



GESCHÄFTSBERICHT 2022



IMPRESSUM

Herausgeber

Verkehrssicherheitszentrum OW/NW
Kreuzstrasse 2, Stans
info@vsz.ch, www.vsz.ch

Gestaltung & Fotografie

Ellf GmbH
Stansstadterstrasse 29, Stans
www.elff-werbung.ch

INHALT

03	Vorwort
04	Verkehrszulassungen
06	Verkehrsprüfungen
08	Führerausweise
10	Administrativmassnahmen
12	Statistiken
14	Verschiedene Aufgaben Mitarbeitende
15	Partner
16	Corporate Governance
18	Bilanz
19	Erfolgsrechnung
20	Anhang
22	Bericht der Revisionsstelle
23	Leistungszahlen

VORWORT

Kein Zurück zur Normalität

Nach den beiden schwierigen Pandemie-Jahren 2020 und 2021 kamen mit dem Ukraine-Krieg ab Februar 2022 neue Herausforderungen auf uns zu. Die globalen Spannungen, die Energiekrise sowie die immer noch anhaltenden Lieferengpässe im IT-Sektor sorgten für Verunsicherung und hatten auch Auswirkungen auf den Geschäftsgang des VSZ OW / NW.

Der Mangel an Mikro-Chips und Ersatzteilen hinterliess im Autogewerbe tiefe Furchen. Im Jahr 2022 musste erneut einen Rückgang der Neuwagenverkäufe um 5.3 % gegenüber dem bereits unterdurchschnittlichen Vorjahr verzeichnet werden. Der Occasions-Fahrzeugmarkt erlebte dadurch einen Boom, was sich im VSZ OW / NW wiederum in zunehmenden technischen Prüfungen von gebrauchten Fahrzeugen zeigte.

Trotz dieses schwierigen Umfelds konnten wir unser Grundziel, stets sämtliche Dienstleistungen für unsere Kundinnen und Kunden aufrechtzuerhalten, erreichen.

Alternative Antriebe

Gemäss Auto Schweiz waren im Jahr 2022 bereits über 50 % aller Neuwagenverkäufe Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (Elektro / Hybrid) – Tendenz weiterhin steigend. Der Personenwagenbestand per 2022 beträgt für die gesamte Schweiz 4'720'865 Fahrzeuge, davon sind 8,3 % Personenwagen mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb.

Besonders im Trend liegen die reinen Elektrofahrzeuge. Ihr Anteil am Personenwagenbestand beträgt 2,35 % für die Schweiz, 2,30 % für Nidwalden und 1,90 % für Obwalden.

Digitale Transformation

Die zunehmende Digitalisierung von Geschäftsvorgängen fordert uns, bietet aber auch Chancen, die Kundenorientierung noch weiter zu steigern. Folgende Stichworte zu aktuellen Themen und Projekten lassen erkennen, dass hier kaum ein Stein auf dem anderen bleiben wird:

- cari-Angular (neue Anwender-Software für das VSZ OW / NW)
- neue Zeiterfassungs-Software TimeShepherd
- elektronischer Lernfahr- und Führerausweis
- digitale Fotos und Unterschriften
- IVZ-Meldeplattform CH (Datenaustausch-Plattform für alle MFK-Stellen)
- Neue Infrastruktur / Testeinheiten für die periodischen Prüfungen von Elektrofahrzeugen
- elektronisches Reparaturbestätigungsverfahren für Garagisten
- EU-konforme Neueinlösungen via digitalem Datenaustausch (COC-Prozess)

Die grosse Herausforderung bei der digitalen Transformation ist die immense Komplexität. Technische Probleme sind dabei nur ein Aspekt – ebenso anspruchsvoll ist die Einhaltung der rechtlichen Vorgaben, vor allem im Bereich des Datenschutzes. Besonders schwierig ist dies, wenn viele Kantone mit unterschiedlichen kantonalen Gesetzen involviert sind – der Föderalismus lässt grüssen.

Erfolgreicher Abschluss

Trotz der eingangs erwähnten Herausforderungen sehen die betriebswirtschaftlichen Kennzahlen des VSZ OW / NW für das Jahr 2022 gut aus, Bilanz und Erfolgsrechnung präsentieren sich positiv. Es konnte ein Umsatz von 6'131'196 CHF erwirtschaftet werden. An die Kantone Obwalden und Nidwalden wurden CHF 23'494'342 (Vorjahr = CHF 23'481'984) an Motorfahrzeug- und Schiffssteuern abgeliefert. Der Gewinn betrug CHF 198'231 und es wurden Investitionen in der Höhe von CHF 218'450 getätigt.

Im Namen des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung danken wir unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren Einsatz und ihr Engagement und freuen uns darauf, mit ihnen die kommenden Herausforderungen anzugehen. Ebenso danken wir unseren Kundinnen, Kunden, Geschäftspartnern und Behörden für das uns entgegengebrachte Vertrauen.



Erich von Holzen
Verwaltungsratspräsident
VSZ OW / NW



Markus Luther
Geschäftsführer
VSZ OW / NW

VERKEHRSZULASSUNGEN

Rotes Kontrollschild – drittes Kontrollschild für Veloheckträger

Seit dem 1. März 2022 kann ein zusätzliches Kontrollschild für die Montage an Heckveloträgern bestellt werden. Mit diesem dritten, roten Kontrollschild entfällt das Umhängen des hinteren Schildes vom Auto auf den Heckträger. Aufgrund der Weltwirtschaftssituation, der unterbrochenen



Lieferketten sowie der anfänglich grossen Bestellmengen musste mit langen Lieferfristen gerechnet werden, nämlich zwischen 10 und 14 Wochen. Insgesamt wurden im Jahr 2022 1'974 rote Kontrollschilder ausgeliefert.

Neues Zulassungsregime Fahrzeuge

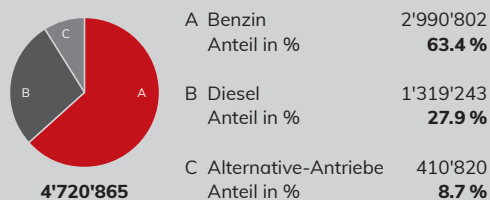
Mit dem neuen Zulassungsregime der Fahrzeuge mittels der elektronischen EU-Übereinstimmungsbescheinigung werden die Zulassungsdaten aus der EU via ASTRA direkt digital an die Strassenverkehrsämter übermittelt. Insgesamt konnten 78 Fahrzeuge so eingelöst werden, das entspricht gut 2 % der Erst-Inverkehrsetzungen 2022.

Zulassungen in Zahlen

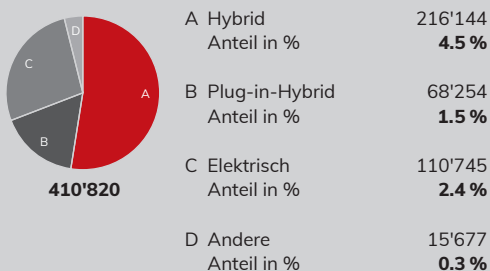
Pro Arbeitstag werden über 100 Fahrzeugausweise ausgestellt, so wurden im Jahr 2022 insgesamt über 25'400 Fahrzeugausweise gedruckt und versandt. 36 neue Kontrollschilder wurden durchschnittlich pro Arbeitstag an Kunden abgegeben oder versandt. Es wurden pro Arbeitstag durchschnittlich 3,2 Kontrollschilder-Entzüge für Fahrzeuge angeordnet. Gründe dafür waren zum Beispiel nicht bezahlte Verkehrssteuern oder Versicherungsprämien sowie das mehrmalige Versäumen der Fahrzeugprüfung.



