



MEDIENINFORMATION

Optimiertes Projekt macht Zusatzkredit für Kehrsitenstrasse hinfällig

Die Baudirektion Nidwalden hat das geplante Projekt für die Instandstellung der Kehrsitenstrasse überarbeitet. Dadurch wird kein Zusatzkredit notwendig sein. Die Strasse muss nicht mehr über die ganze Bauzeit komplett gesperrt werden, sondern bleibt teils im Einbahnverkehr geöffnet.

Der Kanton Nidwalden plant eine umfassende Instandsetzung der Kehrsitenstrasse zwischen Stansstad und Kehrsiten. Eigentlich hätten die Bauarbeiten in diesem Winter beginnen sollen. Im September 2019 hat der Regierungsrat entschieden, den Start um rund ein Jahr auf Herbst 2020 zu verschieben. Der Grund dafür war, dass die einzige Offerte, die bei der Ausschreibung der Hauptarbeiten eingegangen war, sowie die Kosten des Transportsystems den bewilligten Gesamtkredit von 16,4 Millionen Franken um rund 3 Millionen überschritten haben.

In der Zwischenzeit hat die Baudirektion das Projekt optimiert und weiterentwickelt. Dies geschah in enger Zusammenarbeit mit dem Projektverfasser und mit Unterstützung von Spezialisten für Steinschlagschutz und konzentrierten Bauweisen. In Workshops wurden Lösungsansätze zur Kostenreduktion ermittelt und insbesondere geprüft, welche Bauarbeiten unter Verkehr erledigt werden können. Der Bauablauf sieht nun vor, dass die Arbeiten teils unter temporären Sperrungen und mit Einbahnverkehr, teils unter Totalsperrungen ausgeführt werden. Auf diese Weise können die Kosten soweit reduziert werden, dass kein Zusatzkredit beim Landrat beantragt werden muss, sofern im Ausschreibungsverfahren marktübliche Preise offeriert werden und keine unvorhergesehenen Ereignisse eintreffen.

Teilsperren im ersten, Vollsperrungen im zweiten Winter

Das Projekt dauert voraussichtlich von Oktober 2020 bis Mai 2022 mit baulichen Schwerpunkten in den beiden Winterhalbjahren. Das Fahrregime sieht von November 2020 bis März 2021 Sperrungen der Kehrsitenstrasse tagsüber von 8.00 bis 17.00 Uhr vor. Während dieser Zeitspanne verkehrt zwischen Stansstad und Kehrsiten eine Autofähre. In den beiden Monaten Oktober 2020 und April 2021 wird die Strasse zwischen 8.00 und 12.00 Uhr sowie 13.30 und 17.00 Uhr ebenfalls für den Verkehr gesperrt. Es wird gewährleistet, dass Kehrsiten auch während den Sperrzeiten im Notfall für Blaulichtorganisationen erreichbar bleibt. Während der zweiten Bauetappe im Winter 2021/22 wird die Kehrsitenstrasse voraussichtlich

von Ende Oktober 2021 bis April 2022 vollständig gesperrt. In dieser Zeit werden – wie in der letzten Projektversion vorgesehen – eine Autofähre und spätabends ein Rufboot verkehren. Das Vorgehen ist mit dem Gemeinderat Stansstad und der Begleitgruppe, die aus Einwohnern von Kehrsiten besteht, besprochen worden.

Für die gesamte Projektzeit gilt zudem: Immer dann, wenn die Strasse nicht gesperrt ist, herrscht Einbahnverkehr zwischen Harissen und dem Warteraum Baumgarten. Pro Fahrtrichtung gibt es jede halbe Stunde ein Zeitfenster von fünf Minuten, während dem die Einfahrt auf den Baustellenabschnitt gestattet ist. Dies gilt für Auto- und Velofahrer. Im Sommerhalbjahr 2021 hingegen ist die Strasse normal befahrbar. Die heutige Verkehrsordnung mit dem Sonntagsfahrverbot und Sonderbewilligungen bleibt während der gesamten Projektzeit bestehen. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass kein zusätzlicher Verkehr die Strasse belastet.

Die Bewohnerinnen und Bewohner von Kehrsiten sind mittels Schreiben über das optimierte Projekt informiert worden. Mit der Instandsetzung der Kehrsitenstrasse verfolgt der Kanton vier Ziele: Die Strasse soll für die Benutzerinnen und Benutzer attraktiver werden, ihr Erscheinungsbild behalten, mehr Sicherheit vor Steinschlag bieten und die in diesem Gebiet angesiedelten Erdkröten schützen.

Übersicht Fahrtregime

- **Standard-Regime während gesamter Bauzeit (gilt für Auto-/Velofahrer):**

Einbahnverkehr / Sonntagsfahrverbot

Einfahrt in Richtung Kehrsiten: xx.00 – xx.05 und xx.30 – xx.35

Einfahrt in Richtung Stansstad: xx.15 – xx.20 und xx.45 – xx.50

- **Oktober 2020 und April 2021:**

Strasse gesperrt von 08.00 – 12.00 und 13.30 – 17.00 Uhr

Restliche Tageszeiten: Einbahnverkehr / Sonntagsfahrverbot

- **November 2020 – März 2021:**

Strasse gesperrt von 08.00 – 17.00 Uhr

Einsatz der Autofähre 08.00 – 17.00 Uhr

Restliche Tageszeiten: Einbahnverkehr / Sonntagsfahrverbot

- **Oktober 2021 und Mitte April / Mai 2022:**

Strasse gesperrt von 08.00 – 12.00 und 13.30 – 17.00 Uhr

Restliche Tageszeiten: Einbahnverkehr / Sonntagsfahrverbot

- **November 2021 – Mitte April 2022:**

Strasse gesperrt von 00.00 – 24.00 Uhr

Einsatz von Fähre und Rufboot

RÜCKFRAGEN

Josef Niederberger, Baudirektor, Telefon +41 41 618 72 00, erreichbar am Donnerstag, 12. März, von 16.00 bis 17.00 Uhr.

Stans, 12. März 2020