



# MEDIENINFORMATION

**SPERRFRIST: keine**

## **Bauarbeiten an der Wiesenbergstrasse für dieses Jahr abgeschlossen**

***Anfang Mai 2017 starteten die umfangreichen Bauarbeiten der 1. Etappe der Wiesenbergstrasse in Dallenwil. Die Arbeiten am Trassee, den Kunstbauten und an der Entwässerung konnten nach rund sechs Monaten Bauzeit für dieses Jahr fristgerecht per Ende Oktober abgeschlossen werden. Anfang Mai 2018 werden die Bauarbeiten dann wieder aufgenommen.***

Nach einer mehrjährigen Planungsphase starteten am 1. Mai 2017 die Bauarbeiten für die Sanierung des ersten Abschnittes der Wiesenbergstrasse. Abhängig von diversen Randbedingungen werden die verschiedenen Abschnitte der Wiesenbergstrasse jeweils im Sommerhalbjahr von Anfang Mai bis Ende Oktober realisiert. Der erste Abschnitt erstreckt sich von der Lourdesgrotte bis zum Fulplattencheer und wird Ende Oktober 2020 fertig gestellt sein. Dank den günstigen Wetterbedingungen und dem grossen Einsatz aller Projektbeteiligten konnte der erste Teilabschnitt (1.1) Ende Oktober 2017 fertig gestellt werden.

## **Sperrzeiten und Informationsaustausch während der 1. Bauphase haben sich bewährt**

Um die Erschliessung der verschiedenen Liegenschaften entlang der Wiesenbergstrasse zu gewährleisten, wurde mit den Betroffenen im Vorfeld ein spezielles Verkehrsregime ausgehandelt. So ist die Strasse von Mai bis Oktober jeweils von 7 bis 12 Uhr und von 13 bis 17.30 Uhr für den Verkehr gesperrt. Die Herausforderung für den Bauunternehmer bestand darin, die vorgesehenen Arbeiten zwingend in den definierten Zeitfenstern ausführen zu können. Dabei musste darauf geachtet werden, dass die Strasse jeweils um 12 und um 17.30 Uhr wieder für den Verkehr befahrbar ist. Nach einer kurzen Eingewöhnungsphase haben sich die meisten Verkehrsteilnehmenden mit den Sperrzeiten arrangiert. An einigen Feier- bzw. Brückentagen oder zu speziellen Anlässen wie auch während der Betriebsferien des Bauunternehmers konnte die Strasse ebenfalls frei befahren werden. Um Änderungen an den Sperrzeiten möglichst rasch zu publizieren, wurde u. a. durch die betroffene Bevölkerung eine Informationsplattform eingerichtet. Die Betroffenen erhielten über die Projektleitung

per SMS-Nachricht sehr zeitnah die entsprechenden Informationen. Der Einsatz dieser Plattform hat sich für die Betroffenen und die Bauherrschaft sehr bewährt und wird auch in den kommenden Jahren zur Anwendung kommen.

### **Vielfältige Instandsetzungsarbeiten**

Während der ersten Bauphase bestätigte sich der schlechte Zustand der einzelnen bestehenden Bauwerksteile. Verschiedene Stützmauern entlang der Strasse mussten saniert oder neu erstellt werden. Um die Anforderungen an den Landschaftsschutz zu gewährleisten, wurden die neuen Stützmauern mit einer Naturstein-Vormauerung versehen. Durch die Verstärkung und Erneuerung der Fundationsschichten und der Beläge konnte die zulässige Verkehrslast auf neu 32 Tonnen erhöht werden. Das anfallende Regenwasser wird über die sanierten und neu erstellten Drainage- und Entwässerungsleitungen in den Steinibach geleitet. Im Rahmen der Ausführungsplanung konnten verschiedene Verbesserungen gegenüber dem Bauprojekt bezüglich Befahrbarkeit und Sicherheit in die Umsetzung einfließen.

Die veranschlagten Baukosten für den 1. Abschnitt der 1. Etappe beliefen sich auf rund 1.25 Mio. Franken. Dank einem straffen Kosten-Leistungsmanagement konnten die effektiven Baukosten innerhalb des Kostenvoranschlages abgerechnet werden.

### **Ausblick 2. Abschnitt 2018**

Während dem Winterhalbjahr ist die Wiesenbergstrasse (ausgenommen von den grundsätzlichen Wintersperrern) normal befahrbar. Ab Anfang Mai 2018 starten die Bauarbeiten für den 2. Abschnitt - diese werden wiederum Ende Oktober 2018 abgeschlossen sein. Die ganze 1. Etappe mit den Abschnitten 1 bis 4 wird somit Ende Oktober 2020 fertig gestellt sein. Das bewährte Verkehrsregime mit den entsprechenden Sperrzeiten gilt auch für die Bauphase 2018. Detaillierte Informationen zu den Sperrzeiten und den jeweiligen Abschnitten sind auf [www.nw.ch](http://www.nw.ch) jederzeit und aktuell ersichtlich. Konkrete Anfragen werden auch gerne durch die Baudirektion bzw. die Projektleitung telefonisch beantwortet.

### **RÜCKFRAGEN**

Niklaus Studer, Projektleiter Kantonsstrassen, Telefon +41 618 72 02, erreichbar am 26. Oktober 2017 zwischen 10 und 11 Uhr

Stans, 26. Oktober 2017