Bestand der Personenwagen nach Treibstoffart 2022



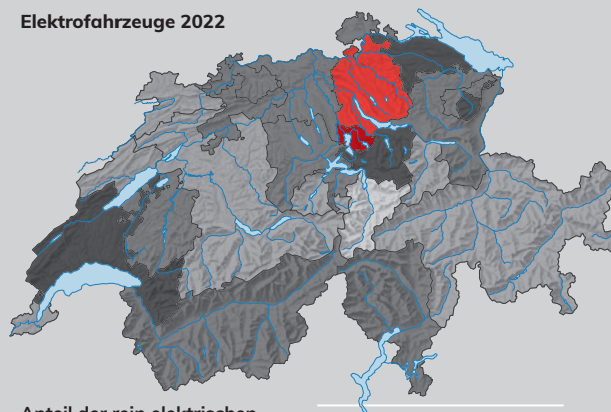
Unterteilung Alternative-Antriebe



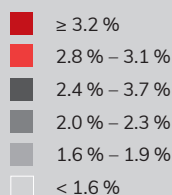
Datenquelle: bfs

* Bestand am 15.10.2022

Elektrofahrzeuge 2022



Anteil der rein elektrischen Fahrzeuge am Personenwagenbestand *



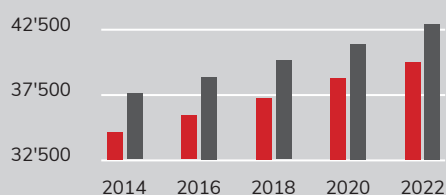
	Schweiz	110'745 2.4 %
	Obwalden	463 1.9 %
	Nidwalden	660 2.3 %



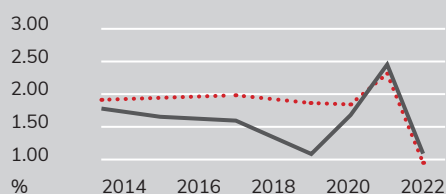
Fahrzeugbestand

..... Kanton OW — Kanton NW

Fahrzeugbestand pro Jahr



Veränderung pro Jahr (in %)



Obwalden: 40'008 Fahrzeuge

+ 0.95 %



A Personenwagen	23'529
B Sachentransport	2'622
C Landwirtschaft	2'193
D Motorräder	4'286
E Mofas / e-Bikes	2'381
F Übrige	4'997

Nidwalden: 42'915 Fahrzeuge

+ 1.09 %

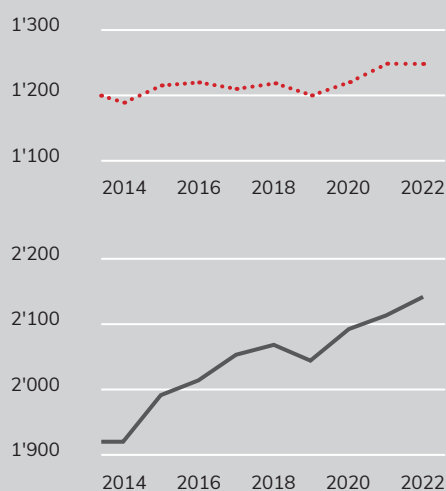


A Personenwagen	28'198
B Sachentransport	2'294
C Landwirtschaft	1'414
D Motorräder	5'007
E Mofas / e-Bikes	2'098
F Übrige	3'904



Schiffsbestand

..... Kanton OW — Kanton NW



Obwalden: 1'249 Schiffe

- 0.08 %



A Motorschiffe	1'075
B Segelschiffe	97
C Übrige	77

Nidwalden: 2'142 Schiffe

+ 1.29 %



A Motorschiffe	1'795
B Segelschiffe	285
C Übrige	62

VERKEHRSPRÜFUNGEN

Fahrzeugprüfungen

Im Berichtsjahr 2022 waren 14 Verkehrsexperten im VSZ OW / NW im Einsatz. Sie haben 34'653 Fahrzeuge (2021: 32'799) auf ihre Verkehrssicherheit geprüft (inkl. Nachkontrolle). Rund 13.8 % der vorgeführten Fahrzeuge wurden zu einer Nachkontrolle aufgeboden. Da der Occasionsmarkt boomte, gab es besonders viele gebrauchte Fahrzeuge zu prüfen.

Führerprüfungen

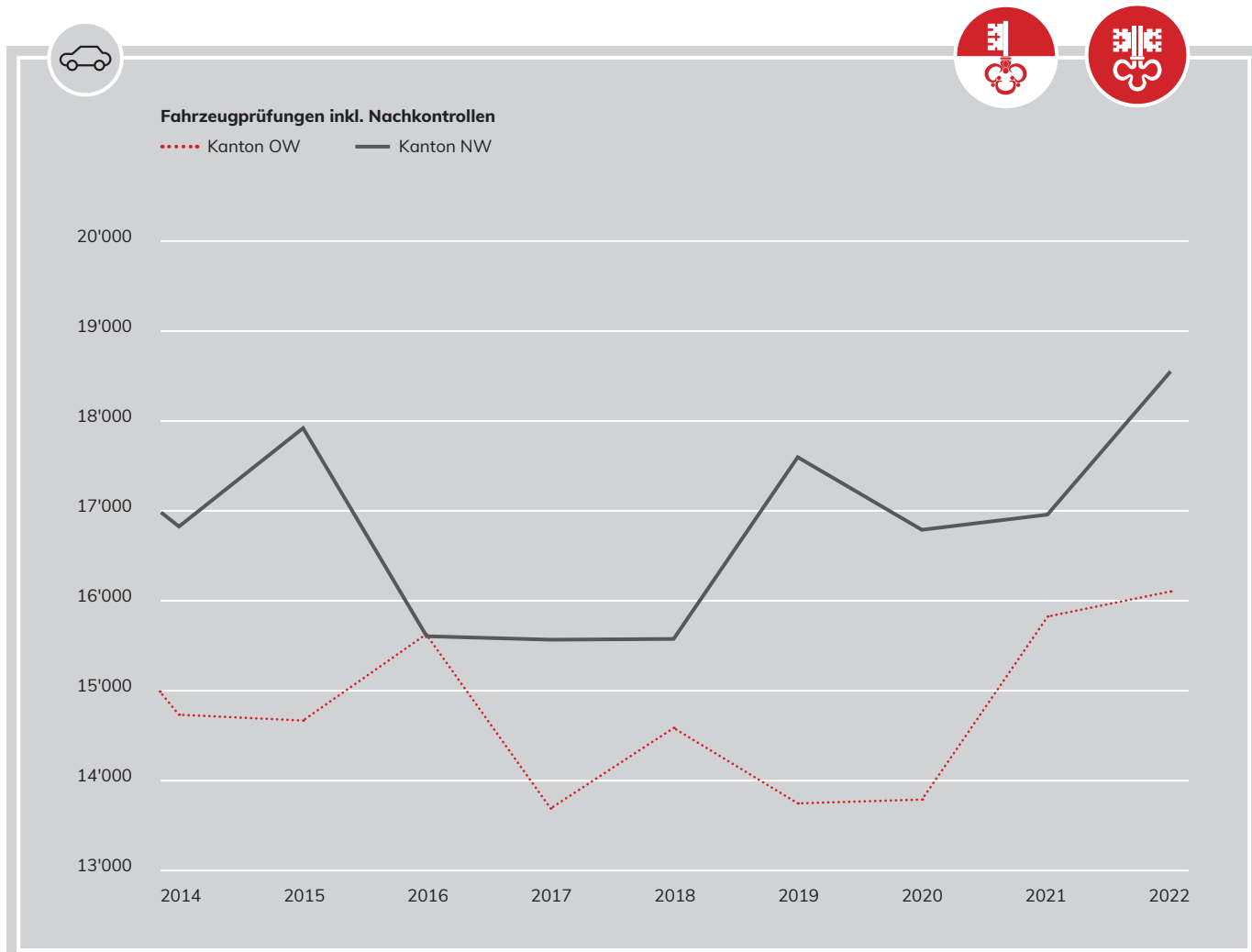
Es wurden total 1'622 Führerprüfungen durchgeführt, wobei die Erfolgsquote über alle Führerprüfungskategorien 76.0 % betragen hat.

