans**



KANTON  
NIDWALDEN

## Stand November 2009 (1)

---

Dezember 2008: Eröffnung Prüfbericht des ARE

-> zu geringe Programmwirkung

7. April 2009: Stellungnahme Regierungsrat zu Entwurf Prüfbericht (RRB 228)

- Funktionaler Raum Luzern-Nidwalden-Obwalden
- Andere Optik in Kleinagglomerationen
- Wesentliche Vorleistungen erbracht
- weitere Kritikpunkte im Detail

August 2009: Standortbestimmung mit ARE

-> keine Berücksichtigung



KANTON  
NIDWALDEN

## Stand November 2009 (2)

---

10. November 2009: Entscheide Regierungsrat weiteres Vorgehen

- Ausrichtung auf 2. Programmperiode 2015-2018
- Integration Gesamtverkehrskonzept

11. November 2009: Bundesbeschluss über Freigabe der Mittel ab 2011-2014 für Programm Agglomerationsverkehr

Frühjahr 2010: Behandlung Parlament



KANTON  
NIDWALDEN

## RRB 734 vom 10. November 2009

---

### Entscheide des Regierungsrates

- Notwendigkeit eines Agglomerationsprogramms
- Ausrichtung auf 2. Programmperiode 2015-2018, d.h. Agglomerationsprogramm 2. Generation
- Integration Gesamtverkehrskonzept, d.h. Einbezug der Nicht-Agglomerationsgemeinden
- Umsetzung dringlicher Projekte unabhängig von AP





KANTON  
NIDWALDEN

## Weiteres Vorgehen - Meilensteine

---

Januar - Mai 2010: Workshops mit Gemeinden

Sommer 2010: Entwurf Agglomerationsprogramm  
2. Generation

Herbst 2010: Zwischenbeurteilung Bund

Mai - Oktober 2011: Mitwirkung

31. Dezember 2011: Einreichung

*Parallel dazu: Umsetzung wichtige/dringliche  
Projekte AP 2007*