Rückstand Fahrzeugprüfungen

Auf der Basis der jährlich zunehmenden Verkehrsdichte und der Tatsache, dass noch verschiedene Verkehrsexperten in Ausbildung sind, ist die Anzahl der Rückstände gegenüber dem Vorjahr leicht angestiegen. Das VSZ OW / NW erfüllt die gesetzlichen Vorgaben aber weiterhin.

Qualitätskontrolle

Im Jahre 2022 wurden im Rahmen der Qualitätskontrolle die Betriebe mit Kollektiv-Fahrzeugausweisen (Händlerschilder) und die Fahrschulen periodisch überprüft.



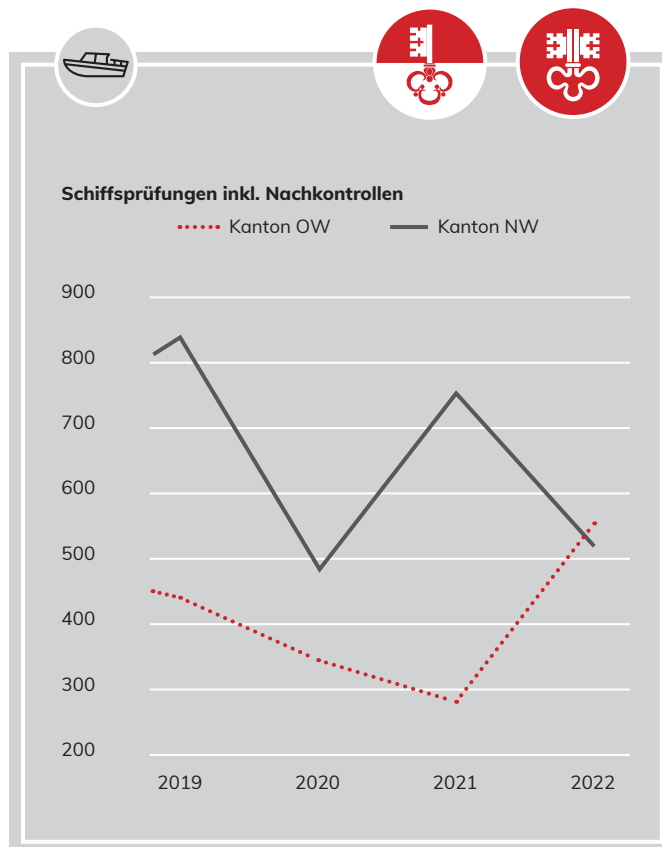
Schiffsprüfungen / Schiffsführerprüfungen

Der Weggang eines Schiffsexperten im Jahre 2020 hatte zur Folge, dass im Jahr 2021 / 2022 ein neuer Experte für die Schifffahrt ausgebildet wurde. Aus diesem Grund war auch im Jahr 2022 die Produktivität erneut kleiner als in den Vorjahren. Dieser Ressourcenengpass wurde, wie in den beiden Vorjahren, teilweise durch einen externen Schiffsführerprüfungs-Experten überbrückt. Die Segelprüfungen werden von zwei externen Experten abgenommen, welche für das VSZ OW / NW tätig sind.

Die Anzahl der Führerprüfungen im Bereich Segel- und Motorschiffe hat im Jahre 2022 um 23.7 % abgenommen. Es wurden total 248 Schiffsführerprüfungen durchgeführt, wobei 79.8 % der Kandidatinnen und Kandidaten die Prüfung bestanden haben. In einigen Kantonen werden während der Wintermonate keine Schiffsführerprüfungen angeboten. Im VSZ OW/NW hingegen werden in begrenzter Anzahl Schiffsführerprüfungen auch während dieser Zeit durchgeführt.

Schiffsprüfungen

Die Schiffsprüfungen werden jeweils zwischen März und Oktober durchgeführt und finden immer im Wasser statt. Der Schiffsexperte begibt sich hierzu an bestimmte Abnahmeorte am See und kontrolliert die Funktionen der betriebs- und sicherheitsrelevanten Bauteile. 2022 wurden 1'173 Schiffe geprüft (inkl. Nachkontrolle). Der Rückstand der zu prüfenden Schiffe betrug Ende Jahr 1'000 Schiffe (30.1 %).



FÜHRERAUSWEISE

Leichter Rückgang

Seit Januar 2021 kann der Lernfahrausweis für die Kategorie B (Personenwagen) mit 17 Jahren gelöst werden. Die Siebzehnjährigen, die 2021 den Lernfahrausweis bezogen, fehlten im Berichtsjahr, weshalb ein leichter Rückgang zu verzeichnen war. Im Jahr 2022 haben in den Kantonen Obwalden und Nidwalden 3'078 (2021: 3'187) Personen ein Gesuch um Erteilung eines Lernfahrausweises gestellt. Bei den Führerkategorien A (Motorrad) und B (Personenwagen) wird nach erfolgreichem Abschluss der Führerprüfung ein Führerausweis auf Probe (FAP) ausgestellt. Dieser hat eine Gültigkeit von drei Jahren. Um den unbefristeten Führerausweis zu erhalten, muss innerhalb der ersten zwölf Monate ein Weiterbildungskurs besucht werden. Nach Ablauf der drei Jahre wird der Neulenkerrinnen und -lenker der unbefristete Führerausweis im Kreditkartenformat (FAK) ausgestellt. Im Jahr 2022 wurden total 5'538 (2021: 6'073) Führerausweise abgegeben.

Blaue Führerausweise

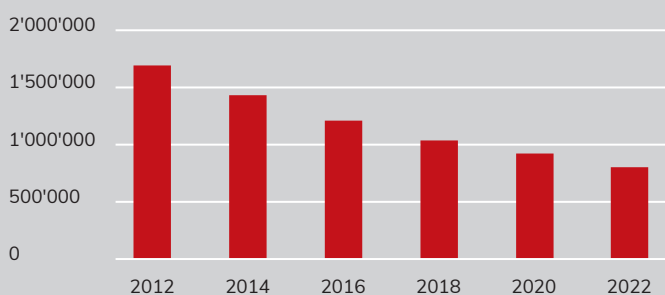
Die Inhaberinnen und Inhaber von blauen Papierführerausweisen müssen diese bis spätestens am 31. Januar 2024 gegen einen Ausweis im Kreditkartenformat umgetauscht haben. Danach verliert der Papierführerausweis als «Legitimationsdokument» seine Wirkung. Der Inhaber / die Inhaberin des blauen Papierführerausweises verliert aber nicht die Fahrberechtigung selbst.

In OW und NW sind aktuell noch gut 6'500 blaue Führerausweise im Umlauf.





Entwicklung Bestand blauer Ausweise in der ganzen Schweiz seit 2012



		blaue Führerausweise	FAK + FAP*	Total
	Schweiz	807'956 12.1 %	5'855'977 87.9 %	6'663'933
	Obwalden	3'121 10.2 %	27'626 89.8 %	30'747
	Nidwalden	3'466 9.6 %	32'522 90.4 %	35'988

* Führerausweis im Kreditkartenformat + Führerausweis auf Probe

Prozentanteile Reduktion blaue Ausweise seit 2012



Datenquelle: ASTRA / asa 2022

ADMINISTRATIVMASSNAHMEN

Wird die Abteilung Administrativmassnahmen des VSZ OW / NW mittels Polizeirapport, Arztbericht oder Meldung Dritter darüber orientiert, dass eine Verkehrsregelverletzung begangen wurde oder eine Person unter gesundheitlichen Problemen oder an einer Sucht leidet, welche die Fahreignung einschränken bzw. die Verkehrssicherheit gefährden könnten, zieht dies ein Administrativmassnahmenverfahren nach sich.

Als Administrativmassnahmen werden alle verwaltungsrechtlichen Massnahmen und Anordnungen der Behörde bezeichnet, die zum Zweck haben, das Verhalten verkehrsgefährdender Fahrzeuglenker und Schiffsführer zu bessern sowie ungeeignete Fahrzeuglenker und Schiffsführer vom Verkehr fernzuhalten. Die Anordnungen können ebenfalls die Überprüfung der Fahreignung sowie der Fahrkompetenz beinhalten. Ziel ist es stets, die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Häufige Gründe für Entzüge oder Verwarnungen in den letzten zwei Jahren:

Vergehen	Fälle 2021	Fälle 2022	Tendenz
Geschwindigkeit	567	738	▲
Andere Fahrfehler (Nichtbeherrschen mit Unfallfolge)	148	129	▼
Angetrunkenheit	76	89	▲
Ablenkung (Bedienung Mobiltelefon usw.)	30	14	▼
Fahren trotz Entzug	10	9	▼

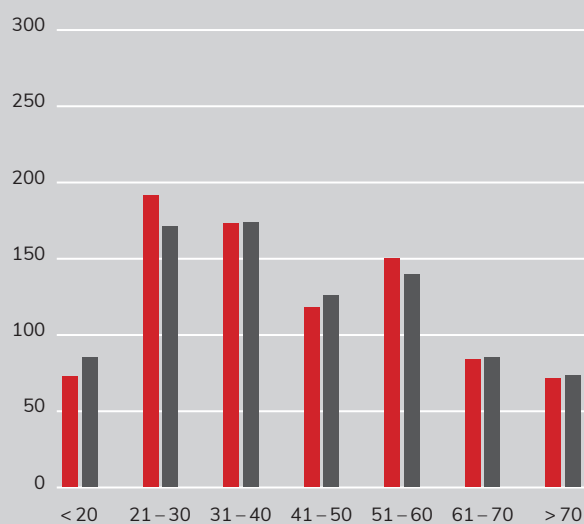
Wird eine Fahrberechtigung wegen erheblicher Zweifel an der Fahreignung, wegen unzureichender körperlicher oder geistiger Leistungsfähigkeit, einer Sucht (Alkohol, Drogen, Medikamente) oder aufgrund des bisherigen Verhaltens auf unbestimmte Zeit entzogen, wird die Befürwortung der Fahreignung in den allermeisten Fällen von der Durchführung einer verkehrsmedizinischen Begutachtung (mindestens CHF 1'500) und / oder verkehrspsychologischen Begutachtung (mindestens CHF 1'000) bei einer anerkannten Begutachtungsstelle abhängig gemacht. Die Wartezeit für die Durchführung einer solchen Begutachtung beträgt in der Regel drei Wochen ab Leistung des Kostenvorschusses.

Wird die Fahreignung durch die Begutachtungsstelle befürwortet, erfolgt die Wiedererteilung der Fahrberechtigung zumeist unter Auflagen. Mögliche Auflagen sind unter anderem das periodische Einreichen von ärztlichen Zeugnissen, die Einhaltung einer ein- bis mehrjährigen Alkohol- und / oder Drogenabstinenz oder das Absolvieren von Therapiestunden bei einer Verkehrspsychologin, bei einem Verkehrspsychologen.



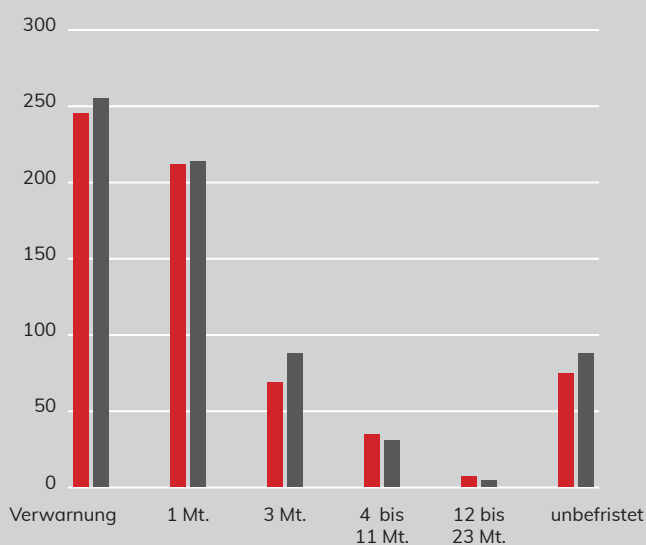
Administrativmassnahmen nach Altersstruktur

— 2021 — 2022



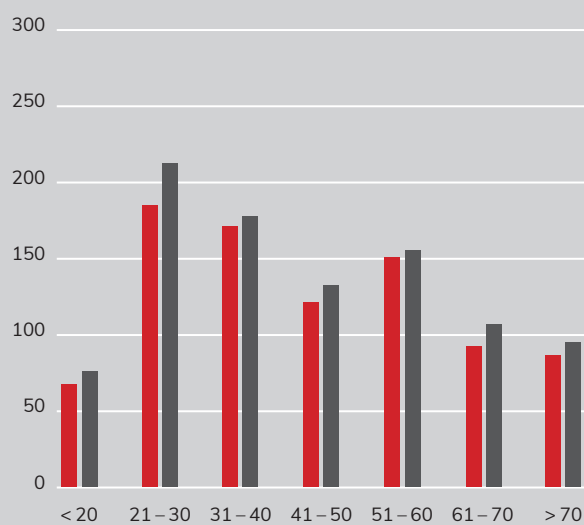
Anzahl und Dauer der Verwarnungen + Ausweisentzüge

— 2021 — 2022



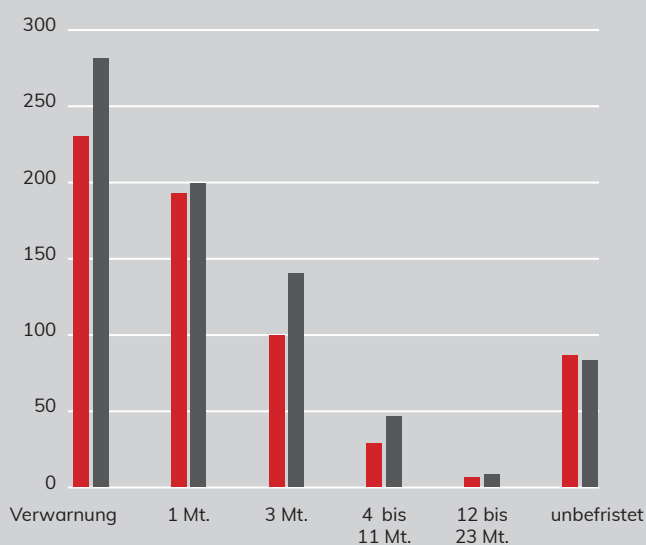
Administrativmassnahmen nach Altersstruktur

— 2021 — 2022



Anzahl und Dauer der Verwarnungen + Ausweisentzüge

— 2021 — 2022

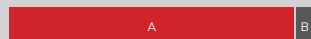


STATISTIKEN

Fahrzeugbestand

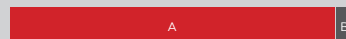


Obwalden: 40'008 Fahrzeuge



A Fahrzeuge	37'627
Vergleich zum Vorjahr	+ 309
B Mofas / e-Bikes	2'381
Vergleich zum Vorjahr	+ 69

Nidwalden: 42'915 Fahrzeuge



A Fahrzeuge	40'817
Vergleich zum Vorjahr	+ 458
B Mofas / e-Bikes	2'098
Vergleich zum Vorjahr	+ 4

Vergleich zum Vorjahr

+ 0.83 %	Fahrzeuge in OW
+ 1.13 %	Fahrzeuge in NW
+ 0.99 %	Fahrzeuge in OW / NW
+ 2.98 %	Mofas / e-Bikes in OW
+ 0.19 %	Mofas / e-Bikes in NW
+ 1.66 %	Mofas / e-Bikes in OW / NW

Schiffsbestand

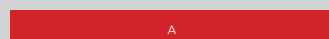


Obwalden: 1'249 Schiffe



A Schiffe	1'249
Vergleich zum Vorjahr	- 1

Nidwalden: 2'142 Schiffe



A Schiffe	2'142
Vergleich zum Vorjahr	+ 27

Vergleich zum Vorjahr

- 0.08 %	Schiffe in OW
+ 1.29 %	Schiffe in NW
+ 0.77 %	Schiffe in OW / NW

Administrativmassnahmen



Polizeirapporte



A Obwalden	1'179
Vergleich zum Vorjahr	- 84
B Nidwalden	1'297
Vergleich zum Vorjahr	+ 95

Erlassene Verfügungen



A Obwalden	863
Vergleich zum Vorjahr	- 3
B Nidwalden	967
Vergleich zum Vorjahr	+ 87

Nichtanhandnahme



A Obwalden	148
Vergleich zum Vorjahr	+ 19
B Nidwalden	110
Vergleich zum Vorjahr	+ 20

Offene Fälle



A Obwalden	137
Vergleich zum Vorjahr	- 24
B Nidwalden	182
Vergleich zum Vorjahr	- 35

Einstellungen



A Obwalden	31
Vergleich zum Vorjahr	- 99
B Nidwalden	38
Vergleich zum Vorjahr	0

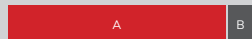
Vergleich zum Vorjahr OW / NW

Polizeirapporte	+ 0.5 %
Nichtanhandnahme	+ 17.8 %
Einstellungen	- 58.9 %
Erlassene Verfügungen	+ 4.8 %
Offene Fälle	- 15.6 %

Fahrzeugprüfungen

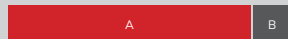


OW



A Alle Kategorien 14'410
B Nachkontrollen 1'694

NW



A Alle Kategorien 16'041
B Nachkontrollen 2'508

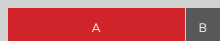
Vergleich zum Vorjahr

- + 8.2 % Fahrzeugprüfungen
alle Kategorien in OW / NW
- 9.9 % Nachkontrollen in OW / NW

Schiffsprüfungen

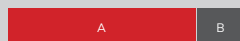


OW



A Alle Kategorien 466
B Nachkontrollen 89

NW



A Alle Kategorien 496
B Nachkontrollen 122

Vergleich zum Vorjahr

- + 1.1 % Schiffsprüfungen
alle Kategorien in OW / NW
- + 13.4 % Nachkontrollen in OW / NW

Theorieprüfungen



OW

855



310 519 26

NW

907



250 561 96

Erfolgsquote (OW / NW)

A Übrige Kategorien (C/D/F/G/M/BPT)	80.8 %
B Basis Theorie (A/A1/B/B1)	78.3 %
C Schiffs-Theorie (SA/SD)	90.2 %
Total alle Kategorien	79.5 %

Praktische Führerprüfungen



OW

723



537 178 8

NW

1'147



720 187 240

Erfolgsquote (OW / NW)

A Übrige Kat. (B/C/CE/C1/D/D1/F/BPT)	76.1 %
B Motorrad-Prüfungen (A/A1)	75.3 %
C Schiffsführer-Prüfungen	79.8 %
Total alle Kategorien	76.5 %

VERSCHIEDENE AUFGABEN

Medizinisches Kontrollwesen

Im Berichtsjahr 2022 haben die Aufgebote (4'156) für das medizinische Kontrollwesen eine Zunahme im Vergleich zum Vorjahr (3'712) zu verzeichnen.

Die Zahl setzt sich aus den zwei medizinischen Kontrollgruppen wie folgt zusammen:

- a) Erste medizinische Gruppe: Lenker der Kat. A, A1, B, B1, F, G und M: ab dem 75. Altersjahr alle zwei Jahre
- b) Zweite medizinische Gruppe: Lenker der Kat. C, C1, D, D1 und berufsmässiger Personentransport: bis zum 50. Altersjahr alle fünf Jahre, danach alle drei Jahre und ab dem 75. Altersjahr alle zwei Jahre

Sonderbewilligungen

Sonderbewilligungen sind Spezialbewilligungen für Streckenabschnitte und Limiten der National- und Kantonsstrassen. Speziell betrifft dies:

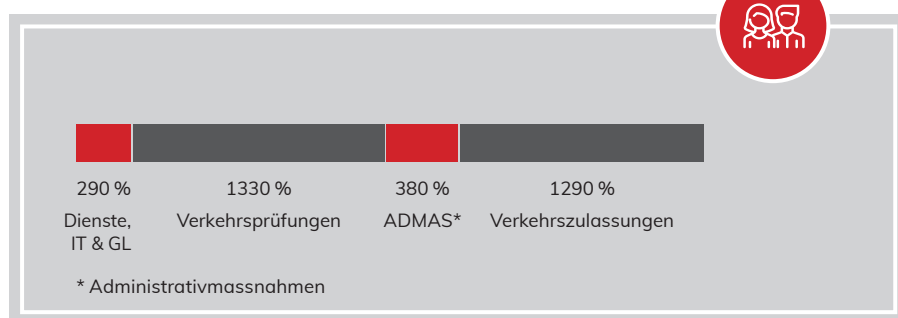
- Ausnahmetransporte und Ausnahmefahrzeuge
- Sonntags- und Nachtfahrten
- Tunneltransport Gefahrgut

Im Jahr 2022 hat die Nachfrage nach Sonderbewilligungen (2'774) nachgelassen und verzeichnet einen Rückgang von 39 %.

MITARBEITENDE

Personalbestand / Stellenprozente (per 31.12.2022)

Das VSZ OW/NW beschäftigt insgesamt 36 Mitarbeitende mit 3'290 Stellenprozenten. Zusätzlich bildet das VSZ OW / NW zwei Lernende im kaufmännischen Bereich aus.



PARTNER

Das VSZ OW / NW schätzt die aktive und enge Zusammenarbeit mit seinen verschiedenen Partnern sehr. Das Verhältnis ist geprägt von Respekt, Fairness und gegenseitigem Vertrauen.



Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer

Mit den Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern arbeitet das VSZ OW / NW sehr eng zusammen. Praktisch täglich gilt es, mit ihnen Führer- oder Schiffsführerprüfungstermine zu koordinieren oder Führerprüfungen abzunehmen. Zur Förderung des informellen und fachlichen Austausches werden sämtliche Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer bei Bedarf jährlich zu einer Informationsveranstaltung eingeladen und in regelmässigen Abständen auditiert.



Ärztinnen und Ärzte

Die meisten Ärztinnen und Ärzte der Kantone Ob- und Nidwalden dürfen eine verkehrsmedizinische Kontrolluntersuchung durchführen. Mit diesen anerkannten Fachpersonen arbeitet das VSZ OW / NW eng zusammen. Das VSZ OW / NW organisiert auch periodisch Weiterbildungskurse für die Ärztinnen und Ärzte im verkehrsmedizinischen Bereich.



Parlamente und Regierungen

Die Parlamente und Regierungen beider Kantone sind wichtige Partner. Sie bestimmen die Rahmenbedingungen, innerhalb derer das VSZ OW / NW eigenverantwortlich agieren kann.



Kantonspolizei Obwalden und Nidwalden

Die Kantonspolizei Obwalden und die Kantonspolizei Nidwalden setzen sich wie das VSZ OW / NW für die Verkehrssicherheit sämtlicher Verkehrsteilnehmer ein. Unsere Zusammenarbeit ist sehr gut.



Versicherungsgesellschaften

Die Versicherungsgesellschaften unterstützen uns mit den elektronischen Versicherungsnachweisen. Damit kann das Fahrzeuggeschäft (Fahrzeugwechsel, Neueinlösung, Umschreibung etc.) effizient abgewickelt werden.



Garagisten und Werften

Mit den Garagisten und Werften der Kantone Ob- und Nidwalden pflegt das VSZ OW / NW einen partnerschaftlichen Umgang. Die Zusammenarbeit funktioniert ausgezeichnet, sei dies im beinahe täglichen Kontakt in der Verkehrszulassung, am Schalter, in der Prüfhalle, am Wasser oder bei telefonischen Auskünften.



«asa»

Vereinigung der Strassenverkehrsämter

Die Vereinigung der Strassenverkehrsämter «asa» ist für uns ebenfalls eine wichtige Partnerin. Wir pflegen mit ihr einen engen Kontakt und unterstützen uns gegenseitig in nationalen Projekten.

CORPORATE GOVERNANCE

Unter «Corporate Governance» ist die Gesamtheit an Grundsätzen und Regeln zu verstehen, welche die Gestaltung der Organisation sowie das Verhalten und die Transparenz auf oberster Unternehmensebene bestimmt, damit ein ausgewogenes Verhältnis zwischen der Geschäftsleitung und dem Verwaltungsrat als Aufsichts- und Kontrollorgan sichergestellt werden kann.

Rechtsform

Das Verkehrssicherheitszentrum OW / NW ist gemäss der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Ob- und Nidwalden vom 29.01.2002 eine öffentlich-rechtliche Anstalt mit eigener Rechtspersönlichkeit mit Sitz in Stans und einer Zweigniederlassung in Sarnen.

Kapitalstruktur

Das Gesellschaftskapital des VSZ OW / NW besteht aus einem Dotationskapital von je CHF 500'000 der Kantone Ob- und Nidwalden. Dieses Kapital wurde dem VSZ OW / NW im Rahmen der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Ob- und Nidwalden (Vereinbarung VSZ OW / NW) bei der Gründung zur Verfügung gestellt. Es wurde bisher nicht beansprucht.

Interne Organisation

Der Verwaltungsrat ist das oberste Organ des VSZ OW / NW. Die Aufgaben des Verwaltungsrats und die Zeichnungsberechtigung sind in der Geschäftsordnung geregelt. Der Verwaltungsrat legt die Strategien und die Grundsätze der Organisation fest. Zusätzlich wählt er die Geschäftsführung sowie weitere Mitglieder der Geschäftsleitung. In der Regel finden jährlich sechs Sitzungen statt.

Kompetenzregelung zwischen VR und GL

Die Geschäftsleitung bzw. der Geschäftsführer ist für die operative Geschäftsführung des VSZ OW / NW und den Vollzug der Beschlüsse des Verwaltungsrates zuständig. Aufgaben und Kompetenzen sind in der Geschäftsordnung festgelegt.

Informations- und Kontrollinstrumente gegenüber GL

Der Verwaltungsrat lässt sich sechsmal jährlich ausführlich über den Geschäftsgang informieren. Die Präsidentin bzw. der Präsident des Verwaltungsrats kann jederzeit Einsicht in alle relevanten Unternehmensinformationen nehmen.

Entschädigungen

Der Verwaltungsrat legt seine Entschädigungen selber fest. Die ordentlichen Entschädigungen an alle Mitglieder des Verwaltungsrates (Honorar und Sitzungsgeld) betrugen 2022 CHF 48'140 (im 2021 CHF 48'140). Die höchste ordentliche Entschädigung ging an den Präsidenten des Verwaltungsrats mit CHF 19'685. Verwaltungsrats honorare von Mitgliedern des Regierungsrats werden an die Staatskasse überwiesen.

Revisionsstelle

Gemäss der Vereinbarung VSZ OW / NW bestimmen die beiden Kantonsregierungen die Revisionsstelle. Die Leitung der Revision obliegt der Finanzkontrolle Nidwalden in Zusammenarbeit mit der Finanzkontrolle Obwalden.

Regierungsrat

Die Regierungsräte beider Kantone haben die Oberaufsicht und genehmigen den jährlichen Geschäftsbericht und, gestützt auf den Revisionsbericht, die Jahresrechnung des VSZ OW / NW.

IGPK

Die Interparlamentarische Geschäftsprüfungskommission (IGPK) erstellt zuhanden der beiden Kantonsparlamente einen Bericht und stellt Antrag zur Genehmigung des Geschäftsberichtes und der Jahresrechnung sowie zur Entlastung der verantwortlichen Organe. Jeder Vereinbarungskanton stellt zwei Vertreter aus seinem Kantonsparlament. Die IGPK setzt sich wie folgt zusammen:

- **Kantonsrat OW:** Karin-Flühler-Gutzwiler, Engelberg (bis 30.06.2022) und Hubert Schumacher, Sarnen (bis 30.06.2022) / Stefan Flück, Kerns (ab 01.07.2022) und Niklaus Vogler-Gasser, Lungern (ab 01.07.2022)
- **Landrat NW:** Pius Furrer, Ennetbürgen (bisher) und Rudolf Wanzenried, Buochs (bis 30.06.2022) / Jvo Eicher, Dallenwil (ab 01.07.2023)

Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat besteht aus fünf Mitgliedern. Die beiden Kantonsregierungen wählen je zwei Mitglieder pro Kanton und auf Antrag der vier Mitglieder eine Präsidentin oder einen Präsidenten. Der Verwaltungsrat ist für die Amtsdauer vom 1. Juli 2022 bis zum 30. Juni 2026 gewählt.

Verwaltungsrat



Erich von Holzen

1965, Ennetbürgen

- Präsident, Mitglied seit 2014
- Betriebsökonom lic.rer.pol., Inhaber und Geschäftsführer Ervon AG, betriebswirtschaftliche Beratungen
- Interessenbindungen: Betriebswirtschaft, IT



Patrick Imfeld

1966, Sarnen

- Vizepräsident & Mitglied seit 2013
- dipl. Bankfachexperte, Mitinhaber und Geschäftsführer Imfeld & Ettlin Treuhand GmbH
- Interessenbindungen: Betriebswirtschaft



Hans Peter Geser

1967, Sarnen

- Mitglied seit 2018
- Geschäftsführer, GL-Mitglied der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz Emmen und Kägswil
- Interessenbindungen: Autogewerbe



Maya Büchi (bis 30.06.2022)

1963, Sachseln

- Mitglied seit 2016
- Betriebswirtschaftlerin, Regierungsrätin, Vorsteherin Finanzdepartement des Kantons OW
- Interessenbindungen: Politik



Bruno Vogel (ab 01.07.2022)

1961, Alpnach

- Mitglied seit 2022
- Rechtsanwalt und Notar
Tätig für einen Schweizerischen Unfallversicherer
- Interessenbindungen: Stiftungsrat einer Pensionskasse



Martin Steiner

1974, Ennetbürgen

- Mitglied seit 2018
- Unternehmer, Inhaber und Geschäftsführer AC Alu-Car Garagen AG
- Interessenbindungen: Autogewerbe, Vorstandsmitglied des AGVS (Auto Gewerbe Verband Schweiz)

Geschäftsleitung



Markus Luther

1961, Hergiswil

- Geschäftsführer
- eidg.dipl. Marketingleiter FH



Manuela Beng

1971, Kriens

- Leiterin Verkehrszulassungen
- DAS Compliance Management FHZ, Dozentin bei KV Luzern Berufsakademie



Hans Waser

1964, Dallenwil

- Leiter Verkehrsprüfungen
- Verkehrsexperte, staatlich geprüfter Fahrlehrer

BILANZ

Aktiven in CHF	Rechnung 2022	Rechnung 2021	Abweichung
Flüssige Mittel	1'437'784	1'284'224	+ 153'560
Forderungen aus Lieferungen + Leistungen	394'249	334'405	+ 59'844
Aktive Rechnungsabgrenzungen	73'815	39'195	+ 34'620
Total Umlaufvermögen	1'905'848	1'657'824	+ 248'024
Sachanlagen	363'154	309'871	+ 53'283
Nicht beanspruchtes Dotationskapital	1'000'000	1'000'000	-
Total Anlagevermögen	1'363'154	1'309'871	+ 53'283
Total Aktiven	3'269'002	2'967'695	+ 301'307

Passiven in CHF	Rechnung 2022	Rechnung 2021	Abweichung
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen			
- gegenüber Dritten	673'246	690'556	- 17'310
- gegenüber Vereinbarungskantonen	303'896	41'793	+ 262'103
Verbindlichkeiten aus Steuern gegenüber Vereinbarungskantonen	100'954	58'173	+ 42'781
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	57'271	52'891	+ 4'380
Passive Rechnungsabgrenzungen	257'331	273'455	- 16'124
Total kurzfristiges Fremdkapital	1'392'698	1'116'868	+ 275'830
Verkehrssicherheitsfonds	135'966	128'720	+ 7'246
Total langfristiges Fremdkapital	135'966	128'720	+7'246
Total Fremdkapital	1'528'664	1'245'588	283'076
Dotationskapital	1'000'000	1'000'000	-
Allgemeine Reserven	300'000	300'000	-
Freie Reserven	200'000	200'000	-
Gewinnvortrag 01.01.	42'107	29'632	+ 12'475
Erfolg	198'231	192'475	+ 5'756
Total Eigenkapital	1'740'338	1'722'107	+ 18'231
Total Passiven	3'269'002	2'967'695	+ 301'307

ERFOLGSRECHNUNG

Ertrag in CHF	Rechnung 2022	Rechnung 2021	Abweichung	%
Nettoerlös aus Gebühren und Verkäufen	5'822'018	5'849'569	- 27'551	- 0.5
Verschiedene Einnahmen	309'178	306'764	+ 2'414	0.8
Total Erlös aus Lieferungen und Leistungen	6'131'196	6'156'333	- 25'137	- 0.4
Finanzertrag	-	-	-	-
Total Finanzertrag	-	-	-	-
Ausserordentlicher Ertrag	-	29'100	29'100	-
Total Ausserordentlicher Ertrag	-	29'100	29'100	-
Total Ertrag	6'131'196	6'185'433	- 54'237	- 0.9

Aufwand in CHF	Rechnung 2022	Rechnung 2021	Abweichung	%
Materialeinkauf + Versicherungen	238'705	242'230	- 3'525	- 1.5
Total Waren- und Dienstleistungsaufwand	238'705	242'230	- 3'525	- 1.5
Besoldungen	3'174'909	3'218'924	- 44'015	- 1.4
Sozialversicherungsaufwand	594'265	593'661	+ 604	0.1
Übrige Personalkosten	93'744	102'178	- 8'434	- 8.3
Total Personalaufwand	3'862'918	3'914'763	- 51'845	- 1.3
Büromaterial und Drucksachen	92'946	92'745	+ 201	0.2
Kleine Anschaffungen bis CHF 5'000	14'126	27'616	- 13'490	- 48.8
Mieten und Nebenkosten	497'443	498'817	- 1'374	- 0.3
Unterhalt Einrichtungen, Maschinen, Anlagen	38'971	30'161	+ 8'810	29.2
EDV-Leistungen	554'286	563'934	- 9'648	- 1.7
Spesenentschädigungen	43'931	38'173	+ 5'758	15.1
Dienstleistungen und Honorare	354'215	385'534	- 31'319	- 8.1
Übriger Sachaufwand	66'280	64'816	+ 1'464	2.3
Total Betriebsaufwand	1'662'198	1'701'796	- 39'598	- 2.3
Finanzaufwand	3'977	2'771	+ 1'206	43.5
Total Finanzaufwand	3'977	2'771	+ 1'206	43.5
Total Abschreibungen	165'167	131'398	+ 33'769	25.7
Total Aufwand	5'932'965	5'992'958	- 59'993	- 1.0

Total Ertrag	6'131'196	6'185'433	- 54'237	- 0.9
Total Aufwand	5'932'965	5'992'958	- 59'993	- 1.0
Gewinn	198'231	192'475	+5'756	

ANHANG

Vorbemerkung

Die Darstellung der Jahresrechnung des VSZ OW / NW entspricht Art. 959 ff. OR und den vom Verwaltungsrat genehmigten Grundsätzen.

Rechtsform

Das Verkehrssicherheitszentrum Obwalden / Nidwalden (VSZ) ist gemäss der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Obwalden und Nidwalden vom 29. Januar 2002 eine öffentlich-rechtliche Anstalt mit eigener Rechtspersönlichkeit mit Sitz in Stans und einer Zweigniederlassung in Sarnen.

Verkehrssicherheitsfonds

Gemäss Art. 6 des Reglements über die Zuteilung und Übertragung von Kontrollschildnummern sind 20 % des Nettoerlöses aus dem Kontrollschilderverkauf für Verkehrssicherheitsaktionen zu verwenden.

Bestand 1. Januar 2022	CHF	128'720
Diverse Auszahlungen	CHF	- 44'790
Zuteilung für das laufende Jahr	CHF	52'036
Bestand 31. Dezember 2022	CHF	135'966

Reserven

Nach Art. 19 der revidierten Vereinbarung des VSZ OW / NW wird das Jahresergebnis verwendet für die Bildung einer allgemeinen Reserve zur Deckung allfälliger Verluste bis zur Erreichung des Betrages, der 30 % des Dotationskapitals entspricht. Im Weiteren kann eine freie Reserve gebildet werden. Eine Ausschüttung an die Vereinbarungskantone kann nur erfolgen, wenn die allgemeinen und freien Reserven zusammen 50 % des Dotationskapitals übersteigen.

Abschreibungen

Es gelten folgende Nutzungsdauern: EDV drei Jahre, Mobiliar fünf Jahre, technische Anlagen und Fahrzeuge acht Jahre.

Mitarbeitende

Die Anzahl der Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt nicht über 50 Personen.

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

Gegenüber der Pensionskasse besteht per Bilanzstichtag eine offene Verbindlichkeit von CHF 371.

Gewinnverwendung

Gemäss Beschluss des Verwaltungsrates werden vom ausgewiesenen Erfolg von CHF 198'231 und des Gewinnvortrages des Vorjahres je CHF 100'000 an die Kantone Obwalden und Nidwalden ausgeschüttet. Der Gewinnvortrag per 1. Januar 2023 beträgt CHF 40'338.



Sachanlagen

Das Mobiliar, die Maschinen und die technischen Anlagen werden durch das VSZ OW / NW beschafft. Die Zugänge zu den Sachanlagen werden linear vom Anschaffungswert abgeschrieben. Für die Benutzung der Räumlichkeiten in Stans und Sarnen bezahlt das VSZ OW / NW beiden Kantonen eine Miete.

Per 31. Dezember 2022 sind folgende Sachwerte bilanziert (in CHF):

Bilanzwert	31.12.2021	Zugänge / Abgänge	Abschreibungen	31.12.2022
Mobiliar	62'753	40'581	- 40'542	62'792
Maschinen / Techn. Anlagen	164'734	27'077	- 40'646	151'165
EDV-Hardware	43'849	55'725	- 41'475	58'099
EDV-Software	-	4'691	- 1'564	3'127
EDV «cari»	27'052	15'013	- 20'038	22'027
Fahrzeuge	11'482	75'363	- 20'902	65'943
Total Sachgüter	309'870	218'450	-165'167	363'153

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision an den Verwaltungsrat des Verkehrssicherheitszentrums Obwalden / Nidwalden (VSZ) in Stans und an die Regierungsräte der Kantone Obwalden und Nidwalden



Finanzkontrolle Obwalden

Finanzkontrolle Nidwalden

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Verkehrssicherheitszentrums Obwalden / Nidwalden (VSZ) für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlausagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umstän-

den angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht den massgebenden gesetzlichen Grundlagen entsprechen.

Stans / Sarnen, 15. März 2023

Revisionsstelle
Finanzkontrollen der Kantone Nidwalden und Obwalden

Andreas Eggimann
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Gion Decurtins
Zugelassener Revisor

LEISTUNGSZAHLEN

Fahrzeugbestand		OW	NW	Total
Personenwagen		23'529	28'198	51'727
Personenverkehrsfahrzeuge		716	741	1'457
Sachverkehrsfahrzeuge		2'622	2'294	4'916
Landwirtschaftsfahrzeuge		2'193	1'414	3'607
Industriefahrzeuge		573	435	1'008
Motorräder		4'286	5'007	9'293
Anhänger		3'708	2'728	6'436
Motorfahräder / e-Bikes		2'381	2'098	4'479
Total Fahrzeuge		40'008	42'915	82'923

Fahrzeug- und Führerprüfungen		OW	NW	Total
Fahrzeugprüfungen		14'410	16'041	30'451
Nachkontrollen		1'694	2'508	4'202
Total Fahrzeugprüfungen (inkl. Nachkontrollen)		16'104	18'549	34'653
Rückstand der Fahrzeugprüfungen (VTS 741.41 / Art. 33)		0.22 %	0.31 %	0.26 %
Total Führerprüfungen		715	907	1'622

Schiffsbestand		OW	NW	Total
Motorschiffe		1'075	1'795	2'870
Segelschiffe		97	285	382
Diverse Schiffe		77	62	139
Total Schiffe		1'249	2'142	3'391

Schiffs- und Schiffsführerprüfungen		OW	NW	Total
Schiffsprüfungen		466	496	962
Nachkontrollen		89	122	211
Total Schiffsprüfungen		555	618	1'173
Total Schiffsführerprüfungen		8	240	248

Diverses		OW	NW	Total
Neue Lernfahrausweise		1'025	1'063	2'088
Führerausweise		2'591	2'947	5'538
Neue Fahrzeugausweise		12'445	12'956	25'401
Theoretische Führerprüfung		855	907	1'762
Medizinische Kontrollaufgebote		1'888	2'268	4'156
Administrativmassnahmen Strassenverkehr		863	967	1'830
Führerausweisentzüge		429	485	914

Finanzzahlen in CHF		OW	NW	Total
Umsatz operativ VSZ OW / NW		-	-	6'131'196
Strassensteuern		11'221'581	10'793'608	22'015'189
Schiffssteuern		387'893	1'091'260	1'479'153



Schwerverkehrskontrolle

Das Einsatzfahrzeug der Kantonspolizei Obwalden begleitet einen LKW auf der Autobahn A8 bei Sarnen zur Kontrolle.



Ausbildung Motorrad

Fahrschul-Sicherheitstraining auf dem Areal VSZ OW / NW in Stans.



Lastwagenkontrolle

LKW-Kontrolle beim VSZ OW / NW durch die Kantonspolizei OW in Sarnen.



Verkehrsmedizin

Laborprüfung bei Strafverfolgung im Institut für Rechtsmedizin IRM Zürich. (Symbolbild)

Standort Sarnen

Enetriederstrasse 1
6060 Sarnen
041 666 66 00

Standort Stans

Kreuzstrasse 2
6370 Stans
041 618 41 41

info@vsz.ch | www.vsz.ch